

• EDICIÓN 103 • MAYO - JUNIO - 2025 • QUITO - ECUADOR

ACELERANDO

LA REVISTA DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL Y EL DEPORTE MOTOR DESDE 2002



NO ES UN AUTO, ES LYNK & CO

LA MARCA PREMIUM DEL GRUPO GEELY Y VOLVO YA ESTÁ EN ECUADOR

EN ESTA EDICIÓN

SHANGAI 2025:
EL FUTURO DEL
AUTOMÓVIL
LLEGÓ

PORSCHE 911
CARRERA GTS:
SINFONÍA DE
POTENCIA



Teojama Comercial

Desde 1963

DRIVEN BY
EXCELLENCE

POWERED BY YOU



RX8

BE A LEGEND 



PANTALLA
DE 10"



3 FILAS
DE ASIENTOS



8
AIRBAGS



TECHO
PANORAMICO



LUCES
LED



ASIENTO
ELÉCTRICO DEL
CONDUCTOR



MOTOR 2.0 L
TURBO
221 HP



Since 1924

SENSACIONES
NUEVAS AL CONDUCIR

RX8



AGENDA TU
TEST DRIVE



VISITA NUESTRA PÁGINA WEB

WWW.TEOJAMALIVIANOS.COM 

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA

EDITORIAL

Walter Toapanta / ACELERANDO

SHANGHAI 2025: EL FUTURO LLEGÓ PARA QUEDARSE

El Salón del Automóvil de Shanghai 2025 se consolidó como el termómetro más preciso de la industria automotriz global. Este evento demostró que la movilidad del futuro ya no es un concepto abstracto, sino una realidad en pleno desarrollo. Tres tendencias marcaron el pulso: electrificación masiva, digitalización integral y redefinición de la experiencia de usuario. La transición energética dejó de ser una promesa para convertirse en el presente.

La innovación tecnológica alcanzó niveles sin precedentes, con soluciones que combinan eficiencia y sostenibilidad. Sistemas de propulsión alternativos demostraron su madurez, ofreciendo autonomías extendidas y tiempos de carga reducidos.

La integración de inteligencia artificial en plataformas vehiculares marcó un antes y un después en la relación huma-

no-máquina. Los avances en conectividad plantearon nuevos estándares para la movilidad inteligente.

El diseño automotriz experimentó una revolución silenciosa, pero profunda. Líneas aerodinámicas se fusionaron con funcionalidad avanzada, creando vehículos que son a la vez obras de arte y maravillas tecnológicas.

Los concept cars presentados anticiparon un futuro donde la forma y la función se equilibran muy bien. La estética ya no sigue tendencias, sino que las crea, rompiendo con convenciones establecidas.

La experiencia del usuario ocupó el centro del desarrollo tecnológico. Sistemas intuitivos de interacción hombre-máquina redefinieron el concepto de confort y seguridad. La personalización masiva demostró que la industria entiende las demandas de consumidores cada vez más exigentes. La movilidad ya no se mide solo en caballos de fuerza o aceleración, sino en calidad de experiencia integral.

El Auto Shanghai 2025 dejó claro que la industria automotriz enfrenta su transformación más radical en un siglo.

Los paradigmas tradicionales han sido desafiados por nuevas formas de entender la movilidad. Shanghai 2025 no fue solo una exhibición de productos, sino la demostración de que el futuro llegó para quedarse. Y China es el epicentro global.

EDICIÓN 101 MAYO - JUNIO 2025

ACELERANDO   

www.acelerando.com.ec

DIRECTOR Lic. Walter Toapanta - walter@acelerando.com.ec **COORDINADOR GENERAL** Walter Toapanta Albán - walter19eta@hotmail.com
PERIODISTA - MEDIOS DIGITALES Ronny Toapanta **GERENTE ADMINISTRATIVA** Elsa Albán **GERENTE CORPORATIVA** Eliana Toapanta Albán.
FOTOGRAFÍA Revista Acelerando y archivos particulares **CORRECCIÓN Y ESTILO** Acelerando.
DISEÑO - DIAGRAMACIÓN Edison Velasco edisonvelascoec@gmail.com **IMPRESIÓN** Grafitex **CORRESPONSAL** Dexi Argüelles - Caracas, Venezuela www.automotriz.net **CIRCULACIÓN** Acelerando **OFICINAS-QUITO** (Redacción y Publicidad) Ulloa N 34-649 y República. Oficina 201. **TELÉFONO:** 0990628994 **UNA PRODUCCIÓN DE ACELERANDO** y Comunicaciones, ACELCOM, CÍA. LTDA.



The All New

Audi Q6 e-tron

Eléctrico y lleno de detalles maravillosos.



Desde
\$74.990

Audi Zentrum Quito
Ecua-wagen - Telf.: 02 226 4380
Av. Granados E14 - 70
e Isla Marchena
info@ecua-wagen.com

Audi Cumbayá
Ecua-wagen - Telf.: 02 226 4380
Av. Pampite y Diego de Robles
info@ecua-wagen.com

Audi Zentrum Guayaquil
Induwagen - Telf.: 04 220 6389
Av. Carlos Julio Arosemena Km 2 1/2
diagonal al C.C. Albán Borja.
ventas-audi@induwagen.com

Audi Samborondón
Induwagen - Telf.: 04 220 6389
Av. Samborondón Km 2 1/2
ventas-audi@induwagen.com

 www.audi.ec  @audi_ecuador  audi_ecuador  @AudiEcuador  @AudiEcuador

*Imagen referencial para publicidad.

NOVEDADES ▮

SHANGAI 2025: EL FUTURO DE LA MOVILIDAD SE ESCRIBIÓ EN CHINA

EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE SHANGHÁI 2025 CONSOLIDÓ SU POSICIÓN COMO EPICENTRO DE LA INNOVACIÓN AUTOMOTRIZ GLOBAL, CON LANZAMIENTOS REVOLUCIONARIOS Y UN FUERTE ENFOQUE EN ELECTRIFICACIÓN Y TECNOLOGÍA INTELIGENTE. MARCAS CHINAS COMO BYD, CHERY Y GEELY ROBARON EL PROTAGONISMO CON MODELOS HÍBRIDOS, ELÉCTRICOS Y CONCEPT CARS FUTURISTAS. EL EVENTO TAMBIÉN MARCÓ TENDENCIAS CLAVE: AUTONOMÍA EXTENDIDA, IA...



Chery lanzó la Himla, su nueva pick up todoterreno poderosa

Chery sorprendió en Shanghái con el lanzamiento de Himla, una línea completa de pick-ups que abarca desde modelos compactos hasta grandes. Su nombre está inspirado en la robustez del Himalaya. Su primer modelo es una camioneta mediana, basada en el prototipo KP11 de 2024, en donde el diseño prioriza funcionalidad con detalles como escalones traseros y una carrocería elevada para aventuras dentro y fuera del asfalto.

El vehículo se presentó en Shanghái con una doble propuesta mecánica: un motor a gasolina turboalimentado de 2.4 litros. Además, una versión híbrida conectable (PHEV), compuesta por un motor de 1.5 litros asistido por dos motores eléctricos, alcanzando una potencia combinada de 326 HP.

Este lanzamiento forma parte de la estrategia global de la marca. El arribo de la camioneta a los mercados de Latinoamérica está confirmado, incluido el Ecuador.



BYD lanzó el Sealion 6 DM-i híbrido y su primer wagon

El gigante chino BYD, junto a sus marcas premium Denza, Yangwang y Fangchengbao, protagonizó uno de los stands más destacados del Shanghái Auto Show 2025.

Entre los lanzamientos más esperados sobresalen el BYD Seal 6 DM-i Wagon y los Sealion 6 DM-i y EV, ambos basados en el lenguaje de diseño Ocean Aesthetics.

El Sealion 6 DM-i emplea la tecnología Dual Mode de BYD, mientras que su versión EV utiliza la avanzada e-Platform 3.0 Evo.

Por su parte, el Seal 6 DM-i Wagon marca el debut de BYD en el segmento de stationwagons, combinando elegancia y versatilidad. Con 4.850 mm de longitud y un techo bajo (1.505 mm), ofrece un diseño deportivo. Su sistema híbrido integra un motor 1.5L atmosférico (99 CV) y uno eléctrico (161 CV), junto a una batería Blade LFP de 10,08 kWh (53 km en modo eléctrico, ciclo CLTC).

THE NEXT SWIFT

HYBRID



EL HÍBRIDO CON MAYOR

AHORRO

DE COMBUSTIBLE

NOVEDADES ▮

DEL V8 A LA IA: LA REVOLUCIÓN DEL AUTO SHOW SHANGHAI 2025

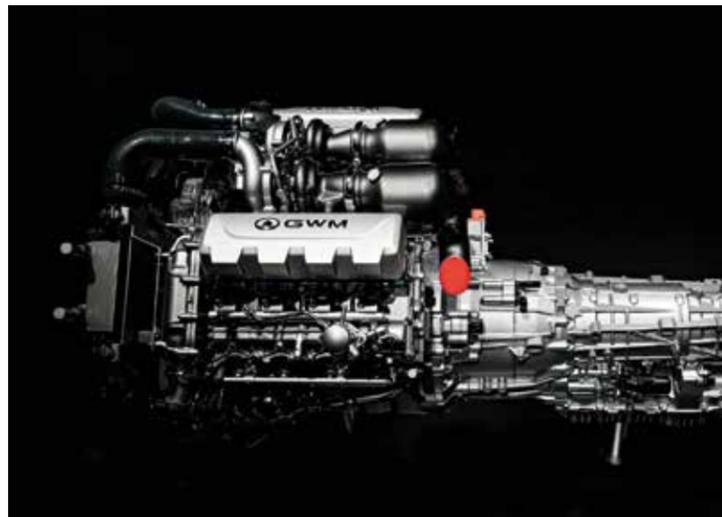
CON UNA CLARA APUESTA POR LA MOVILIDAD VERDE, EL SHANGHAI AUTO SHOW 2025 REUNIÓ LAS ÚLTIMAS INNOVACIONES EN VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS Y SOLUCIONES DE ENERGÍA LIMPIA, DEMOSTRANDO EL LIDERAZGO ASIÁTICO EN LA TRANSICIÓN AUTOMOTRIZ.



Geely Galaxy Cruiser: el SUV concepto que mira al futuro

Geely presentó su prototipo estrella: el Galaxy Cruiser, un SUV todoterreno con AI, sorprendentes habilidades anfibia. Con casi 5 metros de largo, diseño robusto y rueda de repuesto en el portón trasero, destaca por su frontal con parrilla iluminada y faros LED redondos. Más allá de su estética, este concept car integra IA para alternar entre modos eléctrico, híbrido y autonomía extendida, prometiendo 1.000 km de autonomía en modo 100% eléctrico, con carga rápida sin degradación. Su chasis inteligente permite maniobras avanzadas, como movimiento lateral "Crab Walking" o giro sobre su eje, además de conducción semiautónoma con sensores LIDAR y cámaras 360°.

Pero lo más innovador es su capacidad anfibia: flota hasta 2 horas y navega a 8,5 km/h, gracias a un sistema de sonar y radar acuático. Completa el paquete su batería Golden Short Blade, con blindaje antibalas y protección contra incendios.



GWM presentó su primer motor V8 turbo de 4.0 litros

Great Wall Motor (GWM) dejó claro su potencial innovador con un protagonista inesperado: su nuevo motor V8 turbo de 4.0 litros, el primero desarrollado íntegramente en China.

Fruto de 10 años de investigación, este propulsor llega para complementar el reciente V6 biturbo de 3.0 litros (estrenado en la Tank 500) y cubrir el vacío de motores de alta cilindrada en el mercado chino.

Diseñado para los modelos más exclusivos de GWM, incluyendo los futuros vehículos de la submarca de lujo Confidence y los robustos SUV Tank, promete combinar potencia y refinamiento.

Este lanzamiento simboliza la ambición de China y Great Wall Motor por competir en la industria de los motores de alta gama, un sector liderado históricamente por países como Alemania, Japón y Estados Unidos.

Sus ejecutivos se mostraron optimistas por el gran avance que experimenta GWM en el mundo.

LYNK & CO

Modelo

09

Híbrido

Desde

\$52.890

Modelo

02

100% eléctrico

\$38.890



LYNK & CO

Llegó a Ecuador

swedish technology 

VISÍTANOS:

QUITO

Av. Naciones Unidas y Av. América

GUAYAQUIL

Autopista Narcisca de Jesús, junto a la ATM

  [lynkcoautos](https://www.instagram.com/lynkcoautos)

www.lynkcoautos.com.ec

PRODUCTO ▯

PORSCHE 911

CARRERA GTS

LA SINFONÍA DE
POTENCIA Y EFICIENCIA
CON TECNOLOGÍA T-HYBRID

WALTER TOAPANTA

Enviado especial a México

En Ciudad de México, Porsche América Latina organizó una reunión con un grupo de periodistas de la región para presentar las últimas novedades del icónico 911 Carrera Coupé, con especial énfasis en su versión estrella: el 911 Carrera GTS (Grand Turismo Sport), que hoy incorpora tecnología T-Hybrid, un innovador sistema híbrido de altas prestaciones.

Desde Ecuador, el director de la revista ACELERANDO, gracias a Álvarez Barba S.A., la empresa representante de Porsche, se unió al evento para participar activamente en las actividades programadas, tanto en carretera como en pista, organizadas por el equipo comercial y de marketing de la marca alemana en la capital azteca.

El martes 11 de marzo se convirtió en un día histórico, porque más de 20 comunicadores de América Latina tuvimos la oportunidad de conducir diferentes versiones del Porsche Carrera durante más de 140 km en carretera, hasta llegar a la hacienda colonial de Cantalahua, en la región de Guadalajara. Para culminar la jornada, participamos en emocionantes pruebas de habilidad en una pista de alta competencia, propiedad de Porsche, en la Ciudad de México.

Una de las pruebas más destacadas fue el Launch Control. Durante esta sesión, con el automóvil detenido, se aplicaba el freno a fondo con el pie izquierdo mientras se aceleraba al máximo con el derecho.

Tras esperar tres segundos, la computadora del vehículo daba la señal para soltar el freno, lo que permitía salir disparados como un misil y finalmente frenar a fondo después de experimentar intensas sensaciones de velocidad en un tra-

11



mo de menos de 100 metros. Esta experiencia es difícil de describir para la mayoría de las personas.

La memorable jornada concluyó con giros vertiginosos en una pista de más de 1.5 km de longitud, con curvas cerradas y variados ascensos y descensos. En la parte final, cada uno de nosotros ocupó el asiento del copiloto para vivir una descarga de velocidad y adrenalina junto a pilotos profesionales mexicanos, quienes dominaron el volante del Porsche 911 Carrera, la octava generación de este emblemático modelo que se lanzó al mundo por primera vez en 1963, inspirando sueños hasta la actualidad.

La revolución tecnológica

Porsche ha realizado mejoras significativas en su icónico deportivo. El nuevo 911 Carrera GTS se convierte en el primer 911 homologado para carretera equipado con un sistema híbrido de alto rendimiento y, al mismo tiempo, extremadamente ligero.

Este innovador sistema de propulsión cuenta con un motor de 3.6 litros de cilindrada, que proporciona un notable aumento en las prestaciones de conducción. El 911 Carrera GTS Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 3.0 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 312 km/h.

El 911 Carrera coupé, a su vez, está disponible con un motor bóxer biturbo de 3.0 litros, meticulosamente modificado para ofrecer mayor potencia que su predecesor.

Además, el nuevo 911 se presenta con un diseño renovado, un interior moderno, un equipamiento de serie mejorado y opciones de conectividad ampliadas.

Con el relanzamiento de este modelo emblemático, Porsche ha modernizado, en un breve periodo, cuatro de sus seis series de modelos: Panamera, Taycan, Macan y 911.

Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección, dijo: “Nuestra cartera de productos es más joven que nunca y muy atractiva. Ofrecemos a nuestros clientes más opciones de personalización y experiencias exclusivas”.

Inspirado en el automovilismo de competición

Los ingenieros de Porsche han llevado su experiencia del automovilismo al desarrollo del nuevo 911 Carrera GTS, implementando un sistema híbrido revolucionario que redefine el desempeño del icónico modelo.

Frank Moser, vicepresidente de las gamas 911 y 718, señala: “Desarrollamos y probamos una amplia variedad de ideas y enfoques hasta encontrar el concepto que se adaptara perfectamente al 911. El resultado es un propulsor único que se ajusta a la filosofía del 911 y mejora significativamente su rendimiento”.

El sistema T-Hybrid, ligero y potente, incluye un innovador turbocompresor de gases de escape eléctrico. Este componente de última generación cuenta con un motor eléctrico integrado que sitúa

entre el compresor y la turbina, lo que permite una aceleración instantánea del turbocompresor y una rápida respuesta en la entrega de potencia.

Además, este motor eléctrico no solo potencia el turbocompresor, sino que también actúa como generador, proporcionando hasta 15 HP (11 kW) adicionales a partir del flujo de gases de escape. La eliminación de la válvula de descarga, gracias al turbocompresor eléctrico, posibilita el uso de un solo turbo, lo que mejora aún más la capacidad de respuesta del vehículo.

La motorización del Carrera GTS se complementa con un propulsor eléctrico síncrono de imanes permanentes, integrado en la nueva transmisión de doble embrague (PDK) de ocho velocidades.

Este motor contribuye con un par adicional de hasta 150 Nm al motor bóxer, incluso cuando el vehículo está detenido, y puede ofrecer un aumento de potencia de hasta 40 kW.

Ambos motores eléctricos dependen de una batería de alto voltaje, compacta y ligera, que tiene un tamaño similar al de una batería de arranque convencional de 12 voltios, pero con una capacidad de almacenamiento de hasta 1.9 kWh de energía (bruta) y una operación a 400 V. Para mantener el peso total mínimo, Porsche también ha incorporado una batería ligera de iones de litio para el sistema eléctrico de a bordo de 12 V.

El nuevo motor bóxer de 3.6 litros, recientemente diseñado, se posiciona como el núcleo del sistema de propulsión T-Hybrid del Porsche 911 Carrera GTS.

Este motor incorpora un circuito de alto voltaje que permite la operación eléctrica del compresor del aire acondicionado, eliminando así la necesidad de una transmisión por correa.

El motor bóxer de 3.6 litros produce una impresionante potencia de 485 HP (357 kW) y un par motor de 570 Nm. Sumando la energía del sistema, el 911 Carrera GTS alcanza una potencia total de 541 HP (398 kW) y un par de 610 Nm, lo que representa un aumento significativo de 61 HP (45 kW) en comparación con la generación anterior.

El 911 Carrera GTS no solo es dinámico, sino que también reduce considerablemente las emisiones de CO₂, con un incremento de peso que se limita a solo 50 kilogramos en relación a su predecesor, a pesar de las ventajas de un sistema híbrido.

El modelo 911 Carrera continúa incorporando un motor bóxer de 3.0 litros con doble turbocompresor, completamente renovado, que ahora presenta el intercooler de los modelos Turbo situándolo justo debajo de la parrilla del portón trasero.

Antes, estos turbocompresores eran exclusivos de los modelos GTS. Gracias a estos avances, Porsche ha logrado no solo reducir las emisiones, sino también aumentar la potencia hasta 394 HP (290 kW) y un par máximo de 450 Nm. El nuevo 911 Carrera Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 4.1 segundos (3.9 segundos con el paquete Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 294 km/h, registrando así una mejora de 0.1 segundos y 1 km/h sobre su predecesor. ■ ■ ■



PRODUCTO ▯

Suspensión optimizada y aerodinámica activa

La suspensión del Porsche 911 Carrera GTS ha sido objeto de una revisión integral. Por primera vez, la inclusión de la dirección en el eje trasero como estándar mejora la estabilidad a altas velocidades y reduce el radio de giro, brindando una experiencia de conducción más ágil.

El sistema de estabilización antibalaneo, conocido como Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), ahora está integrado en el circuito de alta tensión del sistema híbrido de alto rendimiento. Esta integración permite la implementación de un control electrohidráulico, lo que otorga al PDCC una mayor flexibilidad y precisión en su funcionamiento.

El tren de rodaje deportivo, que cuenta con un sistema de amortiguación variable (PASM) y una altura reducida en 10 milímetros, asegura una conducción distintiva y característica del modelo GTS.

Además, el nuevo 911 ofrece una selección de siete diseños de llantas, disponibles en medidas de 19/20 pulgadas o 20/21 pulgadas. Por primera vez, las llantas del 911 Carrera pueden incorporar un diseño exclusivo con álabes de carbono, lo que contribuye a reducir el coeficiente de resistencia aerodinámica y, por ende, aumenta la eficiencia del vehículo.

La versión 911 Carrera GTS se destaca por sus llantas de 21 pulgadas en la parte trasera, de 11.5 pulgadas de ancho, equipadas con neumáticos de 315/30 ZR 21. En la parte delantera, se montan llantas de 20 pulgadas y 8.5 pulgadas de ancho, provistas de neumáticos 245/35 ZR 20.

En línea con el significativo aumento de presta-

ciones, el mayor ancho de los neumáticos traseros optimiza la dinámica y la tracción del nuevo 911 Carrera GTS, garantizando un rendimiento excepcional en cada curva y recta.

Porsche ha optimizado el diseño exterior del 911 mediante medidas específicas que mejoran tanto la aerodinámica como el rendimiento del deportivo. Entre estas mejoras se encuentran nuevos revestimientos frontales adaptados a cada modelo. Además, se han integrado todas las funciones de iluminación en las ópticas LED Matrix, que ahora vienen de serie y presentan su distintivo diseño de cuatro puntos.

Esta integración permite prescindir de las ópticas frontales convencionales, lo que crea espacio adicional para tomas de aire de mayor tamaño en la parte delantera.

En los modelos 911 Carrera GTS, la parte delantera incluye cinco rejillas de refrigeración activas dispuestas verticalmente, visiblemente desde el exterior, junto con una rejilla adicional en cada lado que no es visible.

Estas rejillas se combinan con los difusores delanteros adaptativos en el revestimiento de los bajos, que se implementan por primera vez en un 911 y que se controlan en conjunto con las rejillas de refrigeración.

Estos componentes permiten una gestión eficiente del flujo de aire: en condiciones de menor demanda de potencia, las rejillas se cierran para optimizar la aerodinámica; mientras que, al requerir un mayor rendimiento, como en un circuito de carreras, las rejillas abren el paso a grandes volúmenes de aire hacia los radiadores.

Porsche también ofrece un Aerokit opcional que eleva aún más la eficacia del 911 Coupé. Este kit incluye un llamativo faldón delantero SportDesign con un spoiler delantero independiente, faldones laterales a juego y un ligero alerón trasero fijo, todos diseñados para reducir la fuerza ascensional y mejorar la adherencia al asfalto.

Como opción, están disponibles nuevas ópticas LED Matrix HD que cuentan con más de 32.000 puntos de luz. Esta tecnología de alta rendimiento ilumina la carretera a más de 600 metros de distancia y ofrece características innovadoras, como luz de curva dinámica según el modo de conducción, iluminación de carriles, luz para zonas de obras y en estrechamientos, así como una luz de carretera que no deslumbrante, gracias a su definición a nivel de píxel.



RECORRE HASTA 50km SIN AIRE

PROTOURA SPORT
DSP RUNFLAT



Importador Exclusivo

llantas247.com

GRANADOS
GONZALO BACA Y DE LOS NARANJOS

0993476704

OCCIDENTAL
AV. MARISCAL SUÑE Y MARCOS JOFRE

0993357059





NUEVO PEUGEOT 3008: ELEGANCIA, TECNOLOGÍA Y GRAN DESEMPEÑO

RONNYTOAPANTA

Enviado especial a Medellín

Stellantis eligió uno de los paisajes más impresionantes de Latinoamérica, el municipio de Guatapé en Antioquia, Colombia, para presentar la tercera generación del Peugeot 3008.

Con el majestuoso embalse y la icónica Piedra del Peñol como telón de fondo, este SUV coupé reafirma su compromiso con el diseño audaz, la innovación tecnológica y la sostenibilidad.

INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.

EL NUEVO PEUGEOT 3008 LLEGA CON UN DISEÑO FUTURISTA, PANTALLA TÁCTIL 3D Y SISTEMA DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA NIVEL 2, REINVENTANDO LA EXPERIENCIA DE MANEJO.

PRESENTADO EN MEDELLÍN, FUSIONA TECNOLOGÍA EUROPEA CON LA PASIÓN PAISA POR LA INNOVACIÓN AUTOMOTRIZ

Un escenario de ensueño para un lanzamiento

El evento, que reunió a destacados medios de comunicación de todo el continente, permitió a los asistentes ser testigos de cómo el nuevo Peugeot 3008 combina la sofisticación del diseño francés con tecnología de última generación.

Guatapé, conocido por su embalse de 70 km² y su emblemática roca de 220 metros de altura, proporcionó el ambiente perfecto para exhibir las capacidades y características excepcionales de este lanzamiento regional.

Diseño: postura felina y estilo vanguardista

La tercera generación del Peugeot 3008 se basa en la plataforma STLA Medium de Stellantis, una base diseñada para equilibrar el rendimiento, la eficiencia y el confort.

Su enfoque ecológico es evidente, ya que incorpora más de 600 kg de materiales reciclados en su fabricación. El nuevo 3008 destaca por sus líneas dinámicas y su caída pronunciada del techo, un

diseño tipo coupé que incorpora iluminación LED en su frontal y parte trasera, creando una firma lumínica distintiva y moderna.

Sus rines de 19 pulgadas (255/55 R19) y sus marcados pasos de rueda enfatizan su carácter robusto. Con dimensiones de 4,54 m de largo, 1,89 m de ancho y 1,64 m de alto, el SUV está disponible en varias versiones en la región, siendo la Allure desde USD 39.990 y la versión GT, que es la tope de gama, a USD 49.990, con detalles premium que resaltan su elegancia.

Interior: tecnología inmersiva y confort

Al ingresar al Peugeot 3008, los conductores se encontrarán con el I-Cockpit Panorámico, que sirve como el corazón del habitáculo. La versión GT incluye una pantalla flotante de 21 pulgadas, mientras que la versión Allure presenta un sistema dividido.

La innovadora función i-Toggles, un panel táctil, permite el acceso directo a funciones de clima y sis-



temas de asistencia al conductor (ADAS). El volante compacto no solo mejora la maniobrabilidad, sino que también proporciona una visibilidad sin igual.

Además, los materiales premium como Alcántara en la versión GT y el elegante piano black, junto con un techo panorámico, crean un ambiente de lujo. Con un maletero de 520 litros, el Peugeot 3008 garantiza funcionalidad y espacio para todas las necesidades de los usuarios.

Motorización y experiencia de manejo

Bajo el capó, el nuevo Peugeot 3008 está impulsado por un motor PureTech de 1.6 litros Turbo, diseñado para ofrecer mayor durabilidad gracias a su cadena de distribución.

La transmisión automática de 6 velocidades, equipada con paletas en el volante, combina agilidad y desempeño. Los conductores pueden elegir entre tres modos de conducción: Normal, Eco y Sport, adaptando su experiencia al tipo de recorrido.

La suspensión delantera es McPherson con barra estabilizadora, mientras que la trasera cuenta con un eje metálico y amortiguadores hidráulicos, lo que se traduce en una aceleración ágil y una respuesta turbo eficiente. Durante el test drive, se destacó la maniobrabilidad dinámica del vehículo, a pesar de sus 4,5 metros de largo, y su capacidad de

adaptarse a terrenos irregulares.

Seguridad: tecnología que protege

La seguridad es una prioridad en el nuevo Peugeot 3008. Ambas versiones incluyen un conjunto robusto de características de seguridad, como seis airbags, sistema de frenado de emergencia y asistente de carril. La versión GT se enriquece con tecnología adicional, como una cámara 360°, alerta de punto ciego y advertencia de tráfico cruzado, proporcionando una sensación de tranquilidad y protección en cada viaje.

Conclusión: un SUV que marca tendencia

El nuevo Peugeot 3008 llega al mercado para destacarse en un segmento competitivo, ofreciendo un diseño audaz, una tecnología centrada en el conductor y un firme compromiso con el medio ambiente.

Su combinación de elegancia, desempeño y equipamiento lo establece como una opción excepcional para aquellos que buscan sofisticación, confort y modularidad sobre ruedas.

Con su espíritu innovador y su atención al detalle, el Peugeot 3008 no solo es un vehículo, sino una declaración de estilo y modernidad en cada recorrido.

CHINA CONSOLIDÓ SU DOMINIO AUTOMOTOR EN SHANGHAI 2025

PANTALLAS HOLOGRÁFICAS, CONDUCCIÓN AUTÓNOMA LEVEL 4 Y BATERÍAS DE ESTADO SÓLIDO FUERON LAS ESTRELLAS DEL SHANGHAI AUTO SHOW 2025, DONDE LA TECNOLOGÍA SUPERÓ INCLUSO A LOS DISEÑOS MÁS AUDACES PRESENTADOS POR LAS MARCAS.

Leapmotor B01 y B10: nuevos rivales eléctricos

Leapmotor deslumbró con el lanzamiento mundial de su primer sedán compacto, el B01, junto a su contraparte SUV, el B10. Con estos modelos, la marca china consolida su nue-

va Serie B, una línea clave dentro de su estrategia global enfocada en el segmento de vehículos más demandado a nivel mundial, abarcando SUV y berlinas. Para finales de 2025, la gama completará su oferta con tres modelos: B10, B05 y B01.

Todos ellos se sustentan en la plataforma Leap 3.5, equipada con la innovadora tecnología CTC 2.0 (Cell-to-Chassis), que integra celdas de batería estructurales de bajo perfil, diseñadas a medida para maximizar eficiencia y rigidez. Además, destacan por su cabina digital avanzada, impulsada por el chip Qualcomm 8155 y el sistema operativo LeapmotorOS 4.0 Plus, que ofrece personalización y conectividad de última generación.



Jetour T2 Long LWB: más espacio y versatilidad



Jetour presentó al el T2 Long Wheel Base, una variante de su modelo off-road T2, que se vende en Ecuador. Como su nombre indica, este nuevo SUV ofrece capacidad para siete pasajeros gracias a su configuración de asientos 2-3-2. Con una longitud de 5.034 mm, supera considerablemente los 4.785 mm del modelo de cinco plazas, brindando mayor comodidad y espacio.

La tercera fila de asientos puede abatirse por completo, lo que permite adaptar el vehículo según las necesidades. Con todos los asientos plegados, el volumen de carga alcanza los impresionantes 1.653 litros de volumen. El T2 Long Wheel Base se posiciona como una opción para familias y aventureros que buscan espacio sin sacrificar el estilo off-road.



NOVEDAD

- Autonomía: 455-531 km WLTP.
- Garantías:
- Vehículo: 4 años u 80.000 km.
- Batería: 8 años o 160.000 km.

Seguridad y confort incomparables

- 11 airbags, frenos de disco de 18" y sistemas de protección proactiva.
- Asistencia avanzada: Cámara 360°, asistente de cruce y detección de fatiga.
- Confort premium: Asientos con calefacción, climatizador 3 zonas y suspensión deportiva S.

¿Por qué elegir el Audi Q6 e-tron?

- **Diseño único:** Rompe esquemas con su estética y espacios inteligentes.
- **Tecnología de punta:** Pantallas integradas y asistencia al conductor.
- **Rendimiento limpio:** Potencia eléctrica con garantías extendidas.
- **Lujo sostenible:** Materiales premium y bajo consumo energético.



De izquierda a derecha. Diego Luna, gerente general de German Motors; Patricio Pinto, presidente del Directorio; Jefferon Pérez (campeón olímpico de marcha) invitado especial y Viniicio Luna, gerente comercial de Audi Ecuador.

20



AUDI Q6 E-TRON: LUJO E INNOVACIÓN ELÉCTRICA REDEFINEN LA MOVILIDAD

German Motors Ecuador presentó oficialmente el Audi Q6 e-tron, un SUV 100% eléctrico que combina diseño revolucionario, alto desempeño y tecnología inteligente para marcar un hito en la movilidad sostenible de alta gama. Este vehículo llega al mercado ecuatoriano para ofrecer una experiencia premium con un enfoque innovador y respetuoso con el aire.

Diseño progresivo: elegancia y funcionalidad

- Exterior vanguardista, líneas dinámicas, máscara Singleframe en el color de la carrocería, detalles en negro brillante y lunas antitérmicas.
- Interior innovador: Consola central y puertas con un nuevo lenguaje de diseño Audi, materiales premium y acabados en aluminio iluminado.
- Espacio adaptable: Maletero de 526 litros expan-

dible a 1.529 litros) y asientos traseros abatibles 40:20:40.

Tecnología que sorprende

- Pantallas digitales:
- Audi Virtual Cockpit Plus (11.9").
- Pantalla MMI táctil de 4.5" con Apple CarPlay y Android Auto.
- Pantalla 10.9" para el acompañante.
- Conectividad total: Carga inalámbrica, USB en ambas filas y Audi Sound System.

Potencia 100% eléctrica

- Motor trasero: 252 HP y 450 Nm de torque.
- Aceleración: 0 a 100 km/h en 7.6 segundos.
- Batería: 83 kWh con autonomía mixta de 16.1-18.7 kWh/100 km.





OUTBACK: POTENCIA Y VERSATILIDAD EXTREMA. DOS VERSIONES (2.5 Y 2.4 TURBO) CON MOTORES BOXER, TRACCIÓN SYMMETRICAL AWD Y SISTEMAS EYESIGHT 4.0 + 8 AIRBAGS. EQUIPAMIENTO PREMIUM: PANTALLA 11.6", HARMAN/KARDON Y MÁS.

SUBARU PARK: DONDE LA TECNOLOGÍA DESAFÍA LOS LÍMITES DE LA EMOCIÓN

En una pista desafiante de lodo, agua y rípidio, se llevó a cabo la segunda edición de Subaru Park, un evento donde periodistas y clientes de la marca japonesa experimentaron durante tres días las capacidades de dos de sus modelos más icónicos: el Outback y el Forester.

Subaru Outback se presentó en dos versiones:

- 2.5 Touring: Motor Boxer de 2.5L, 185 HP y 245 Nm de torque.
- 2.4 Turbo Touring: Motor Boxer Turbo de 2.4L, 246 HP y 350 Nm de torque.

Ambos cuentan con:

- Transmisión automática Lineartronic de 8 velocidades + modo manual.
- Tracción integral Symmetrical AWD con X-Mode para terrenos difíciles.
- Modos de conducción Inteligente y Deportivo.
- Sistema Eyesight 4.0 con frenado autónomo, control adaptativo de cruce y más.
- 8 bolsas de aire, control de estabilidad (VDC) y frenos ABS.
- Equipamiento premium: pantalla 11.6, sonido

Harman/Kardon, asientos Nappa y cajuela eléctrica hands-free. Este vehículo se comportó muy versátil ante pruebas desafiantes protagonizadas por los clientes y pilotos profesionales.

Forester: Eficiencia híbrida sin perder robustez

El Subaru Forester, otro invitado a las pruebas, se destaca por su motor híbrido (2.0L + eléctrico), entregando 148 HP y 196 Nm (gasolina) + 16 HP y 66 Nm (eléctrico).

- Transmisión automática de 7 velocidades + paddle shift.
 - Mismas tecnologías de seguridad y tracción que el Outback.
 - Interior espacioso con climatización bizona, pantalla táctil y conectividad Apple CarPlay/Android Auto.
- Subaru reafirma su compromiso con la aventura, seguridad y tecnología, demostrando que sus vehículos están listos para cualquier desafío, tanto en la ciudad como en terrenos extremos.

NOVEDAD ▯



FORESTER: EFICIENCIA Y ROBUSTEZ INTELIGENTE. MOTOR HÍBRIDO 2.0L + ELÉCTRICO, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 7 VELOCIDADES. MISMAS TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD Y LUJO QUE OUTBACK, IDEAL PARA AVENTURAS SIN LÍMITES.

JAC MOTORS

FRISON PRO

UNA NUEVA ERA DE PODER



TRACCIÓN 4X4



PARKING ELECTRÓNICO



TABLERO DE INSTRUMENTOS DE 7" LED



PANTALLA VERTICAL DE 10,4"



A/C INDEPENDIENTE DELANTERO Y POSTERIOR



ASIENTOS DE CUERO



COBERTOR RÍGIDO



BARRA DE TIRO



BARANTÍA **10 AÑOS** o 100.000 km

LA CAMIONETA IMPORTADA MÁS VENDIDA DEL ECUADOR

CONÓCELA Y ADQUIÉRELA EN NUESTROS CONCESIONARIOS A NIVEL NACIONAL



MÁS POTENCIA

CADENA DE DISTRIBUCIÓN | **160HP 418N.M**



www.jacecuador.com / Síguenos:  



26



MINI 100% ELÉCTRICOS: EL INNOVADOR ACEMAN Y EL VERSÁTIL COUNTRYMAN

Álvarez Barba S.A., representante oficial de MINI en Ecuador, presentó los nuevos modelos eléctricos de la marca en un exclusivo evento realizado en su showroom de Cumbayá. El lanzamiento oficial del MINI Aceman y el MINI Countryman, ambos 100% eléctricos, reunió a más de 90 invitados, quienes disfrutaron de un primer acercamiento a estos vehículos que fusionan diseño, tecnología y sostenibilidad.

Pedro Álvarez, presidente de Álvarez Barba S.A., destacó: “Con estos lanzamientos, MINI reafirma su compromiso con Ecuador y con un futuro más sostenible. Estamos seguros de que el MINI Aceman y el MINI Countryman conquistarán a los ecuatorianos que buscan un vehículo eléctrico con estilo,

eficiencia y un toque de diversión.”

MINI ACEMAN: Innovación urbana con autonomía eléctrica

El MINI Aceman llega como el primer crossover totalmente eléctrico de la marca, diseñado para un estilo de vida moderno y ecoamigable. Con un motor eléctrico de alto rendimiento y una batería de iones de litio, ofrece una autonomía de hasta 406 km (WLTP) y una aceleración de 0 a 100 km/h en 7.4 segundos.

Su interior futurista incluye una pantalla táctil circular, mientras que su suspensión mejorada garantiza una conducción ágil y cómoda en cualquier terreno.



27



EL MINI ACEMAN: 406 KM DE AUTONOMÍA Y DISEÑO VANGUARDISTA PARA LA MOVILIDAD URBANA DEL FUTURO.

MINI COUNTRYMAN: Potencia y versatilidad sin emisiones

El renovado MINI Countryman amplía su propuesta con una versión 100% eléctrica, manteniendo su esencia aventurera. Equipado con una batería de 66.5 kWh, alcanza una autonomía de hasta 462 km (WLTP) y acelera de 0 a 100 km/h en 8.6 segun-



MINI COUNTRYMAN: 462 KM DE AUTONOMÍA Y ESPACIO VERSÁTIL PARA AVENTURAS SIN LÍMITES.

dos. Su diseño robusto y su maletero de 460 litros lo convierten en el compañero ideal para la ciudad y los viajes.

Con estos lanzamientos, MINI en Ecuador refuerza su apuesta por la movilidad sostenible, ofreciendo tecnología de vanguardia sin perder su ADN: diseño icónico, diversión al volante y un espíritu innovador.



BMW X3: POTENCIA HÍBRIDA Y DEPORTIVIDAD EN UN SUV DE LUJO

BMW Ecuador acaba de lanzar la nueva generación del BMW X3, un SUV que fusiona elegancia, tecnología y sostenibilidad en dos versiones excepcionales: el X3 sDrive 20i (potencia pura) y el X3 xDrive 30e (híbrido enchufable).

Con diseños renovados y equipamiento de última generación, ambos modelos ya están disponibles en los concesionarios autorizados del país.

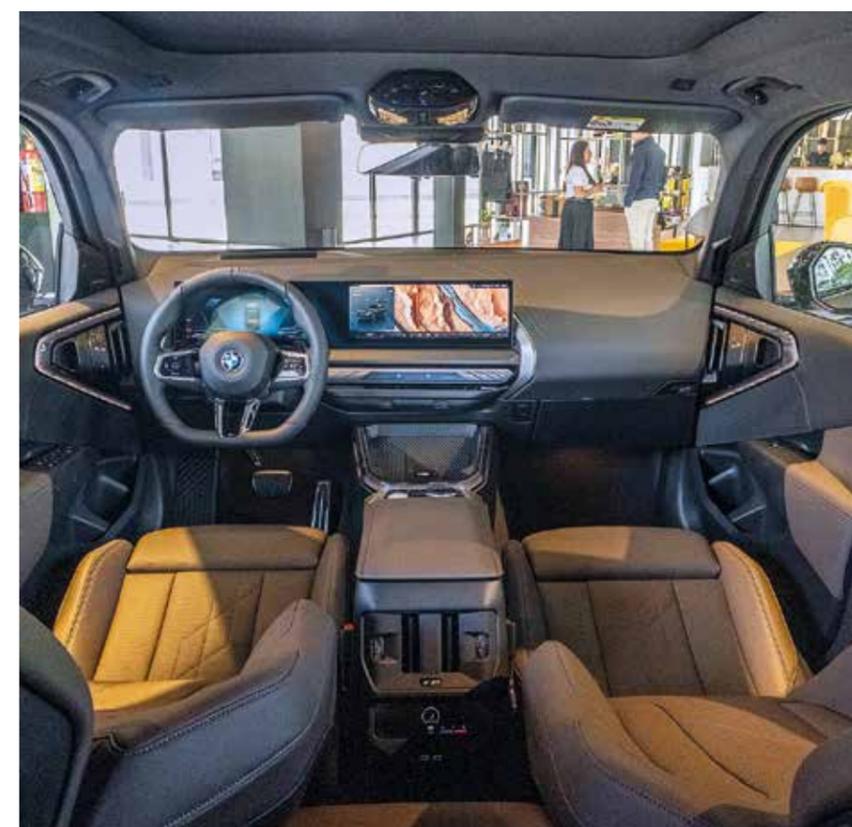
BMW X3 xDrive 30e: Innovación híbrida

• Tecnología dual: Combina un motor de combustión con uno eléctrico, permitiendo una conducción 100% eléctrica en trayectos cortos.

- Potencia y eficiencia: Tracción integral xDrive para estabilidad en cualquier terreno, sin comprometer el rendimiento.
- Compromiso ambiental: Reduce emisiones y consumo de combustible, ideal para quienes buscan lujo sostenible.

MW X3 sDrive 20i: Dinamismo y sofisticación

- Diseño renovado: Parrilla delantera ampliada, faros LED estilizados y líneas aerodinámicas que destacan su carácter deportivo.
- Interior premium: Materiales de alta gama y tecnología intuitiva.
- Motor 2.0L TwinPower Turbo: 184 HP y 300 Nm



PRODUCTO ▮

EL BMW X3 XDRIVE 30E COMBINA UN MOTOR TWINPOWER TURBO + TECNOLOGÍA HÍBRIDA ENCHUFABLE PARA TRAYECTOS 100% ELÉCTRICOS, SIN SACRIFICAR LA POTENCIA NI LA TRACCIÓN INTEGRAL XDRIVE.

LUJO INTELIGENTE CON ALTO DESEMPEÑO. EL 3 SDRIVE 20I SORPRENDE CON SU MOTOR 2.0L TURBO (184 HP), INTERIOR PREMIUM Y TECNOLOGÍA BMW LIVE COCKPIT, OFRECIENDO UNA CONDUCCIÓN ÁGIL Y SOFISTICADA.

de torque, con tracción trasera sDrive para una conducción ágil y eficiente.

Tecnología compartida: confort y seguridad

Ambas versiones incluyen:

- BMW Live Cockpit Professional: Pantalla táctil de alta resolución y control por voz.
- Asistentes de conducción: Sistemas avanzados para mayor seguridad.
- BMW EfficientDynamics: Optimiza el consumo de combustible.

Los nuevos BMW X3 sDrive 20i y X3 xDrive 30e ya se encuentran en los concesionarios autorizados de BMW Ecuador. Para detalles sobre precios, fi-

nanciamiento o configuraciones personalizadas, visite el sitio web oficial o contacte a su distribuidor más cercano.

¿Por qué elegir el nuevo BMW X3?

- Versatilidad: Desde un híbrido eficiente hasta un SUV deportivo.
- Futuro sostenible: Con la opción híbrida enchufable.
- BMW reafirma su liderazgo en innovación automotriz, ofreciendo experiencias de conducción que superan expectativas. Estos vehículos ya se encuentran en los showrooms de Álvarez Barba S.A. en el país.



MERCEDES-BENZ LANZÓ EN ECUADOR SUS NUEVOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

LOS NUEVOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES DE MERCEDES-BENZ OFRECEN HASTA 128 KM EN MODO 100% ELÉCTRICO, IDEAL PARA REDUCIR EMISIONES EN TRAYECTOS URBANOS.

CON TECNOLOGÍA MBUX Y DISEÑO AMG DE SERIE, LA GAMA COMBINA LUJO, CONECTIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD SIN SACRIFICAR RENDIMIENTO.



Inchcape, distribuidor oficial de Mercedes-Benz en Ecuador, ha presentado oficialmente en el país los nuevos modelos Clase C, GLC y GLC Coupé en sus versiones híbridas enchufables (PHEV). Estos vehículos de última generación combinan tecnología avanzada y eficiencia energética, reforzando la estrategia Accelerate+ de Inchcape Américas, que busca impulsar soluciones sostenibles de movilidad en la región.

Tecnología y Rendimiento. Los nuevos modelos de Mercedes-Benz integran un innovador sistema híbrido enchufable que combina un motor 2.0 turbo con uno eléctrico, entregando un impresionante rendimiento de 308 HP y 550 Nm de torque. Entre las características destacadas se incluyen: Hasta 128 km de autonomía eléctrica, ideal para uso urbano sin emisiones.

Transición automática entre el modo de combustión y el modo eléctrico, frenado regenerativo que mejora la eficiencia energética. **Confort y Conectividad.** La gama de nuevos modelos ofrece también un excepcional nivel de confort y conectividad, incluyendo: sistema MBUX con control por voz e inteligencia artificial para una experiencia de conducción intuitiva, diseño AMG de serie y acabados

premium inspirados en la Clase S, que brindan un lujo inigualable. Conectividad avanzada y asistencia a la conducción que garantizan una experiencia de manejo segura y moderna.

La estrategia regional de Inchcape ve a Ecuador como un mercado clave en la expansión de vehículos de nuevas energías (NEV) en Latinoamérica, donde opera en 14 países. “Estos modelos permiten una transición accesible hacia la movilidad sostenible, sin sacrificar desempeño ni lujo”, afirmó Camila Mejía, directora comercial de Mercedes-Benz en Inchcape Ecuador. Los híbridos enchufables se posicionan como una opción viable en mercados con infraestructura de carga en desarrollo, alineándose perfectamente con los planes de movilidad limpia en la región.

El lanzamiento de estos modernos vehículos refuerza el compromiso de la multinacional, con sede en Londres, con la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente. Seguro que con este impulso hacia tecnologías más limpias, Inchcape se posiciona como un actor clave en la transformación del sector automotriz en Ecuador y en toda la región. Los vehículos ya se comercializan en los concesionarios de Mercedes-Benz en el país.

PRODUCTO ▣

NUEVA D-MAX: TRIPLE EVOLUCIÓN: MÁS HP, MÁS TECNOLOGÍA Y PROTECCIÓN



POTENCIA Y BOBUSTEZ PARA EL CAMINO. MOTOR TURBODIÉSEL 2.0L CON 159 HP Y 400 NM DE TORQUE, TRACCIÓN 4X4 (SHIFT ON THE FLY) Y CAPACIDAD DE CARGA DE 1.050 KG.



SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA INTEGRAL. EQUIPADA CON 6 BOLSAS DE AIRE, FRENOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS Y CALIBRACIÓN ESPECIAL PARA LAS CARRETERAS ECUATORIANAS.



Chevrolet Ecuador presentó a la nueva generación de la legendaria D-Max, una camioneta que renace con un diseño audaz, mayor tecnología y un potente motor turbodiésel, lista para conquistar el exigente segmento de pick-ups en el país.

Un legado que se reinventa

Tras décadas de liderazgo en el mercado ecuatoriano –incluyendo su histórica producción local–, la D-Max regresó completamente renovada, fruto de la alianza estratégica entre General Motors y SAIC Motor.

Hoy fabricada en China y basada en la plataforma de la Maxus T60, Chevrolet asegura que la D-Max conserva su esencia con ajustes diferenciados y características exclusivas para Ecuador.

Potencia adaptada a los desafíos locales

Bajo el capó, la nueva D-Max despliega un motor turbodiésel 2.0L de 159 caballos de fuerza y 400 Nm de torque, combinado con una transmisión manual de 6 velocidades.

Disponible en versiones 4x2 y 4x4 (con sistema shift on the fly), la pickup ofrece una capacidad de carga de 1.050 kg y mejoras clave como:

- Frenos de disco en las cuatro ruedas para mayor seguridad.
- Seis bolsas de aire de serie en todas sus versiones.
- Calibración especial para la geografía ecuatoriana, probada en prototipos durante meses.

¿Por qué conserva el nombre D-Max?

Aunque el modelo original nació de la colaboración entre Chevrolet e Isuzu, la marca del corbatín en Ecuador mantiene los derechos (patente) del nombre en la región, decidida a honrar el legado de una camioneta que marcó época.

Precios competitivos

La nueva D-Max llegó a Ecuador con un rango de precios desde USD 30.000 (4x2) hasta USD 40.000 (4x4), posicionándose como una alternativa robusta frente a competidoras japonesas y americanas.

La pregunta del mercado: ¿Será digna sucesora?

Con su mezcla de potencia, seguridad y adaptación local, la nueva D-Max apuesta a ganarse la confianza de los ecuatorianos. ¿Logrará llenar los zapatos de su antecesora? El tiempo –y los conductores– tendrán la respuesta. Disponible en concesionarios Chevrolet a nivel nacional.

GEELY

COOLRAY

NO PARECE UN SUV COOL
ES EL SUV MÁS COOL

\$19.990



Diseño y tecnología Volvo



El motor más poderoso del segmento con 172 HP.



4 modos de conducción (Eco, Sport, Confort y Adaptive)



Exclusiva pantalla HD horizontal de 22"

CONOCE MÁS



CON EL RESPALDO INTERNACIONAL DE



GEELY

AZKARRA

TU PRIMER 4X4 CON DISEÑO,
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VOLVO



DESDE **\$24,999*** | TASA **9,99%**

TRACCIÓN 4X4



CÁMARA 360°



ASIENTOS DE CUERO NAPA



TECHO PANORÁMICO



AGENDA TU CITA: +593 99 042 5282

- Quito: Av. de los Granados 14-70e, frente a la universidad UDLA
- Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo Km 1.5
- Cuenca: Av. España y Sebastián de Benalcázar, entre el Terminal Terrestre y redondel de la Chola Cuencana

CON EL RESPALDO INTERNACIONAL DE



ARKANA E-TECH HYBRID: 19 ADAS PARA PROTEGER CADA KM EN RUTA Y CALLES



19 SISTEMAS ADAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN,
INCLUYENDO FRENADO AUTÓNOMO Y CONTROL
CRUCERO ADAPTATIVO: SEGURIDAD
INTELIGENTE CERTIFICADA CON
5 ESTRELLAS EURO NCAP.



Ejecutivos de Renault Ecuador y Automotores y Anexos S.A., encabezados por el Ing. Gil Malo (centro).

El Renault Arkana E-Tech Hybrid, presentado hace poco en Ecuador, establece un nuevo paradigma en seguridad con 19 sistemas ADAS, convirtiéndose en referente de su segmento. Entre sus innovaciones destacan:

- Frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas
- Control crucero adaptativo con Stop&Go para tráfico congestionado
- Alerta de cambio involuntario de carril y asistente de mantenimiento de trayectoria.
- Detección de ángulo muerto (punto ciego) y alerta de tráfico cruzado trasero.

La versión Esprit Alpine eleva el estándar con: Cámara 360° para maniobras perfectas. Sistema Hands-free parking para estacionamiento autónomo.

Certificado con 5 estrellas Euro NCAP bajo el programa Human First Safety de Renault, el Arkana protege a ocupantes y vulnerables por igual.

Corazón híbrido de alto rendimiento:

El Arkana E-Tech Hybrid combina:

- Motor térmico: Turbo 1.3L (4 cilindros) con inyección directa .
- Sistema híbrido: Motor eléctrico integrado + batería de iones de litio.
- Potencia total: 140 caballos de fuerza (HP).
- Torque máximo: 260 Nm.
- Aceleración: 0 a 100 km/h en 9.8 segundos.
- Transmisión: Caja automática EDC (Efficient Dual Clutch) de 7 velocidades con embrague húmedo para cambios ultra rápidos y suaves.

Eficiencia certificada:

8 por ciento menos emisiones frente a los motores convencionales.

Cuenta con el modo Eco para máxima eficiencia de combustible, con 60 km por galón.

La función Auto-Stop que apaga el motor en detenciones y semáforos.

Compromiso posventa sin precedentes

Renault Ecuador respalda su tecnología con:

- Garantía de 5 años o 150.000 km (la más extensa del segmento).
- Mantenimientos programados cada 10.000 km.
- Una eficiente red de 22 concesionarios con talleres certificados en todo el país.
- Técnicos especializados en movilidad híbrida.

Corazón híbrido de alto rendimiento:

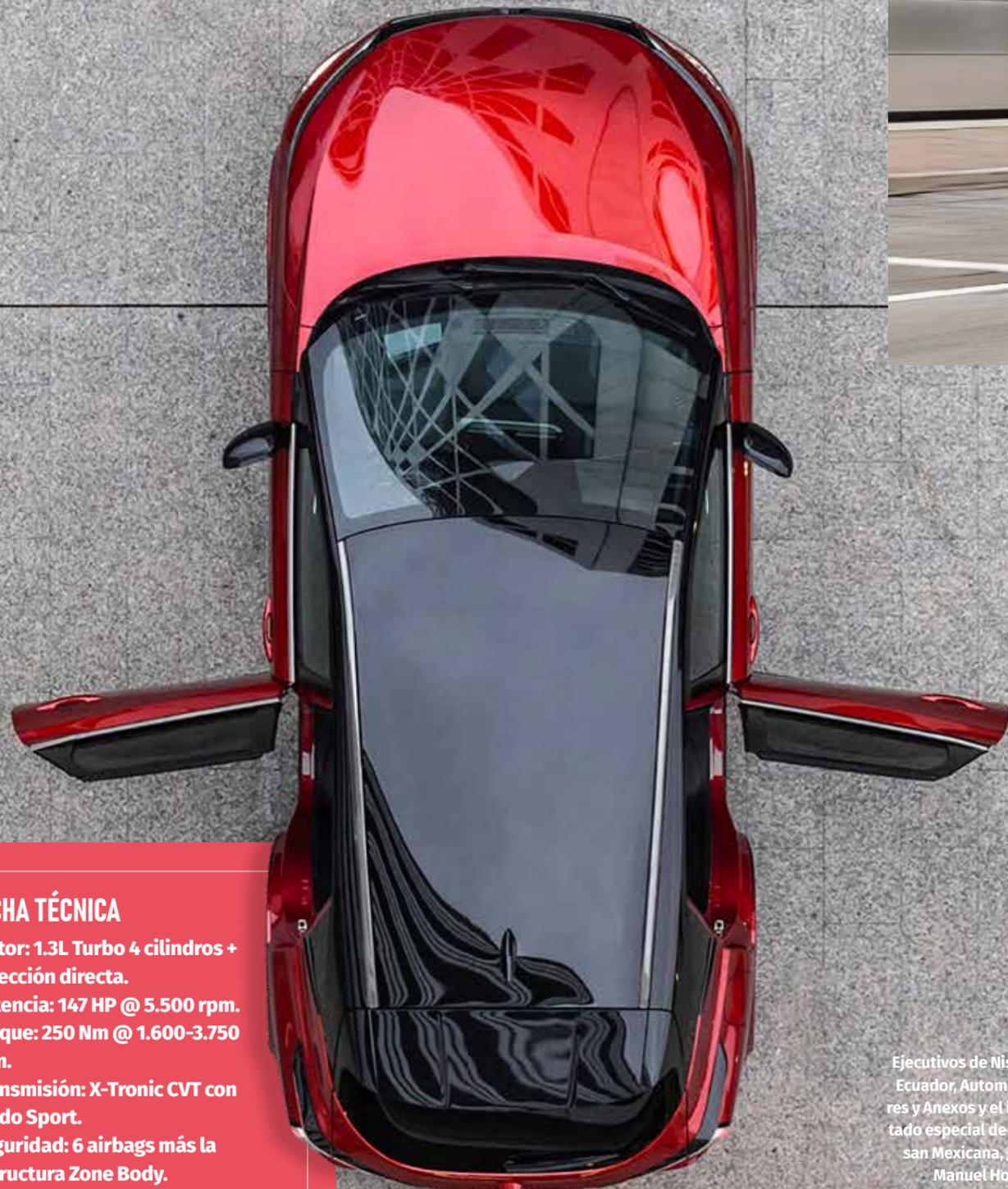
El Arkana E-Tech Hybrid combina:

- Motor térmico: Turbo 1.3L (4 cilindros) con inyección directa.
- Sistema híbrido: Motor eléctrico integrado + batería de iones de litio.
- Potencia total**: 140 caballos de fuerza (HP).
- Torque máximo: 260 Nm.
- Aceleración: 0 a 100 km/h en 9.8 segundos.
- Transmisión**: Caja automática EDC (Efficient Dual Clutch) de 7 velocidades con embrague húmedo para cambios ultra rápidos y suaves.

Eficiencia certificada:

Renault Arkana llegó al país de la mano de Automotores y Anexos S.A. Desde su lanzamiento, el vehículo ha sido elogiado por sus prestaciones tecnológicas y mecánicas.

NISSAN QASHQAI 2025: UN VIAJE DE POTENCIA Y SEGURIDAD SUPERIOR



FICHA TÉCNICA

Motor: 1.3L Turbo 4 cilindros + inyección directa.

Potencia: 147 HP @ 5.500 rpm.

Torque: 250 Nm @ 1.600-3.750 rpm.

Transmisión: X-Tronic CVT con modo Sport.

Seguridad: 6 airbags más la estructura Zone Body.

Ejecutivos de Nissan Ecuador, Automotores y Anexos y el invitado especial de Nissan Mexicana, Juan Manuel Hoyos.



Automotores y Anexos S.A., representante oficial de Nissan en Ecuador, presentó el nuevo Nissan Qashqai 2025, un SUV que eleva los estándares del segmento con diseño vanguardista, tecnología de punta y fabricación en la prestigiosa planta de Sunderland (Reino Unido), responsable de más de 1.3 millones de unidades producidas.

Diseño japonés con presencia audaz

- Frente revolucionario: Parrilla inspirada en armaduras samurái con detalles cromados.

- Iluminación avanzada: Faros LED Matrix con luces altas adaptativas más diurnas en forma de boomerang.
- Perfil deportivo: Líneas aerodinámicas y llantas de aleación de hasta 19”.

Interior: Lujo y tecnología

- Asientos premium: Cuero calefactables con ajustes eléctricos (versión tope).
- Consola rediseñada: Integración ergonómica de controles táctiles.
- Conectividad: Pantalla central de 12.3” con NissanConnect y cargador inalámbrico.
- Confort: Sistema de climatización dual y ambient lighting personalizable.

Tecnología que anticipa peligros

El Qashqai 2025 incluye:

- Frenado inteligente de emergencia (peatones/ciclistas).
- Alerta de cambio de carril con asistencia correctiva.
- Monitor de ángulos muertos 360°.
- Control crucero adaptativo ProPILOT con Stop&-Go para detenciones en tráfico y semáforos.
- Personalización de ADAS: Conductores ajustan sensibilidad de asistentes.



PRODUCTO ▣

FRISON T8 Y T8 PRO EN ECUADOR: UNA NUEVA ERA DE PODER Y CONFORT



DISEÑO IMPACTANTE: LAS NUEVAS PICK UPS FRISON T8 Y T8 PRO DESTACAN POR SU ROBUSTEZ Y MODERNIDAD, REFLEJANDO UN ESTILO QUE COMBINA FUNCIONALIDAD Y ELEGANCIA.

TECNOLOGÍA AVANZADA: EQUIPADAS CON PANTALLA DE 10.4", CÁMARAS 360° Y CONECTIVIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN, LAS FRISON OFRECEN UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL Y CÓMODA.

PRODUCTO ▣

En un mercado automotor en constante evolución, la nueva JAC Frison T8 4x2 y T8 Pro 4x4 se presenta como una de las mejores opciones para quienes buscan un vehículo que combine potencia, diseño moderno y funcionalidad. Con un precio que inicia en 27.990 dólares para su versión 4x2 y alcanza los 33.990 dólares en la versión tope de gama, la Frison T8 Pro ofrece un atractivo sin igual.

Un diseño renovado y atractivo

La actualización de la Frison T8 Pro se hace evidente desde el primer vistazo. Su nuevo diseño de parrilla, con bordes y detalles cromados, junto a las luces de proyección y los LEDs posteriores, brinda un aspecto contemporáneo y robusto. Este modelo también incluye neblineros y estribos para facilitar el acceso. Complementando el look, los neumáticos de medida 265/60 R18 montan rines bitono, reforzando su estilo.

Bajo el capó: potencia y durabilidad

El verdadero corazón de la Frison T8 Pro es su motor turbodiésel de 4 cilindros y 2.0 litros, que ofrece una nueva configuración que le permite generar 160 caballos de fuerza y 418 Nm de torque entre las 1.600 y 2.600 rpm.

Equipado con un turbo de geometría variable e intercooler, este motor está diseñado para enfrentar las exigencias de la geografía ecuatoriana. Además, la camioneta incluye una cadena de distribución, lo que garantiza mayor durabilidad y resistencia.

Importante destacar que la nueva Frison T8 cumple con la normativa Euro III, siendo muy eficiente

con el combustible ecuatoriano y logrando mejor rendimiento que el resto de la competencia.

Rendimiento y comodidad al volante

La transmisión manual de 6 velocidades más reversa, junto a la activación de la doble tracción mediante un sistema shift on the fly, permite al conductor cambiar entre 4x2 y 4x4 sin detener el vehículo, haciendo de la conducción una experiencia dinámica y sencilla.

Con dirección hidráulica, frenos de disco en las cuatro ruedas, control de velocidad crucero, sensores de estacionamiento y cámara de retroceso, la comodidad está asegurada.

Un interior tecnológico y comfortable

El interior de la Frison T8 Pro no se queda atrás, ofreciendo un equipamiento más tecnológico y comfortable. Una pantalla vertical de 10.4 pulgadas con conectividad para Apple CarPlay y Android Auto, un tablero digital de 7 pulgadas y un volante forrado en cuero con controles integrados destacan en su diseño. Además, el encendido es por botón, y cuenta con freno de estacionamiento electrónico, asegurando un manejo cómodo y seguro.

Ideal para el trabajo y la aventura

La JAC Frison T8 Pro es perfecta tanto para el trabajo como para actividades recreativas en el campo. Con homologación para carga mixta, turismo o taxi, su configuración se adapta a diversas necesidades. Todas las versiones ofrecen asientos de cuero y aire acondicionado con salidas traseras para mayor confort en cualquier viaje.



DONGFENG MAGE: UN SUV HÍBRIDO QUE ENAMORA POR SU TECNOLOGÍA Y AHORRO



42
f
@
t

CON UN TORQUE DE 565 NM QUE ERIZA LA PIEL, EL MAGE TE LLEVA DE 0 A 100 KM/H CON LA EMOCIÓN DE UN SUV PREMIUM, PERO CON EL AHORRO DE 76 KM/GALÓN.

PANTALLA STAR RIVER DE 13.2, TECHO PANORÁMICO Y GARANTÍA DE 5 AÑOS: TECNOLOGÍA Y TRANQUILIDAD POR USD 22. 990 EN SU VERSIÓN ÚNICA.

Dongfeng, la marca que está revolucionando la movilidad sostenible, acaba de presentar en Ecuador al MAGE, un SUV híbrido auto-recargable que parece sacado del futuro.

No es solo un auto, es el compañero para esas escapadas a la playa, aventuras en la montaña o simplemente para moverte por la ciudad sin preocuparte por el combustible.

Por fuera, pura personalidad

Con líneas que llaman la atención y luces LED que iluminan hasta el camino más oscuro, el MAGE



tiene esa presencia que hace voltear miradas. Pero lo mejor está adentro...

Un interior que te hace sentir especial

- Pantalla Star River de 13.2".
- Techo panorámico para disfrutar de los paisajes
- Asientos de cuero que se ajustan como un guante.
- Encendido remoto para que encuentres el auto a la temperatura perfecta.

El corazón de un atleta

Este motor híbrido de 565 Nm de torque significa que cuando pisas el acelerador, sientes esa patada de adrena-

lina que te hace sonreír. Pero lo increíble es que después te premia con un consumo de hasta 76 km por galón.

Seguridad que abraza

Dongfeng pensó en todo: Frenado inteligente. Alertas de cambio de carril. Cámara de 360° (para que ese estacionamiento complicado sea pan comido).

43
f
@
t



PRODUCTO D

SUZUKI SWIFT HYBRID: TECNOLOGÍA, EFICIENCIA Y SEGURIDAD INTELIGENTE



MOTOR 1.2L + SISTEMA SHVS
CON 80 HP Y ASISTENCIA
ELÉCTRICA, LOGRANDO MAYOR
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE
SIN SACRIFICAR POTENCIA.



Suzuki Ecuador puso en escena a la nueva generación del Swift Hybrid, un hatchback que combina eficiencia híbrida, conectividad avanzada y sistemas de seguridad, líderes en su segmento.

Con un diseño vanguardista y equipamiento de última generación, el Swift se posiciona como una de las opciones más completas en el mercado de vehículos compactos.

Tecnología híbrida y desempeño

El nuevo Swift Hybrid está impulsado por un motor de 1.2L de tres cilindros y 12 válvulas, acompañado de un sistema híbrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) que incluye un motor eléctrico (MGE). Esta combinación ofrece:

- 80 HP de potencia (gasolina) + asistencia eléctrica.
- Torque máximo de 112 Nm (gasolina) + 60 Nm (eléctrico).
- Transmisión manual de cinco velocidades y tracción delantera.
- Sistema Auto Start/Stop para mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Diseño y equipamiento exterior

El Swift Hybrid destaca por su estilo moderno y detalles avanzados:

- Luces DRL, faros y neblineros LED (incluye función guide me home).

- Parrilla frontal en acabado piano black y llantas de aleación de 15 pulgadas.
- Retrovisores con ajuste eléctrico y cámara de retro.
- Suspensión delantera independiente MacPherson y frenos de discos ventilados.

Confort y conectividad

El interior ofrece tecnología y comodidad pensada para el conductor:

- Suzuki Media Play HD de 9" con Apple CarPlay, Android Auto y Bluetooth.
- Climatizador automático, llave inteligente y botón de encendido.
- Vidrios eléctricos (one-touch para el conductor) y manijas interiores cromadas.

Seguridad: Suzuki Smart Safety (SSS)

El Swift Hybrid incorpora sistemas avanzados de asistencia al conductor:

- Frenado autónomo de emergencia (EAB) y control de crucero adaptativo (ACC).
- Alerta de punto ciego (BSM) y advertencia de tráfico cruzado (RCTA).
- Asistente de mantenimiento de carril (LKA) y luces altas automáticas (HBA). Además, cuenta con 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), anclajes ISOFIX y un diseño de carrocería con protección para peatones.

FOTON TUNLAND G9: LA PICK UP MÁS VERSÁTIL Y COMPLETA DE ECUADOR



POTENCIA Y TECNOLOGÍA OFF-ROAD. MOTOR 2.0L CD DSL CON 160 HP Y 390 NM DE TORQUE + TRANSMISIÓN 8 VELOCIDADES (AT) O 6 VELOCIDADES (MT). SUSPENSIÓN REFORZADA (BALLESTAS TRASERAS/DOBLE HORQUILLA DELANTERA) Y LLANTAS 265/60 R18 PARA TODO TERRENO.

Foton presentó en Ecuador a la Tunland G9, una pick-up que redefine el segmento con potencia, tecnología y un diseño robusto. Disponible en dos versiones (4x4 MT y 4x4 AT), este modelo combina capacidad off-road con lujo y seguridad, posicionándose como una de las opciones más completas del mercado.

Potencia y desempeño sin límites

-Motor 2.0L CD DSL: 160 HP y 390 Nm de torque, con control de emisiones Euro IV/V.

-Transmisión: Caja manual de 6 velocidades o automática de 8 velocidades.

-Suspensión: Delantera de doble horquilla y trasera de ballestas, ideal para terrenos exigentes.

-Frenos y llantas: Discos en ambos ejes, llantas 265/60 R18 con aros de aleación premium.

Seguridad integral

-Airbags, ABS + EBD, control de descenso y asistente de arranque en pendiente.

Tecnologías ADAS: Alerta de colisión frontal, punto ciego, cambio de carril y cámaras 360° + reversa.

-Monitorización: Indicador de presión y temperatura de neumáticos.

-Lujo y conectividad

-Interior premium: Volante y panel en cuero, asientos calefaccionados y pantallas 12.3" (instrumentos + multimedia).

Conveniencia: Encendido sin llave, cargador inalámbrico (versión AT), parqueo electrónico (EPB) y control crucero.

Diseño imponente

-Exterior: Luces DRL, faros automáticos, estribos y sensor de lluvia en parabrisas.

-Dimensiones: 5.340 mm de largo, capacidad de carga de 1.080 kg y distancia entre ejes de 3.110 mm.

Hace poco tuvimos una experiencia offroad con la G9 en una pista 4x4 en el valle de los Chillos. El manejo lo lideró el piloto profesional, Christian Peñaherrera, quien dirige una pista privada de 3 km de extensión. En ese terreno se hicieron varias pruebas con la Foton Tunland G9 como suspensiones, frenos, reacción del motor en lodo y agua, la capacidad de respuesta de su caja automática. Al final de la jornada, los resultados fueron sorprendentes: la Tunland G9 superó todas las exigencias y sorprendió por su versatilidad y maniobrabilidad en condiciones desafiantes.

BAIC X55 PREMIUM: INNOVACIÓN Y SEGURIDAD EN CADA VIAJE



La prueba de manejo del BAIC X55 Premium, un SUV destacado en el mercado ecuatoriano gracias a Automotores y Anexos S.A., ha sido una experiencia que supera las expectativas.

Este vehículo, con su diseño sofisticado y tecnología de vanguardia, se presenta como una de las opciones más completas y versátiles dentro del segmento.

En cada esquina descubriendo nuevas funcionalidades, podemos afirmar que el X55 Premium se posiciona firmemente como uno de los SUVs más versátiles y seguros del mercado.

Potencia y rendimiento

Equipado con un motor turbo Magic Core de 1.5 litros, el BAIC X55 Premium muestra una impresionante entrega de potencia con 188 HP a 5.500 rpm y un torque que alcanza hasta 305 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm.

Esta oferta de potencia se complementa con una innovadora transmisión automática de 7DCT, que garantiza transiciones suaves y eficientes entre marchas.

Además, el vehículo ofrece cuatro modos de conducción: confort, eco, sport y smart, permitiendo al conductor adaptar su experiencia según sus preferencias y condiciones de manejo.

Seguridad de última generación

Este SUV está dotado de un sistema integral que incluye frenos

ABS-EBD, seis bolsas de aire, y asistentes de conducción avanzados que ofrecen tranquilidad en cada travesía.

Entre estos, se encuentran la advertencia de colisión frontal, el control de descenso y el asistente de estacionamiento automático, que simplifican las maniobras en entornos urbanos.

El BAIC X55 Premium presenta tres versiones disponibles en el mercado ecuatoriano: Elite, Luxury y Premium.

Desde el exterior, el X55 Premium destaca por sus retrovisores automáticos, un impresionante techo panorámico y manillas de puerta ocultas que aportan un toque de elegancia.

La iluminación es otra caracte-

POTENCIA INTELIGENTE Y CONDUCCIÓN ADAPTATIVA. MOTOR 1.5L TURBO MAGIC CORE (188 HP / 305 NM)+ TRANSMISIÓN 7DCT CON 4 MODOS DE MANEJO (SPORT, COMFORT, ECO Y SMART). ¡RESPUESTA IMPECABLE EN CARRETERA Y CIUDAD!

rística que resalta, con faros LED de encendido automático y un ambiente interior multicolor que transforma la experiencia de cada viaje.

En su interior, el SUV ofrece un equipamiento excepcional: un sistema de compensación de so-

nido que detecta la velocidad, amplias opciones de carga con varias tomas de 12V y USB, y un volante multifuncional ajustable. Además, los asientos deportivos de cuero con calefacción y ventilación brindan un nivel de confort que desafía a otros vehículos en su categoría. Con un climatizador automático bizona, cada ocupante puede disfrutar de la temperatura ideal durante cada desplazamiento.

El sistema de entretenimiento es igualmente impresionante, con una pantalla de control central de 10.1" y una pantalla de instrumentos LCD de 10.25". Gracias a la conectividad inalámbrica Mirror y Wi-Fi, el BAIC X55 Premium ofrece opciones innovadoras.





LYNK & CO: INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD LLEGAN A ECUADOR

LYNK & CO COMBINA EL DISEÑO ESCANDINAVO CON LA INGENIERÍA AVANZADA DE VOLVO Y GEELY, OFRECIENDO VEHÍCULOS QUE SE DESTACAN TANTO EN ESTÉTICA COMO EN RENDIMIENTO.

CON UN PORTAFOLIO ELECTRIFICADO Y MODELOS HÍBRIDOS EFICIENTES, LYNK & CO REDEFINE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN ECUADOR, PRIORIZANDO LA SEGURIDAD Y LA CONECTIVIDAD.



PRODUCTO

Vehicentro, representante oficial de Sino-truk en Ecuador, anunció el desembarco de Lynk & Co, una marca premium que pertenece al Geely Auto Group y Volvo Car. Con esta llegada, Lynk & Co promete revolucionar el mercado automotor ecuatoriano a través de un enfoque en el diseño escandinavo, la innovación tecnológica y un firme compromiso con la sostenibilidad. Su portafolio, que incluye vehículos electrificados y modelos híbridos, está diseñado para satisfacer las necesidades de los conductores que buscan opciones más limpias y eficientes.

Tecnología y sostenibilidad

Los fundamentos de Lynk & Co se sostienen en cuatro pilares clave:

- **Diseño de vanguardia:** Todos los modelos han sido desarrollados en Suecia y están contruidos sobre plataformas CMA y SPA, conocidas por su ingenio y adaptabilidad. Los motores Drive-E han sido reconocidos a nivel internacional por su eficiencia y rendimiento excepcionales.
- **Conectividad total:** La marca se destaca por incorporar sistemas inteligentes de asistencia al conductor, que ofrecen una experiencia de manejo más segura y cómoda. Las plataformas digitales integradas aseguran que los conductores permanezcan conectados, independientemente de su ubicación.
- **Eficiencia energética:** Lynk & Co ofrece diversas opciones: modelos híbridos enchufables que permiten una autonomía de entre 800 y 1.200 km, vehículos 100% eléctricos con un rango de 465 km, y modelos híbridos que pueden alcanzar hasta 700

km. Esta diversidad de opciones asegura que cada conductor encuentre el vehículo adecuado para su estilo de vida.

- **Seguridad máxima:** Todos los modelos han obtenido la calificación de 5 estrellas en Euro NCAP, un distintivo que certifica su alta resistencia y capacidad de protección en caso de accidentes, priorizando la seguridad de los pasajeros.

Los 4 modelos que llegan a Ecuador

1. Lynk & Co 01

- SUV híbrido enchufable (segmento C)
- Equipado con autonomía extendida, tecnología avanzada y un diseño minimalista que resalta su estética moderna.
- **Precio: USD 41.890.**

2. Lynk & Co 02

- SUV 100% eléctrico (segmento B) con una autonomía de hasta 465 km.
- Destaca por su estilo escandinavo, conectividad intuitiva y un enfoque en la comodidad del usuario.
- **Precio: USD 38.890.**

3. Lynk & Co 06

- SUV híbrido enchufable (segmento B).
- Combina un estilo deportivo con asistencia avanzada y conectividad inteligente, su diseño está pensado para quienes buscan versatilidad y estilo.
- **Precio: USD 31.890.**

4. Lynk & Co 09 (tope de gama)

- Un híbrido de lujo (segmento E) capaz de llevar hasta 7 pasajeros.
- Se caracteriza por su elegancia, tecnología de punta y un espacio interior que refleja el concepto de lujo moderno.
- **Precio desde: USD 52.890.**

Expansión y soporte en Ecuador

Lynk & Co ya está disponible en Quito y Guayaquil, y tiene planes ambiciosos de expansión, con aperturas programadas en ciudades como Ambato, Cumbayá, Samborondón y Cuenca durante el año 2025.

María del Carmen Giler, gerente comercial de Lynk & Co, enfatizó: “Contamos con un inventario completo de repuestos y una red de servicio especializado que nos permitirá ofrecer la mejor experiencia a nuestros clientes”.

GEELY AZKARRA: EL SUV QUE CONQUISTA ECUADOR CON TECNOLOGÍA TODOTERRENO



SEGURIDAD Y LUJO CONECTADO. CÁMARAS 360° HD CON DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS (5M/3M/90M). INTERIOR PREMIUM: CUERO, PANTALLA TÁCTIL Y SUSPENSIÓN PARA MÁXIMO CONFORT EN RUTA.

PRODUCTO ▣

Geely Azkarra se ha posicionado rápidamente entre los SUVs más comercializados en Ecuador, y no es casualidad. Tras meses de pruebas en las condiciones más exigentes —desde la Vuelta Automovilística al Ecuador hasta los rallies de Tungurahua, Azuay y Chimborazo, el equipo de ACELERANDO confirma: este modelo combina confort premium, eficiencia y capacidad 4x4 como pocos en su segmento.

POTENCIA Y EFICIENCIA

INTELIGENTE. MOTOR 1.5L TURBO (187 HP / 300 NM) + CAJA 7DCT Y TECNOLOGÍA HÍBRIDA LEVE 48V EMS. 4X4 VERSÁTIL: PROBADO EN RALLYS NACIONALES Y CIUDAD CON CONSUMO OPTIMIZADO.



Motorización y desempeño: Potencia inteligente

- Motor 1.5L Turbo: 187 HP y 300 Nm de torque acompañado de una caja automática de 7 velocidades (7DCT)
- Tecnología 48V EMS: Sistema híbrido leve que reduce el consumo de combustible y mejora la respuesta del motor mediante recuperación de energía.
- Precio competitivo: Versión Luxury desde \$24.999, ofreciendo lujo y tecnología accesibles.

Seguridad 360°: Visión total

- Cámaras HD 360°: 4 lentes gran angular con modos de visualización adaptable para maniobras precisas.

- Detección inteligente: Alcance de 5 metros (longitudinal), 3 metros (transversal) y 90 metros de campo visual máximo

Confort y tecnología premium

- Interior de cuero con espacio amplio y ergonómico, ideal para viajes largos.
- Pantalla táctil con conectividad avanzada y asistencia de conducción.

“El Azkarra nos sorprendió en cada terreno: desde las curvas de los rallies hasta el tráfico de Quito. Su suspensión ajustable, silenciosidad en cabina y respuesta inmediata del turbo lo hacen un SUV importante”, destacó Ronny Toapanta, uno de los principales periodistas de ACELERANDO.



Showroom de los Granados y Gonzalo Baca.

LLANTAS 247.COM: EXPERIENCIA, VARIEDAD Y SERVICIO PERSONALIZADO

54
f
@
t

En un mercado donde la movilidad exige seguridad, calidad y asesoría experta, Llantas247.com se ha consolidado como una empresa moderna y versátil, especializada en la comercialización de más de 70 marcas de llantas a nivel nacional.

Con un enfoque en ventas en línea y físicas, la compañía opera a través de dos retails especializados en Quito, ubicados en la avenida de Los Granados y la avenida Occidental, ofreciendo una experiencia única a sus clientes.

De e-commerce a referente en el sector

Fundada en 2018, Llantas247.com inició como un e-commerce comercializando llantas de terceros. Sin embargo, al notar el potencial del mercado, decidió dar un salto estratégico: importar y comercializar sus propias marcas.

MÁS DE 70 MARCAS DISPONIBLES. DESDE LLANTAS URBANAS HASTA DE COMPETENCIA, TODOTERRENO, RUNFLAT Y MOTOS. ENCUENTRA LA IDEAL PARA TU VEHÍCULO CON ASESORÍA TÉCNICA ESPECIALIZADA.

Este año se abrirán dos showrooms más.

Hoy, importa de manera exclusiva prestigiosas marcas como Davanti, Vredestein, Apollo (auspiciante del Manchester United) y Envoy; además de explorar nuevas alianzas para traer opciones accesibles y de calidad.

Un concepto diferente: Showrooms de experiencia

Lo que distingue a Llantas47.com es su enfoque en el servicio personalizado y la comodidad del cliente. En sus centros de experiencia, los usuarios

EMPRESA ▢

pueden:

- Observar el cambio de llantas de su vehículo en un ambiente seguro y cómodo.
- Trabajar o relajarse con Wi-Fi, pantallas de TV y café de cortesía.
- Recibir asesoría técnica especializada para elegir la mejor opción según sus necesidades.

Además, cuentan con servicio móvil a través de camiones instaladores con cobertura en Quito, los Valles y envíos a nivel nacional.

Principios que marcan la diferencia

- Honestidad y transparencia en cada recomendación.
- Atención amigable y técnica, garantizando que el cliente siempre tenga una solución.
- Precios competitivos con valor agregado en servicio de posventa.

Llantas247.com es sinónimo de servicio ágil y de calidad. Sus neumáticos cuentan con garantía.

SERVICIO PREMIUM INCLUIDO. INSTALACIÓN, BALANCEO Y ALINEACIÓN SIN COSTO + SEGURO CONTRA DAÑOS EN LLANTAS DAVANTI/APOLLO. ¡Y ATENCIÓN MÓVIL EN QUITO Y LOS VALLES!



Showroom en la avenida Mariscal Sucre (Occidental) y Marcos Jofre.



VELOCIDAD ▯

RACE WARS DESLUMBRA EN YAHUARCOCHA...



El rugido de motores de alta gama rompió el silencio del clásico autódromo de Yahuarcocha. No era un día cualquiera: se disputaba la primera edición de Race Wars, la competencia de $\frac{1}{4}$ de milla que reunió a los autos más preparados de Ecuador y Colombia, junto a pilotos que escribieron una nueva página en la historia del automovilismo nacional.

EL ESCENARIO: UN MUSEO DE FIERROS SOBRE RUEDAS

Organizado por Rull Performance—referente en eventos de alto octanaje—, el circuito se transformó en un santuario para los amantes de la velocidad. Entre el humo de neumáticos y el olor a gasolina, brillaron:

- Ferrari 296 GTB
- Porsche 911 Turbo S
- Nissan Silvia 2JZ
- McLaren Artura
- Mitsubishi Evo IX (el protagonista)
- Honda CBR 1000 Fireblade entre las numerosas motos que también fueron las invitadas de honor).

OTRO RÉCORD

10,20 SEGUNDOS

A media jornada, el Evo IX rojo de Manuel Antonio Salinas irrumpió en la pista. Con una aceleración brutal, el auto cruzó la línea de meta en 10.20 segundos, marcando el segundo mejor tiempo histórico en Ecuador para $\frac{1}{4}$ de milla. La hazaña no fue casual: años de preparación; Salinas dedicó noches enteras a ajustar el motor del Evo. También inversión sin límites: “Cada componente fue elegido para romper récords”, confesó el piloto, cuyo nombre ya está grabado en la leyenda (posee el récord absoluto de 9.85 segundos con un Nissan GTR 35 en 2023).

El legado: Race Wars no fue solo una carrera

Mientras los aficionados celebraban con saltos y aplausos, Rull Performance anunció la próxima edición para el 21 de junio en Yahuarcocha. “Esto recién comienza. Queremos llevar el deporte motor a otro nivel”, aseguró Rull, uno de los pioneros de este tipo de competencias. ■ ■ ■

TIEMPOS QUE ELECTRIZARON LA PISTA

- 1. 11.71 segundos:** Christian Monroy (Ferrari 296 GTB)
- 2. 11.72 segundos:** Asdrúbal Godoy (Porsche 911 Turbo S azul)
- 3. 11.89 segundos:** Jaime Rull (Nissan Silvia 2JZ)
- 4. 12.13 segundos:** Xavier Argoti (Honda CBR 1000)
- 5. 12.80 segundos:** Paúl Ojeda (McLaren Artura naranja)



VELOCIDAD ▯



HECHOS PARA ROMPER MITOS



ENCUÉSTRANOS EN
QUITO · GUAYAQUIL · MANTA

@baicecuador



baic.ec

+60 años
AUTOMOTORES
& ANEXOS

TUNLAND G7

4X4 TURBO DIÉSEL AT

UNA NUEVA ERA
EN PICKUPS



CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO
DE BI-ZONA



SISTEMA DE AUDIO CON
PANTALLA TOUCH SCREEN



TRANSMISIÓN ZF AUTOMÁTICA
8 VELOCIDADES

ENCUÉNTRANOS EN:

QUITO • GUAYAQUIL • AMBATO • MANTA



@FOTONDELECUADOR

WWW.FOTONECUADOR.COM