

• EDICIÓN 102 • DICIEMBRE 2024 - ENERO 2025 • QUITO - ECUADOR

# ACELERANDO

LA REVISTA DEL AUTOMÓVIL Y EL DEPORTE MOTOR DESDE 2002

# MILU

**PASIÓN Y  
VELOCIDAD  
EN CADA  
ACELERADA**

**EDICIÓN ESPECIAL**

**CELEBRAMOS  
22 AÑOS**

**ESPECIAL DE  
ELÉCTRICOS  
E HÍBRIDOS**



Joy electrified by 



## BMW SERIE 3 HÍBRIDO CONECTABLE.

Domina cada ruta con la agilidad de un campeón y la energía inteligente que te impulsa hacia tus sueños, haciendo de cada recorrido una aventura inolvidable.

### BMW 330e Executive Plus Line

Motor	Aceleración	Potencia combinada	Rango eléctrico
4 cilindros BMW TwinPower Turbo	0-100 km/h: 5,8 seg	292 hp	Hasta 50 km (WLTP)

Financiamiento hasta 72 meses

**\$64.990** incluye **Bono Premium + Matrícula**



**Alvarez Barba S.A.**  
Quito: Av.Galo Plaza Lasso N51-97 y de los Algarrobos.  
Telf: (593-2) 2 380 9270 Ext. 206  
Email: canaldigital2@alvarezbarba.com.ec  
www.bmw.com.ec

**Cumbayá**  
Oswaldo Guayasamín y Florencia  
a 300m del Centro Comercial  
Scala Shopping  
Telf: (593-2) 380 9280

**Ecuavía**  
Guayaquil: Av. De las Américas No. 500 y Calle 7 ma  
Ventas. Telf: (593-4) 2280 555 / 097 991 1991  
Email: citas@ecuavia.com

 BMW Ecuador  BMW Ecuador

\*Precio \$67.990 BMW 330e Executive Plus Line. MY 2024. / Últimas unidades / Incluye matrícula 2024. La marca BMW® y sus logotipos son marcas registradas de BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT (BMW AG) y se encuentran licenciadas a favor de Alvarez Barba S.A. Imágenes de carácter ilustrativo.

El placer de conducir. 100% eléctrico.



## BMW iX1.

El **BMW iX1** permite una entrada particularmente atractiva y a la vez económica en el mundo de la movilidad eléctrica Premium.

### BMW iX1 xDrive30

Potencia	Aceleración	Velocidad máxima	Rango eléctrico
272 hp / 494 Nm.	0-100 km/h: 5.6 segundos	180 km/h	Hasta 440 km (WLTP)

Financiamiento hasta 72 meses



**\$65.990** incluye **Bono Premium + Matrícula**



**Alvarez Barba S.A.**  
Quito: Av.Galo Plaza Lasso N51-97 y de los Algarrobos.  
Telf: (593-2) 2 380 9270 Ext. 206  
Email: canaldigital2@alvarezbarba.com.ec  
www.bmw.com.ec

**Cumbayá**  
Oswaldo Guayasamín y Florencia  
a 300m del Centro Comercial  
Scala Shopping  
Telf: (593-2) 380 9280

**Ecuavía**  
Guayaquil: Av. De las Américas No. 500 y Calle 7 ma  
Ventas. Telf: (593-4) 2280 555 / 097 991 1991  
Email: citas@ecuavia.com

 BMW Ecuador  BMW Ecuador

\*Precio \$67.990 BMW 330e Executive Plus Line. MY 2024. / Últimas unidades / Incluye matrícula 2024. La marca BMW® y sus logotipos son marcas registradas de BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT (BMW AG) y se encuentran licenciadas a favor de Alvarez Barba S.A. Imágenes de carácter ilustrativo.

# EDITORIAL

Walter Toapanta / ACELERANDO

## ACELERANDO: 22 AÑOS DE IMPULSO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL ECUADOR

La edición número 102 de la revista ACELERANDO rinde homenaje a sus 22 años de trayectoria. Fundada el 14 de noviembre de 2002, este medio especializado en la industria automotriz y el deporte motor ha sido un pilar para el desarrollo de este sector muy importante en la economía del Ecuador.

A lo largo de su existencia, ACELERANDO ha sido bien recibido por el sector automotor ecuatoriano, convirtiéndose en un testigo fiel del avance de la industria en los últimos años. Su seriedad y profesionalismo se reflejan en sus reportajes, tanto impresos como digitales.

Hace 22 años, la industria automotriz ecuatoriana experimentaba cambios profundos y también enfrentaba crisis. Apenas comenzaba a recuperarse del feriado bancario de 1999, con índices de crecimiento lentos, pero firmes, lo que permitió al sector ofrecer múltiples opciones de vehículos en sus distintos segmentos.

En ese entonces, operaban tres grandes

ensambladoras: GM-OBB, Maresa y Aymesa, que fueron pilares del desarrollo de la industria nacional. Con el tiempo, Maresa dejó de ensamblar vehículos Mazda y ajustó su modelo de negocio, convirtiéndose en una marca prestigiosa con una amplia gama de modelos.

Durante más de 20 años, GM-OBB se posicionó como un líder en la industria, produciendo varios modelos Chevrolet, incluso para exportación. Sin embargo, en septiembre pasado, la planta cerró debido a que operaba solo al 13% de su capacidad, lo que tuvo un impacto significativo en el sector, con la pérdida de cientos de empleos y la clausura de un referente de modernidad.

Hoy en día, operan dos plantas: Aymesa en el sur de Quito y Ciauto en Ambato. Además, se ha observado un notable incremento en la llegada de vehículos híbridos y eléctricos en los últimos dos años, reflejando un cambio en las preferencias del mercado automotor.

ACELERANDO ha documentado la notable llegada de vehículos chinos, que han transformado las preferencias de los consumidores, brindando opciones.

ACELERANDO continuará con su labor de informar y adaptarse a los cambios del sector, manteniendo a sus miles de lectores al tanto de las novedades en la industria automotriz y el deporte motor, tanto a nivel nacional como internacional. Nuestro medio continuará innovándose en el campo digital con productos de relevancia.

EDICIÓN 102 DICIEMBRE 2024 - ENERO 2025

**ACELERANDO**   

www.acelerando.com.ec

**DIRECTOR** Lic. Walter Toapanta - walter@acelerando.com.ec **COORDINADOR GENERAL** Walter Toapanta Albán - walter19eta@hotmail.com **PERIODISTA - MEDIOS DIGITALES** Ronny Toapanta **GERENTE ADMINISTRATIVA** Elsa Albán **GERENTE CORPORATIVA** Eliana Toapanta Albán. **FOTOGRAFÍA** Revista Acelerando y archivos particulares **CORRECCIÓN Y ESTILO** Acelerando. **DISEÑO - DIAGRAMACIÓN** Edison Velasco edisonvelascoec@gmail.com **IMPRESIÓN** Grafitex **CORRESPONSAL** Dexi Argüelles - Caracas, Venezuela www.automotriz.net **CIRCULACIÓN** Acelerando **OFICINAS-QUITO** (Redacción y Publicidad) valle de los Chillos., avenidas Mariana de Jesús y El Inca. **TELÉFONO:** 0990628994 **UNA PRODUCCIÓN DE ACELERANDO** y Comunicaciones, ACELCOM, CÍA. LTDA.



## Audi Q8 e-tron



Prepárate para descubrir un mundo de nuevas emociones a bordo de un SUV 100% eléctrico.






Desde  
**\$79.990**  
(Incluye IVA e ICE)

**Audi Zentrum Quito**  
Ecuawage - Telf.: 02 226 4380  
Av. Granados E14 -70  
e Isla Marchena  
info@ecua-wagen.com

**Audi Zentrum Cumbayá**  
Ecuawagen - Telf.: 02 226 4380  
Av. Pampite y Diego de Robles  
info@ecua-wagen.com

**Audi Zentrum Guayaquil**  
Induwagen - Telf.: 04 220 6389  
Av. Carlos Julio Arosemena Km 2 1/2  
diagonal al C.C. Albán Borja.  
ventas-audi@induwagen.com

**Audi Zentrum Samborondón**  
Induwagen - Telf.: 04 220 6389  
Av. Samborondón Km 2 1/2  
ventas-audi@induwagen.com

 www.audi.ec  @audi\_ecuador  @audi\_ecuador  @AudiEcuador  @AudiEcuador



Mitsubishi Triton en sus diversas versiones fue develado en el Autoshow 2024 de Cuenca. El producto ha tenido excelente acogida por los usuarios.

# MITSUBISHI TRITON: SEGURIDAD Y VERSATILIDAD, 5 ESTRELLAS DE LATIN NCAP 2024

**EQUIPADO CON UNA COMPLETA GAMA DE AIRBAGS FRONTALES, LATERALES Y DE CORTINA, JUNTO CON UN AVANZADO SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD Y TRACCIÓN, LA TRITON GARANTIZA LA MÁXIMA PROTECCIÓN PARA SUS OCUPANTES.**

La Mitsubishi Triton ha logrado una notable distinción al recibir cinco estrellas en el protocolo de Latin NCAP 2024, un riguroso conjunto de pruebas que mide la seguridad de los vehículos en América Latina y el Caribe.

Este modelo, disponible en Ecuador exclusivamente a través de Mosumi, el distribuidor autorizado de Mitsubishi en el país, se destaca no solo por su fiabilidad, sino también por su rendimiento excepcional y tecnología de vanguardia.

Equipado con una completa gama de airbags

frontales, laterales y de cortina, junto con un avanzado sistema de control de estabilidad y tracción, la Triton garantiza la máxima protección para sus ocupantes.

Su innovadora tecnología incluye frenado autónomo de emergencia, advertencia de colisión y mantenimiento de carril, elementos que elevan la seguridad y mejoran la experiencia de conducción.

Además, el motor eficiente de la Triton y su diseño aerodinámico no solo optimizan el consumo de combustible, sino que también la convierten en una opción ideal tanto para tareas laborales como para el uso diario.

Con una destacada capacidad todoterreno, su suspensión de largo recorrido y tracción en las cuatro ruedas permiten que esta pickup enfrente cualquier terreno con facilidad, sin sacrificar el confort de los pasajeros.

Con un precio desde 29.990 dólares, la Mitsubishi

Triton ofrece una combinación única de seguridad, tecnología, rendimiento y versatilidad. Su robusto diseño y capacidad para adaptarse a diversos desafíos la consolidan como la opción perfecta para quienes buscan un vehículo fiable y multifuncional para el uso diario o aventuras en el campo.

Te invitamos a visitar Mosumi, el único distribuidor autorizado de Mitsubishi en Ecuador, donde podrás descubrir cómo la Triton está marcando la pauta en el futuro de las camionetas. ¡No te pierdas la oportunidad de experimentar la diferencia que ofrece Mitsubishi!

**CON UN PRECIO DESDE 29.990 DÓLARES, LA MITSUBISHI TRITON OFRECE UNA COMBINACIÓN ÚNICA DE SEGURIDAD, TECNOLOGÍA, RENDIMIENTO Y VERSATILIDAD.**

# 30 AÑOS DE BYD: INNOVACIÓN Y LIDERAZGO EN MOVILIDAD SOSTENIBLE



El súper deportivo U9 de YangWang en China.



En 2024, BYD conmemora su trigésimo aniversario, destacando su innovación y liderazgo en el desarrollo de tecnologías sostenibles. El inicio de la celebración global tuvo lugar en sus oficinas centrales en Shenzhen, China, donde la marca presentó su trayectoria, las patentes que respaldan su crecimiento y brindó a los asistentes la oportunidad de experimentar modelos de lujo como el U8 y U9 de Yang Wang.

Uno de los hitos más significativos de esta celebración fue la producción del vehículo de nueva energía (NEV) número 10 millones, alcanzada en la base de producción de Xiaomo. Este logro convierte a BYD en el primer fabricante a nivel mundial en alcanzar esta cifra, reafirmando su compromiso con la movilidad sostenible y consolidando su posición como líder global en la industria.

## Hitos globales de BYD

Desde su fundación en 1995 como una empresa dedicada a la fabricación de baterías y dispositivos electrónicos, BYD ha evolucionado hasta convertirse en la marca líder mundial en vehículos eléctricos y de nueva energía. Algunos de sus logros más notables incluyen:

- Primera marca en el mundo en cesar la producción de vehículos únicamente de combustión, ofre-

ciendo desde 2022 solamente modelos eléctricos o híbridos enchufables.

- Desarrollo de tecnologías patentadas a un ritmo de 15 por día, lo que le ha permitido liderar la innovación en el sector de movilidad eléctrica.
- Más de 2.7 millones de vehículos vendidos en lo que va de 2024, superando a competidores como Tesla y el Grupo Volkswagen.

## Impacto de BYD en Ecuador en 2024

BYD consolida su liderazgo en Ecuador como la marca número uno en vehículos eléctricos y la de más rápido crecimiento en la industria automotriz nacional. Durante este año, la compañía ha alcanzado hitos significativos, como:

- Lanzamiento de tres nuevos modelos: BYD Seagull EV, BYD Yuan Pro EV y BYD Song Plus (con tecnología DM-i).
- Apertura de tres nuevas agencias, ubicadas en:
  - Cuenca
  - Guayaquil (con dos puntos de venta en Av. Juan Tanca Marengo y Av. Américas).
- Reconocimientos destacados, como la Medalla a las Américas a los Derechos Universales y premios por sostenibilidad otorgados por la Cámara de Comercio de Quito.

## Aceptación del público ecuatoriano hacia BYD

El mercado ecuatoriano ha mostrado una creciente aceptación de los vehículos eléctricos, a pesar de desafíos como los cortes eléctricos. Modelos como el BYD Seagull EV y el Yuan Pro EV han obtenido una excelente recepción, mientras que el BYD Song Plus, con su tecnología híbrida DM-i, se destaca por su poder, autonomía y eficiencia.

Según la Asociación Ecuatoriana de Automotores y Distribuidores (AEADE), las ventas de vehículos eléctricos han crecido más del 80% en comparación con 2023. Los consumidores han valorado no solo el ahorro y las prestaciones, sino también el impacto ambiental positivo y las funcionalidades avanzadas del BYD, como el sistema V2L, que permite utilizar el vehículo como generador de energía.

BYD



LA MARCA LÍDER DE VEHÍCULOS DE NUEVA ENERGÍA A NIVEL GLOBAL Y EN ECUADOR

• QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • CUENCA •

# Nuevas EV de Chevrolet



## Blazer RS EV



**Edición Rally Sport**



**Autonomía**

Hasta 578 km\*



**Conectividad**

Pantalla HD con tecnología Google Built-In



**OnStar**

Respuesta automática en caso de accidente

# Además de todo, son eléctricas.



## Equinox EV



**Autonomía**

Hasta 653 km\*



**Conectividad**

Pantalla de 17.7" con Google Built-In y monitoreo de batería en myChevrolet app



**Seguridad**


Cámara 360



**OnStar**

Tecnología que puede recuperar tu vehículo en caso de robo

Descargo de responsabilidad: el rendimiento promedio mencionado en esta publicación (Kilómetros por carga) se ha obtenido bajo condiciones controladas, considerando conducción entre ciudad /carretera y su consumo aproximado dependerá de varios factores, tales como pero sin limitar a los hábitos de conducción, condiciones geográficas, tráfico, condiciones y situaciones de las vías, altura del sitio, carga en el vehículo, tipo, cantidad y calidad de carga, condiciones técnicas del vehículo, entre otras.

Manejemos juntos  **CHEVROLET**

# MILU CHIRIBOGA

TESTI  
MONIO



## PASIÓN, VELOCIDAD Y RESILIENCIA EN CADA ACELERADA

UNA EX REINA DE BELLEZA FUE LA PROTAGONISTA DEL RECIENTE CUARTO DE MILLA CELEBRADO EN EL AUTÓDROMO DE YAHUARCOCHA. A BORDO DE UN PORSCHE 911 CARRERA S, SU ACTUACIÓN MAGISTRAL SORPRENDIÓ AL PÚBLICO.

LA JOVEN DEPORTISTA QUITEÑA, APASIONADA POR EL EJERCICIO, EL BUEN CINE Y LOS VIAJES, OBTUVO EL TERCER LUGAR EN LA CATEGORÍA DE LOS 14 SEGUNDOS, SUPERANDO A COMPETIDORES DESTACADOS Y EXPERIMENTADOS EN ESTE DEPORTE.

los 14 segundos, lo que me llenó de orgullo al ser aplaudida tanto por mis compañeros pilotos como por la afición presente. Esta experiencia ha dejado una huella imborrable en mí.

Soy una mujer joven, amante del ejercicio, y en mi momento, también participé en concursos de belleza como Reina de Quito y Miss Ecuador. Agradezco a la vida por cada oportunidad que me brinda, soy empática, amo a los animales, disfruto de buenas películas, una exquisita comida y, sobre todo, me apasionan los viajes.

Reflexionando sobre mi participación en esta competencia, aún me parece increíble. A veces pienso que todo lo que viví en Yahuarcocha ha sido un sueño.

Todo fue una mezcla de emociones, y puedo garantizar que sigo sintiendo la adrenalina de aquel sábado 14 de septiembre. Las emociones están aún frescas y a flor de piel.

Cuando me preguntan qué factores influyeron en mi decisión de participar en un evento de tan alto nivel, puedo decir que hubo muchas razones. Solo los pilotos pueden entender lo que se vive en esos instantes.

Así que sentí una gran determinación por mi parte, un enfoque y una disciplina que implementé con la escasa práctica que tuve. Pero allí estuve, en Yahuarcocha, ■■■

**S**oy Gabriela Chiriboga, aunque mis amigos y familiares me llaman cariñosamente Milu. Hace poco, viví una experiencia inolvidable al participar por primera vez en una competencia de  $\frac{1}{4}$  de milla en Yahuarcocha.

La noche anterior fue un torbellino de emociones: nervios, frustraciones y hasta lágrimas. Sin embargo, cuando llegó el día de la carrera, esos sentimientos de ansiedad se transformaron, y aunque los nervios aún estaban presentes, me convertí en un piloto a vencer.

Recuerdo claramente el momento en que me subí a mi Porsche Carrera 911 S. Fue una actuación magistral, y el aplauso del público en las gradas resonó en mis oídos. Logré un sorprendente tercer lugar en la categoría de

## TESTIMONIO ▯

dando el 100% de mí.

Mi entrenamiento fue breve, y el acoplamiento con mi Porsche 911 fue un desafío. Al siguiente día, al revisar los videos de la competencia, me di cuenta realmente de lo que había logrado en esa competencia.

Al final del día, no solo fue una alegría, sino un logro personal al haber competido de igual a igual con el resto de los pilotos.

Tuve la oportunidad de entender hasta dónde puedo llegar y cómo puedo obtener resultados favorables en competencias de alto nivel, donde la técnica, la preparación de los autos y la tecnología juegan un papel crucial.

Esto fue algo muy valioso, ya que demostré ante la afición ecuatoriana que las mujeres también tenemos la capacidad de participar y obtener resultados en competencias como estas. Para mí, fue un logro personal que perdurará en el tiempo.

Me preguntan cómo finalmente acepté el reto de participar en el ¼ de milla, y debo confesar que no fue fácil. Tenía apenas unas horas de adaptación en la pista con mi Porsche 911 Carrera S.

La víspera de la prueba, un viernes por la tarde, estuve entrenando y acoplándome al semáforo, un elemento nuevo para mí. La parte más desafiante fue entender los láser, la distancia y, por supuesto, el semáforo.

Necesitaba estar completamente concentrada para evitar cometer errores. Mientras hacía mis

acoplamientos, sentí un miedo abrumador, muchos nervios y una frustración palpable, porque había puesto mi empeño en esto, pero al mismo tiempo, sentía la presión de la superación personal.

Hubo un momento en que comprendí que no estaba desempeñándome como el resto de los pilotos. Me quebré, y esa noche lloré. Incluso llegué a dudar de mí misma y de mi capacidad para competir al día siguiente con un buen rendimiento.

Afortunadamente, logré superar esa fase difícil. Regresé a mi interior y me di cuenta de que había trabajado arduamente para llegar hasta aquí y estaba dispuesta a salir y dar lo mejor de mí.

Si al día siguiente algo fallaba con el semáforo o en la partida, estaba lista para aceptar el resultado, pero no me iba a quedar a mitad del camino.

Mis sentimientos encontrados surgieron porque, ante todo, somos seres humanos. A veces, somos frágiles; no somos robots de hierro. Hay miedo cuando uno sale de su zona de confort. Pero, al proponérmelo, siempre he encontrado obstáculos y piedras en el camino que intentan frenarme. Es en esos momentos donde realmente debe aflorar la fuerza de voluntad desde nuestro interior. Necesitamos escucharnos a nosotros mismos y decir: ¡Tú puedes!

En cuanto a mi conocimiento del Porsche 911 Carrera S, puedo decir que sí, lo conocía bastante bien. Para el poco entrenamiento



FOTOS: REVISTA ACELERANDO  
El potente y veloz Porsche 911 carrera S de Milu Chiriboga.

que logré realizar, el acoplamiento entre mi auto y yo fue clave. El Porsche me brindó una gran confianza; en su interior, me sentía segura. Durante las prácticas, fui venciendo mis miedos, sintiéndome cada vez más cómoda con el auto.

Como diría, hay muchos pilotos que pueden entender esto: al conducir, estás confiando tu vida en ese vehículo. Por supuesto, tú harás lo que esté en tus manos con

tu habilidad, pero es la máquina la que va a frenar, a continuar con su suspensión y su sistema de tracción. Todo un conjunto que debe trabajar en perfecta armonía, para llegar a la meta.

Si no hubiera sentido esa confianza, tal vez no habría podido acelerar a fondo ni llevar al auto al límite. Me podría haber dado miedo frenar antes de llegar a la línea de meta, pero conocí la esencia del vehículo y su potencial. Eso, sin duda, marcó la diferencia en mi carrera.

Minutos antes de que comenzara la competencia, experimenté una transición importante. Superé la fase de sentimientos encontrados que viví el viernes, y llegué un momento de tranquilidad.

Los nervios seguían presentes, no puedo negarlo, pero cuando entré en una fase de empoderamiento y seguridad, todo empezó a encajar. Me dije a mí misma que iba a disfrutar de esta oportunidad única en la vida.

Creo firmemente en Dios. La tarde del jueves, en el hotel en el que me hospedaba, encontré una pequeña capilla. Entré allí, y ante tanta intensidad de emociones, entregué mi vida a Él. Después de todo lo que viví, me doy cuenta de que definitivamente necesitaba experimentar esta competencia.

He ganado muchísimo con esta experiencia. El acercamiento con la gente de mi país, la calidez que recibí, esa energía profunda que emanaba de las palabras de alien-

to, fue realmente inolvidable.

Nadie me conocía, pero la sinceridad y el cariño de la afición fueron instantáneos. Mi vivencia en Yahuarcocha fue única; conversé con mujeres, niños, influencers, periodistas, y les conté lo feliz que me sentía. Estoy segura de que la gente se llevó una buena experiencia al compartir esos momentos conmigo.

Además de la competencia, lo que más me llegó al corazón fue el contacto con la gente. Recuerdo a niñas muy pequeñas, de cinco o seis años, que me decían: “¡Estás ganando a muchos hombres!” o “Estás haciendo una buena carrera, para mí tú eres la campeona.” Una de ellas dijo: “Ojalá algún día sea como tú.” Esas palabras lle-

AMA LA VELOCIDAD Y LOS AUTOS, Y ANHELA REGRESAR A YAHUARCOCHA PARA SEGUIR EXPERIMENTANDO ESA INIGUALABLE SENSACIÓN DE VELOCIDAD QUE REPRESENTA LA CONEXIÓN ENTRE MÁQUINA Y SER HUMANO. AQUÍ SU TESTIMONIO.



## TESTIMONIO ▯

naron mi alma. En esos instantes, entendí que todo lo que hice tuvo sentido, porque creo que esa es la misión que todos tenemos: no estamos aquí solo para brillar, sino para trascender y hacer una diferencia en la vida de los demás.

Aprendí mucho, tanto dentro como fuera de la pista. Sentí que estaba haciendo algo significativo para todas las personas que estaban en los pits y en las gradas. Sinceramente, ese fue mi gran premio: el cariño de la gente, sin desmerecer el tercer lugar que logré en una categoría muy competitiva.

Quisiera mencionar que fueron muchas las personas que se acercaron a mí, en ocasiones toda una familia: los niños, los padres, los abuelitos. Algunos se acercaban tímidamente y yo les decía: “¡Levanta el brazo, porque tú también eres un campeón!” Sentía que, en ese momento, esos niños y sus familias se entusiasmaban y yo entrando en una comunión especial y compartiendo esa bonita energía.

Transmitimos lo que sentimos, y yo sentía que les transmitía una buena energía. Los niños levantaban los brazos y gritaban: “¡Yo también soy un campeón, una campeona!” Fue increíble; no tengo palabras para describir lo que sentí, porque es algo inexplicable. Cada uno de esos momentos fue mágico y se queda grabado en mi corazón.

Cuando me preguntan si el automovilismo es también vida, la

respuesta es un rotundo sí. Definitivamente, lo que experimenté fue vida, pasión, y una montaña de emociones y sentimientos. Ahora entiendo a las personas que desde muy pequeños están detrás del volante. Creo que es un desafío constante, porque primero compites contigo mismo y, luego, contra tus rivales. El verdadero competidor eres tú mismo.

Siempre he dicho que no debes estar observando lo que hacen los demás o imitando sus acciones; en cambio, es fundamental trabajar en tu propia superación. Es importante pulir aquello en lo que puedes mejorar, porque, en realidad, nosotros mismos somos nuestra mayor competencia. El poder de avanzar y prosperar está en nosotros.

Desde pequeña, siempre me ha encantado el automovilismo. Tengo dos hermanos y, a lo largo de mi vida, he estado rodeada de ellos practicando deportes extremos como el downhill y el motocross siempre.

La fascinación por los autos ha sido algo que me ha acompañado siempre; admiro mucho el diseño y los acabados. Aunque debo ser sincera, no he profundizado en el desarrollo de los motores, pero siempre he tenido un agrado especial hacia los automóviles.

Mi gusto por la velocidad ha ido creciendo en mí, especialmente al enfrentar esos sentimientos en el ¼ de Milla. Como todos saben, la velocidad lleva al límite, y realmente lo disfruto.

Además del automovilismo, tengo otras aficiones. Siempre he sido una persona apasionada por el ejercicio físico, y desde pequeña, he practicado todo tipo de actividades como el canto.

Recuerdo que con mi hermano menor hacíamos competencias de abdominales. He desarrollado un gran amor por el ejercicio, ya que enseña importantes valores como la disciplina, la constancia y el enfoque. No es fácil; requiere sacrificarte para mejorar.

Cuando digo que no es sencillo, me refiero a que implica levantarse temprano, ya sea para hacer yoga, bailar o levantar pesas. También soy amante de la naturaleza y los animales.

Me parece que ellos nos enseñan mucho; son seres nobles, puros y auténticos. Siempre trato de encontrar un animalito donde me encuentre, y en mis viajes, busco experimentar la conexión con ellos. Creo que todos los seres vivos, incluidos los animales, son una manifestación de la creación de Dios.

Para mí, la vida es una combinación de velocidad, superación personal y amor por el mundo que nos rodea. Cada una de estas experiencias y pasiones me define y me motiva a seguir adelante.

En cuanto a mis hobbies, me encanta el cine y disfruto de películas relacionadas con el automovilismo, como las de Ferrari. Recientemente vi la película sobre Lamborghini y también he disfrutado documentales sobre grandes

## TESTIMONIO ▯



El podio de los autos más veloces en la serie de 14 segundos: Kenny Roldán, Daniel Orellana y Milu Chiriboga, la primera mujer en un 1/4 de Milla, celebrado en Yahuarcocha.

personajes como Elton John y Andrea Bocelli.

Muchas veces, no comprendemos la historia de vida de estas figuras; desde afuera, solo vemos sus logros y nos preguntamos cómo han llegado hasta allí. Sin embargo, al conocer sus historias, nos damos cuenta de que todos somos humanos, atravesamos por circunstancias similares y, a veces, situaciones aún más difíciles. Eso resalta el tema de la superación, de caernos y levantarnos. Nadie tiene un camino perfecto.

En el ámbito de la comida, disfruto mucho de una buena gastronomía y me gusta probar de todo. Viajar también es una de mis grandes pasiones, ya que me permite conectar con otras culturas, conocer diferentes partes del

mundo y disfrutar de paisajes variados mientras encuentro nuevas personas.

Sobre mi experiencia con los reinados, siempre he sido muy desenvuelta. Desde pequeña, me encantaban el canto y las actuaciones. Me sabía todas las canciones de la guardería; me preparaba para ser la estrella (sonríe).

Después, me adentré en el mundo de la pasarela, participando en concursos como Top Model y Reina de la Universidad. Tuve la oportunidad de formar parte del certamen para Reina de Quito, lo que me acercó a la labor social. Este evento se centra en ayudar y en sostener fundaciones.

En mi año, el enfoque de mi concurso era acercarme a los niños en el ámbito escolar, tratan-

do de sacarlos de la calle para que tuvieran acceso a una educación y mayores oportunidades.

Esta motivación me marcó profundamente; fue una experiencia muy gratificante que me permitió conocer más sobre Quito. Posteriormente, tuve la oportunidad de representar a mi ciudad en Miss Ecuador, lo que fue un gran logro y una experiencia inolvidable.

Cada una de estas experiencias ha moldeado la persona que soy hoy y ha enriquecido mi vida en múltiples formas. Me siento afortunada de compartir mi pasión por el automovilismo, la vida saludable, el cine y la conexión con los demás, mientras continúo aprendiendo y creciendo en este maravilloso camino llamado vida.

HACE ALGUNOS AÑOS, PARTICIPÓ ACTIVAMENTE EN CONCURSOS DE BELLEZA Y, DESDE SU POSICIÓN COMO FIGURA PÚBLICA, AYUDÓ A NIÑOS Y A PERSONAS DE BAJOS RECURSOS. ESTA LABOR CONTINÚA, AUNQUE AHORA DESDE SU ÁMBITO PRIVADO.

MARCA ▯

# GREAT WALL MOTOR:

## INNOVACIÓN Y EXPANSIÓN EN EL SECTOR AUTOMOTOR GLOBAL

■ LA EMPRESA ASIÁTICA ESTÁ PRESENTE EN MÁS DE 100 PAÍSES DEL MUNDO. INICIÓ SUS OPERACIONES EN 1984 Y SU DESARROLLO TECNOLÓGICO EN LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS DE DIVERSAS GAMAS HA SIDO CALIDAD.

WALTER TOAPANTA

Enviado especial a China.

En la legendaria ciudad de Baoding, en la provincia de Hebei y muy cerca de Pekín, se encuentra la marca Great Wall Motor Company Limited (GWM), uno de los fabricantes de automóviles más exitosos de China y a nivel global. Fundada en 1984, su nombre proviene de la Gran Muralla China. Desde el inicio de sus operaciones, GWM ha fabricado una línea de productos de alta calidad y ha ganado la confianza de los consumidores al construir una sólida imagen de marca centrada en “mover a sus clientes”.

Ambacar, una de las empresas automotrices ecuatorianas con más de medio siglo de trayectoria a nivel local e internacional, organizó un viaje para dos comunicadores sociales, entre ellos el director de la revista ACELERANDO, con el objetivo de visitar la fábrica de Great Wall y participar en diversos eventos desafiantes que la marca había preparado también para un grupo de empresarios latinoamericanos que representan a Great Wall en sus respectivos países.

En el complejo industrial de Baoding se erige un moderno rascacielos en el que laboran incansablemente más de 10.000 empleados. En el primer piso, hay un lujoso showroom que exhibe los vehículos de sus marcas Haval, Tank, Wey, POER y ORA. En otro edificio cercano se ubica el Centro de Desarrollo e Investigación de motores de hidrógeno, cuyo objetivo en la primera fase es abastecer de vehículos comerciales, especialmente camiones con capacidades que oscilan entre 2.5 y 48 toneladas. Asimismo, en el mismo complejo se encuentra la impresionante planta de vehículos Haval y Tank. Durante un breve recorrido por esta factoría, se pudo comprobar que la producción de ve-



## MARCA ▣

hículos es de altísima calidad; cada 30 segundos sale una unidad de la planta, mayormente operada por sistemas robóticos. Great Wall se especializa y lidera a nivel mundial en la producción de vehículos deportivos utilitarios (SUVs). Según sus ejecutivos, el éxito de esta marca radica en sus significativas inversiones.

Actualmente, cuenta con ocho centros de investigación y desarrollo, así como laboratorios de incubación tecnológica en varios países, enfocados en áreas como la conducción inteligente, la conectividad, las nuevas energías y más. La empresa prevé invertir alrededor de 30.000 millones de yuanes (3.780 millones de dólares) en los próximos cinco años. En un futuro cercano, Great Wall Motor establecerá un laboratorio de incubación de nuevas tecnologías en Silicon Valley y llevará a cabo investigaciones sobre innovaciones tecnológicas en colaboración con sus homólogos internacionales.

### El Centro Experimental de GWM en China

El Centro de Investigación y Desarrollo de GWM en China, según los principales ejecutivos que nos acompañaron en el periplo, se fundamenta en cinco funciones clave: investigación y desarrollo (I+D), producción de pruebas, evaluación, modelado y análisis de datos.

Destaca la existencia de 14 laboratorios de pruebas integrales a gran escala, dirigidos a evaluar el rendimiento, el NVH (ruido, vibración y dureza), el BSR (rugosidad y sonoridad), así como la fiabilidad, la durabilidad, las energías renovables y

la eficiencia energética.

Durante nuestra visita a Baoding, también aprendimos que GWM ha establecido centros de I+D en Japón, Alemania, India, Estados Unidos, Corea del Sur y Austria. Además, ha implementado un sistema de innovación tecnológica global en I+D, abarcando diez ciudades de siete países, con un enfoque en modelado, diseño de interiores y exteriores, energías renovables y autonomía de los vehículos.

### Campos de pruebas de alto rendimiento

Para asegurar la eficiencia en toda la cadena de producción, GWM cuenta con un avanzado campo de pruebas de alto rendimiento, ubicado muy cerca de la planta de producción de vehículos. La empresa ha invertido más de mil millones de yuanes (125 millones de dólares) en la construcción de este terreno, que se extiende sobre una superficie de 1.14 millones de metros cuadrados y comprende 11 módulos, tales como un circuito de alta velocidad, una plataforma dinámica, una pista de colinas para pruebas, una plaza urbana y una pista de manejo equipada con más de 100 tipos de asfalto, totalizando 45 kilómetros de recorrido para pruebas de manejo.

La pista de alta velocidad se extiende por siete kilómetros y está diseñada para alcanzar una velocidad máxima en curva de 240 km/h, lo que la posiciona entre las mejores pistas de toda China.

### Pioneros en exportación

GWM comenzó sus exportaciones en 1997, convirtiéndose en la primera compañía china

en enviar automóviles al extranjero. Este logro destacó la visión global y la excelencia de GWM, consolidándolo como un líder innovador y precursor en el mercado internacional.

En 2002, GWM se destacó al exportar sus primeras camionetas a Centro y América del Sur, un hito que abrió el camino para futuros logros automotrices fuera de China. En 2005, la empresa se expandió globalmente con el desarrollo del negocio de ensamblaje de kits desarmados (KD) en el extranjero, alineándose con la excelencia y las demandas del mercado externo.

En 2006, GWM recibió varios reconocimientos, incluido el premio a la “Base Nacional de Exportación de Vehículos Completos”. Al año siguiente, se llevaron a cabo lanzamientos en Chile, un mercado cautivo para Great Wall Motor hasta hoy.

Entre 2013 y 2014, GWM ingresó a mercados de Australia, Eurasia y Sudáfrica, en un movimiento estratégico exitoso. En 2014, GWM se convirtió en la primera empresa automotriz china en establecer una planta de fabricación completa en el extranjero, marcando el inicio de sus factorías de ensamblaje en Eurasia, con una capacidad para 15.000 unidades.

No solo en Ecuador, sino en varios países, el SUV Haval ha alcanzado la excelencia global. Entre 2015 y 2019, Haval se destacó en mercados como Australia, Sudáfrica, Eurasia, Ecuador, Chile y Arabia Saudita, estableciendo un hito en ventas.

En 2020, a pesar de los desafíos derivados de la pandemia de COVID-19, GWM logró establecer una planta en Tailandia, inauguró una fábrica de motores



## MARCA ▯



La fachada principal de la planta de autos de Great Wall Motor.

22



en Eurasia y adquirió la planta de Motus en Alemania.

En 2021, implementó una actualización global de sus productos con los innovadores modelos POER, Haval Jolion y el H6 de tercera generación.

En 2023, Great Wall Motor adquirió una planta brasileña de Mercedes-Benz. Ese mismo año, la marca lanzó la estrategia ONE GWM, reafirmando su compromiso integral y consolidando una visión unificada de GWM en la industria automotriz mundial.

### La planta industrial

La planta principal de Great Wall Motor se encuentra en Baoding y cuenta con varias instalaciones en China y en el extranjero. Estas fábricas producen cerca de un millón de vehículos cada año.

Sus productos estrella son el

Haval H6, el Haval H9, los vehículos eléctricos de la línea Wey y el Haval H7. Otras plantas producen modelos de Tank y Ora.

GWM dispone de alrededor de 21 fábricas en China y en el mundo, enfocadas en la producción de automóviles, motores y componentes, así como en el desarrollo e investigación. Diariamente, producen aproximadamente 2,740 vehículos, sumando 82,200 unidades al mes y cerca de un millón al año. La planta de Xushui fue establecida el 18 de noviembre de 2011.

### ALXA, el festival chino 2024

De Baoding, viajamos hasta la ciudad de Yinchuan, en el centro-norte de China. Muy cerca se encuentra el desierto de Tengger, donde cada año se celebra un festival de 4x4 para varias marcas de vehículos off-road chinos. Este evento constituye

la cumbre del mundo automotor en ese país, donde casi todas las marcas participan en esta aventura que dura varios días, brindándoles la oportunidad de probar las capacidades todoterrreno de sus autos.

GWM organizó el llamado festival Alxa, presentando sus modelos Tank 300, 400 y 500, así como las potentes camionetas POER. La marca diseñó esta prueba para mostrar a cientos de usuarios chinos el rendimiento de sus vehículos en terrenos adversos.

Los resultados fueron halagadores: los modelos Tank, Haval y POER fueron exigidos al máximo por pilotos profesionales en diversos recorridos sobre arena y dunas, obteniendo calificaciones excepcionales en aspectos como suspensión, seguridad, equilibrio y, sobre todo, en la resistencia de sus motores pa-

ra superar situaciones complejas sobre la arena. GWM reunió más de mil vehículos Tank de todas las versiones, ofreciendo un espectáculo de primer nivel durante el día. En la noche, los altos ejecutivos de GWM, liderados por Mr. Parker Shi, director de la compañía a nivel internacional, llevaron a cabo la emotiva premiación.

### La última última prueba de manejo en el desierto

Al día siguiente, GWM nos llevó al desierto del Lago de los Cisnes para realizar la última prueba de manejo con los modelos Tank, Haval H9 y la camioneta POER. Se diseñó un circuito de arena específicamente para los periodistas y ejecutivos extranjeros.

Al final de la jornada, pudimos apreciar la estabilidad, la capacidad de respuesta de los

motores y, especialmente, el alto nivel de seguridad que poseen estos automóviles para enfrentar situaciones complicadas en la pista sin ningún inconveniente.

Casi al final de las pruebas de manejo, Mr. Parker se subió a un Tank 300 y aceleró al máximo, disfrutando de la emoción que ofrecía el interior del vehículo, saliendo victorioso ante la mirada del público que lo rodeaba.

Sin duda, fue una experiencia única para quienes tuvimos la oportunidad de compartir con el equipo de GWM durante más de una semana y de extraer nuestras propias conclusiones sobre el proceso de fabricación, la calidad de sus materiales y la durabilidad de sus automóviles.

### Ambacar representa a Great Wall Motor en Ecuador

La compañía ecuatoriana

Ambacar cuenta con más de 50 años de trayectoria en el mercado automotriz. Inició sus operaciones en Ambato, su sede principal, comercializando diversas marcas de automóviles. En 2010, se convirtió en el representante exclusivo de Great Wall Motor y, con el tiempo, amplió su portafolio incluyendo marcas como King Long, Shineray (Van), JMC (camiones), Zotye y SWM.

Con GWM como su principal aliado, Ambacar estableció en 2013 una planta ensambladora de Great Wall en Ambato. Esta planta, conocida como CIAUTO (Ciudad del Auto), genera más de 200 empleos fijos y una considerable cantidad de proveedores externos, con una capacidad de producción de más de 20.000 unidades al año.

Analizando su trayectoria, Ambacar comenzó en 1970 distribuyendo vehículos Chevrolet. ■■■

23



## MARCA D

En 1978, inició la comercialización de Toyota; en 1991, obtuvo la concesión de Honda; y en 1993, introdujo en el mercado el icónico Mazda 323.

A pesar de la crisis que atravesaba el país en 2001, la empresa se expandió a Quito, logrando grandes resultados.

En 2002, Ambacar se convirtió en el primer concesionario de Mazda en volumen de ventas en Quito y, en 2007, alcanzó el primer lugar como concesionario en el país.

En 2009, estableció las representaciones de Great Wall y BYD para Ecuador. En apenas primeros siete meses de 2010, Great Wall se posicionó como la marca número uno en ventas entre los fabricantes chinos.

En 2011, Ambacar también se convirtió en distribuidor de camiones JMC, bajo el eslogan "Bestia de trabajo". En 2016, la empresa expandió sus fronteras hacia Perú, y ese mismo año, Great Wall se colocó como la cuarta marca más vendida a nivel nacional, abriendo más concesionarios en Ecuador.

En 2017, Ambacar continuó su expansión, aterrizando en Cos-

ta Rica para representar a Great Wall. Paralelamente, amplió su portafolio para incluir la marca Soueast en Ecuador, Perú y Costa Rica.

En 2018, la compañía estableció sus operaciones de Great Wall, Haval y Soueast en Colombia, abriendo concesionarios en Bogotá. Ese mismo año, comenzó la comercialización de Shineray.

En 2019, Ambacar inició sus primeras exportaciones de vehículos a Colombia y Costa Rica desde su planta de ensamblaje CIAUTO. Durante ese año, la empresa extendió la garantía de sus autos Haval y Great Wall a 10 años o 120,000 km y se consolidó con 30 puntos de venta en Ecuador.

En septiembre, se presentaron las camionetas Great Wall Wingle 7 y Wingle S, junto con el nuevo M4 en versiones manual y mecánica.

En 2020, Ambacar logró múltiples éxitos, destacando al Great Wall Wingle como la camioneta número uno en Ecuador. En mayo de ese año, se lanzó el SUV SWM GO1, y las

vans Shineray fueron las más vendidas en su segmento durante 2020.

En 2021, la compañía presentó su aplicación para iOS y Android en enero, y ese mismo año llegó la nueva MPV 750. En julio, se lanzó el Haval All New H2 Jolion y llegaron las primeras unidades de las camionetas POER.

En agosto, se introdujo el Haval H6 de tercera generación y, en septiembre, SWM se convirtió en el auto más vendido en Ecuador.

Además, en enero de 2021, llegó la POER AT. Desde enero hasta julio, SWM fue el auto más vendido, y Ambacar recibió el premio "Best Global Distributor of the Year" por su desempeño con Shineray.

En 2024, además de los exitosos modelos Haval, Ambacar presentó los sorprendentes modelos 4x4 de Tank en sus versiones 300 y 500. Recientemente, la empresa develó el flamante Haval Jolion híbrido y el vehículo eléctrico ORA, generando gran expectativa en el mercado automotor de Ecuador.



La delegación de Ambacar de Costa Rica y Ecuador que participó en los eventos de la marca en China.



MÁS QUE UN ELÉCTRICO  
MÁS QUE UN HÍBRIDO



ESTO ES  
NISSAN X-TRAIL **e-POWER**

PROPULSIÓN 100% ELÉCTRICA EN LAS 4 RUEDAS,  
NO DEPENDE DE ELECTROLINERAS

**+60 años**  
**AUTOMOTORES & ANEXOS**

nissan.com.ec

AMBATO | CUENCA | GUAYAQUIL | IBARRA | LOJA | MACHALA | MANTA | QUITO | RIOBAMBA

La imagen del vehículo corresponde a la versión Nissan X-Trail e-POWER EXCLUSIVE y es referencial para uso publicitario. \*Aplican restricciones.

ESCANEA EL CÓDIGO  
Y CONOCE MÁS



# ISUZU:

MARCA ▣

## UN PILAR EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ JAPONESA

WALTER TOAPANTA

Enviado especial a Japón.

Isuzu es una de las marcas japonesas más emblemáticas y antiguas en la producción de camiones y vehículos comerciales ligeros a nivel mundial.

Fue fundada en 1916, gracias a la colaboración de tres empresas, marcando un hito en el desarrollo de la industria automotriz en Japón.

A lo largo de su trayectoria, la marca ha alcanzado varios hitos: en 1916 se estableció la compañía; en 1937 se reestructuró como Industrias de Automóviles de Tokio Co. Ltd; y en 1949 recibió su

nombre oficial, Isuzu, que ha mantenido hasta la actualidad.

En cuanto a su producción, Isuzu ha tenido momentos destacados. En 1922, fabricó el primer automóvil de producción nacional, el Wolseley A9.

En 1934, la marca desarrolló un modelo estándar del automóvil para el Ministerio de Comercio e Industria, que también fue denominado Isuzu.

En 1936, se produjo su primer motor diésel, los modelos DA4 y DA6. Posteriormente, en 1959, Isuzu lanzó el primer modelo ELF, una serie de camiones ligeros que perdura hasta hoy.

El presidente de la corporación, Mr. Shinsuke Minami, afirma que “la misión de Isuzu es crear una



**LA MARCA DE CAMIONES MÁS RECONOCIDA A NIVEL MUNDIAL SE ENCUENTRA EN JAPÓN. ISUZU EMERGIÓ EN EL MERCADO AUTOMOTOR EN 1916 Y, DESDE ENTONCES, HA SIDO PROTAGONISTA EN EL DESARROLLO TECNOLÓGICO DE VEHÍCULOS Y MOTORES COMERCIALES.**

mejor vida a través de un transporte de calidad”. Hasta marzo pasado, la empresa reportó un capital de 40.600 millones de yenes (aproximadamente 6.153 millones de dólares).

Además, en el mismo período, las ventas consolidadas alcanzaron los 3.4 billones de yenes, mientras que las no consolidadas sumaron 1.3 billones. El número total de empleados de Isuzu a marzo de este año fue de 45.034, con 8.491 colaboradores en las operaciones no consolidadas.

Los principales productos de Isuzu incluyen camiones pesados, medianos y livianos, así como



## MARCA ▢



30



autobuses y motores diésel industriales.

La revista ACELERANDO llegó a Japón, gracias a la invitación de General Motors Isuzu Camiones Andinos (GMICA), específicamente a Yokohama, donde se encuentran las oficinas administrativas y la planta de producción de Isuzu, para la cobertura periodística del I-1 Grand Prix, uno de los certámenes más icónicos que la marca organiza anualmente.

Este año, el evento fue un éxito, contando con la participación de gerentes de ventas y técnicos de Isuzu de 35 países. El evento se realizó en el complejo hotelero Pacífico Yokohama y marcó el regreso de Isuzu a este tipo de eventos tras la pandemia de COVID-19 de 2020.

El certamen reconoció a los mejores profesionales de la posventa de Isuzu y la competencia fue de muy alto nivel teórico y técnico entre los participantes, definiendo a los ganadores en las categorías individuales y por equipos.

Representando a Sudamérica, equipos de Colombia, Ecuador, Perú y Chile compitieron bajo el liderazgo de General Motors Isuzu Camiones Andinos, encabezados por Katsuro Ishihara, presidente, y

Camilo Montejo, director comercial.

En la clasificación por equipos, el ganador fue Indonesia, seguido por Tailandia. Perú ocupó un sorpresivo y grato tercer lugar, lo que desató la emoción entre los representantes de GMICA y los propios altos ejecutivos de Isuzu.

Sin embargo, la verdadera algarabía fue cuando se proclamó al peruano Jhuniór Zavala como el ganador absoluto del I-1 Grand Prix. Este joven mecánico de Camiones Isuzu en Perú logró el puntaje más alto, superando a competidores de China y Nueva Zelanda, quienes se ubicaron en segundo y tercer lugar, respectivamente.

La delegación de Ecuador finalizó en el puesto 21, mientras que Colombia ocupó el 16 y Chile el 11.

Otro de los eventos destacados en Japón fue la visita a las modernas oficinas administrativas de Isuzu, situadas en el corazón de Yokohama. Isuzu es una marca reconocida a nivel global, que comercializa en más de 150 países.

La compañía tiene una sólida presencia comercial en mercados como Colombia, Ecuador, Perú y Chile. Otros mercados valiosos para Isuzu incluyen

Sudáfrica, Estados Unidos, Costa Rica, Australia, Malasia, Filipinas, Panamá, Nueva Zelanda, Suecia, Tailandia, Hong Kong, Egipto y Turquía.

En estas oficinas, los principales ejecutivos de Isuzu reafirmaron la fuerte alianza que existe con General Motors y su icónica marca Chevrolet desde 1970. El 100% de los camiones producidos en Japón son comercializados con el emblema de Chevrolet en Colombia, Ecuador y Chile y bajo el sello Isuzu en Perú. Los cuatro países andinos cuentan con notables ventas de camiones Isuzu.

### Ventas Globales

El 27% de los camiones de Isuzu se venden en Japón, el 24% en toda Asia, el 12% en Norteamérica, el 9% en el Medio Oriente y el 10% en América Latina. El resto del mercado se distribuye entre regiones como África, Oceanía y Europa.

Isuzu también es propietaria de la marca de camiones UD Trucks, que se comercializan tanto en Japón como en el extranjero, con porcentajes de ventas que oscilan entre el 3% y el 6%, respectivamente.

### Visita a la planta industrial

Aunque no hubo fotografías ni registros de video debido a cuestiones de confidencialidad, podemos destacar que Isuzu cuenta con una moderna planta de camiones que produce 300.000 unidades de diversos tipos de carga cada año.

Solo en octubre pasado, la empresa fabricó alrededor de 12.000 unidades.

La oficina central de Isuzu está situada en Yokohama-shi, Kanagawa, mientras que la planta principal se encuentra en Fujisawa-shi, dedicada a la investigación, desarrollo y fabricación de camiones, así como piezas y componentes para vehículos livianos, medianos y pesados. Adicionalmente, la planta ubicada en Tochigi se especializa en la producción de motores y sus componentes.

El objetivo de Isuzu es respaldar el transporte global con vehículos excepcionalmente confiables, de alto valor y respaldados por tecnologías ambientales y de seguridad. Entre los modelos producidos en esta planta se encuentran: el GIGA (Serie C), camión pesado; el Forward (Serie F), camión semipesado; el ELF (Serie N), camión semiliviano y liviano.



## MARCA ▯

Durante nuestra estadía, también tuvimos la oportunidad de explorar su museo, situado dentro del complejo industrial de Isuzu.

Este museo exhibe la trayectoria de la compañía, incluyendo sus primeras unidades de transporte de carga, así como sus icónicos modelos pesados, semipesados y livianos, junto con las camionetas D-MAX, LUV y automóviles de épocas pasadas.

Nuestra estadía concluyó con la visita al campo de entrenamiento en Hokkaido, Sapporo, a dos horas de vuelo desde Yokohama. Allí se encuentra un moderno y diverso complejo de pruebas, que también mantiene un alto nivel de confidencialidad.

En una pista de asfalto de alta velocidad de 4.4 km se llevó a cabo la reconocida prueba Eco Drive, cuyo principal objetivo es enseñar a conducir un camión de manera ecológica, optimizando el consumo de combustible, reduciendo el tiempo de manejo y disminuyendo la contaminación ambiental.

La experiencia en el campo de pruebas nos proporcionó una nueva perspectiva sobre la conducción, pasando de un enfoque convencional a uno más profesional, lo que puede reducir el desperdicio de combustible en un 45% o incluso hasta el 50% en algunos casos.

En resumen, la visita a Isuzu en Japón fue altamente instructiva y permitió conocer que la compañía mantiene alianzas estratégicas con otras marcas enfocadas en el desarrollo de nuevos motores eléctricos, conducción autónoma y seguridad.

Al colaborar con empresas de primer nivel en cada uno de estos campos, el objetivo de Isuzu es fortalecer su base comercial, ampliar su rentabilidad y adquirir la capacidad de realizar innovaciones tecnológicas.

Por ejemplo, para el desarrollo de nuevas tecnologías de conducción, Isuzu ha establecido alianzas con Toyota, Hino, Daihatsu y Suzuki.

En lo que respecta a los vehículos con pila de combustible, cuenta con el apoyo de Honda.

Para avanzar en el desarrollo de nuevas tecnologías ambientales y un tren motriz de nueva generación, la compañía colabora con Cummins y en el ámbito de la electrificación y conducción autónoma, se asocia con Volvo.

### Los vehículos UD Trucks

Esta colaboración busca mejorar las sinergias entre Isuzu y UD Trucks. Este nuevo grupo tiene como meta alcanzar un beneficio de 14.000 millones de yenes este año.

Isuzu y UD Trucks están decididos a abordar los desafíos que enfrentan sus clientes y la sociedad mediante la búsqueda de sinergias y economías de escala en tecnología y negocios.

Los vehículos UD Trucks tienen fuerte presencia en algunos países latinos.

Entre sus objetivos se encuentran el lanzamiento de tractos desarrollados de manera conjunta y el fortalecimiento de las sinergias operativas.

El primer paso en esta dirección se dio en 2023 con la primera exposición conjunta en el Japan Mobility Show.



## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▯

**B**YD Ecuador, líder mundial en tecnología automotriz sostenible, presentó un desafío único a los medios de comunicación para demostrar por qué el Song Plus DMI es el híbrido enchufable que está transformando el mercado. Este modelo no solo destaca por su innovación tecnológica, sino que también se convierte en el más potente, eficiente y mejor equipado de su segmento.

### Potencia y desempeño sin igual

El Song Plus DMI está equipado con un motor que genera 300 caballos de fuerza y un torque de 500 Nm, posicionándolo como un líder en rendimiento frente a otros vehículos híbridos de la misma categoría. Estas especificaciones, sumadas a su avanzada tecnología de hibridación enchufable, aseguran una experiencia de conducción robusta y eficiente, ideal para quienes buscan potencia sin comprometer el consumo de combustible.

### Tecnología DMI: autonomía y ahorro excepcionales

La innovadora tecnología DMI (Dual Mode Intelligent) de BYD permite una autonomía extendida de hasta 1.200 km en condiciones de conducción combinada.

En modo 100% eléctrico, el Song Plus DMI ofrece una autonomía de 100 km, perfecta para desplazamientos urbanos sin emisiones, con un ahorro aproximado de USD 2.000 anuales en gasolina.

### Experiencia de autonomía extendida

Para poner a prueba sus verdaderas capacidades, se llevó a cabo un recorrido de prueba desde Quito hasta el Lago San Pablo y de regreso, abarcando aproxi-

## SON PLUS DMI: POTENTE, EFICIENTE Y EL MÁS EQUIPADO EN SU SEGMENTO



**EL SONG PLUS DMI ESTÁ EQUIPADO CON UN MOTOR QUE GENERA 300 CABALLOS DE FUERZA Y UN TORQUE DE 500 NM, POSICIONÁNDOLO COMO UN LÍDER EN RENDIMIENTO FRENTE A OTROS VEHÍCULOS HÍBRIDOS DE LA MISMA CATEGORÍA.**

madamente 160 km. Comparado con vehículos de otras marcas del mismo segmento, el Song Plus DMI demostró:

- Un menor costo de recarga y consumo de combustible.
- Superior eficiencia energética, consolidando su liderazgo en tecnología híbrida enchufable.

### Equipamiento y facilidad de uso

El Song Plus DMI no solo destaca por su desempeño y autonomía, sino también por su completo equipamiento. Incluye un cargador portátil de 715 W, que permite recargar la batería en solo 2 horas y media. Su motor de combustión actúa como un soporte estratégico, proporcionando mayor potencia y extendiendo la autonomía cuando es necesario, lo que lo convierte en un vehículo híbrido versátil y completo.

Con estas características, el BYD Song Plus DMI se posiciona como una opción líder en el mercado de híbridos enchufables, ofreciendo tanto rendimiento como sostenibilidad.

## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▮



# BYD ECUADOR PRESENTÓ EL INNOVADOR SUV YUAN PRO

**B**YD, líder global en movilidad eléctrica e innovación sostenible, celebró un interesante evento de test drive para presentar a su revolucionario SUV 100% eléctrico, el Yuan Pro. Este vehículo, el séptimo en el portafolio de la marca, representa un avance significativo en la oferta de movilidad eléctrica en Ecuador.

### Características del Yuan Pro

- **Propulsión eléctrica avanzada:** Equipado con la innovadora Blade Battery, el Yuan Pro ofrece una autonomía de hasta 380 km (NEDC) por carga, lo que lo hace ideal tanto para trayectos urbanos como para viajes largos.

- **Diseño moderno y eficiente:** Su diseño aerodinámico no solo mejora la estética, sino que también optimiza la eficiencia energética.

- **Conectividad e infoentretenimiento:** El interior lujoso cuenta con una pantalla FHD rotativa de 12,6" que ofrece conectividad con Apple CarPlay y Android Auto, además de un sistema de voz inteligente, garantizando una experiencia de conducción superior.

- **Desempeño potente:** Con 174 hp y un torque de 290 Nm, el Yuan Pro acelera de 0 a 100 km/h en solo 7.9 segundos, brindando una experiencia de conducción emocionante.

- **Tecnología de Carga avanzada:** Incluye un cargador portátil y capacidad de auto-regeneración de la batería, proporcionando eficiencia y comodidad.

### Compromiso ambiental:

En su continuo compromiso con el medio am-



**CARACTERÍSTICAS:** POSEE PROPULSIÓN ELÉCTRICA AVANZADA, CON UNA INNOVADORA BATERÍA BLADE BATTERY, QUE OFRECE UNA AUTONOMÍA DE HASTA 380 KM (NEDC) POR CARGA, IDEAL PARA TRAYECTOS URBANOS Y TAMBIÉN VIAJES LARGOS.



ESTE NUEVO INTEGRANTE DE LA FAMILIA BYD SE DESTACA POR SU DISEÑO MODERNO Y EFICIENTE. SU FIGURA AERODINÁMICA NO SOLO MEJORA LA ESTÉTICA, SINO QUE TAMBIÉN OPTIMIZA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN CADA VIAJE QUE EL USUARIO EMPRENDA.

biente, BYD anunciará próximamente una iniciativa de plantación de árboles en colaboración con el municipio de Quito. Esta acción refleja la visión de la marca de fomentar el cuidado ambiental y contribuir al bienestar de nuestra comunidad.

### Beneficios clave del Yuan Pro:

- **Ahorro significativo:** Hasta un 80% en consumo de combustible, representando un ahorro anual estimado de 1.500, dólares, además de un 60% en costos de posventa y mantenimiento.

- **Ventajas adicionales:** Libre de restricciones de pico y placa y exoneración de impuestos.

El Yuan Pro es la opción ideal como su primer SUV, destacándose gracias a su fabricación por la empresa líder global en vehículos eléctricos.

Además, cuenta con una cabina inteligente y una

calidad interior optimizada, garantizando seguridad para la familia, así como ahorro en combustible y mantenimiento. Este vehículo sostenible tiene 0 emisiones y contribuye a un futuro más limpio y verde. Su precio especial de lanzamiento es de \$25.990.

### Impacto en el mercado ecuatoriano:

El Yuan Pro es el vehículo ideal para quienes buscan su primer SUV y desean unirse al cambio hacia la movilidad sostenible, contribuyendo al enfriamiento del planeta en 1°C. Este vehículo combina funcionalidad, confort y prestigio, diseñado para aquellos que valoran la tecnología avanzada y la sostenibilidad en su vida diaria.

ACELERANDO realizó un breve manejo de este flamante modelo y comprobó que su respuesta es instantánea desde el momento de aceleración.

DOS NISSAN X-TRAIL E-POWER RECORRIERON ECUADOR DESDE TULCÁN HASTA LOJA, CUBRIENDO CASI 1.000 KM CON UN SOLO TANQUE DE GASOLINA (15 GALONES).



## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▯

# NISSAN X-TRAIL E-POWER: UN VIAJE DE 1.000 KM HACIA LA SOSTENIBILIDAD

**N**issan Ecuador realizó una de las pruebas más desafiantes y emocionantes para el Nissan X-Trail e-POWER, el innovador SUV japonés que ha redefinido el concepto de movilidad sostenible y eficiente en el país.

En una travesía sin precedentes, dos Nissan X-Trail e-POWER recorrieron Ecuador desde Tulcán hasta Loja, cubriendo casi 1.000 km con un solo tanque de gasolina (15 galones). Esta travesía puso de manifiesto el sorprendente desempeño y la notable autonomía de esta tecnología exclusiva de la marca japonesa.

Durante el itinerario, el vehículo 1 recorrió un total de 946 km, al finalizar con una autonomía restante de 49 km. El vehículo 2 cubrió 935 km y conservó 75 km de autonomía.

Ambos autos lograron estos resultados en casi 24 horas de manejo, enfrentándose a diversas condiciones de las vías del país y realizando paradas en lugares icónicos como Tulcán, Ibarra, Ambato, Urbina, Riobamba, Alausí, Ingapirca, Cuenca y Loja.

Este reto demostró cómo el sistema e-POWER de Nissan permite alcanzar una autonomía excepcional, siempre que el conductor adapte los modos de manejo a las diferentes circunstancias del camino.

Los conductores aprovecharon al máximo las funcionalidades del vehículo, alternando entre los modos ECO, Drive, EV, Standard y Sport para optimizar el rendimiento en cada segmento y regenerar energía al instante.

Además, gracias a su sistema de propulsión 100% eléctrica, que proporciona potencia y torque de manera instantánea y constante, los recorridos en pendientes y obstáculos del camino no presentaron problema alguno para el Nissan X-Trail e-POWER.

Asimismo, la tecnología de asientos Zero Gravity de Nissan y el avanzado sistema de tracción inteligente e-4ORCE garantizan una experiencia de viaje cómoda y sin fatiga, incluso en largas distancias.

Los asientos Zero Gravity están diseñados ergonómicamente para mejorar la circulación sanguínea y reducir la presión en la columna vertebral,



lo que promueve una postura relajada durante el trayecto como ocurrió en esta aventura.

Simultáneamente, el sistema e-4ORCE permite un mejor control del vehículo, manteniendo la estabilidad en cada curva y en los terrenos más desafiantes, lo que resultó clave para enfrentar la diversidad de caminos en Ecuador.

La seguridad fue otro pilar fundamental de este trayecto, respaldada por las más de nueve asistencias avanzadas que ofrece Nissan Intelligent Mobility. Este conjunto de tecnologías incluye funcionalidades como el Frenado Inteligente de Emergencia, Asistente de Ascenso en Pendientes, Alerta de Cambio de Carril y Monitor de Vista 360° con modo Off-Road, entre otras. Estas herramientas brindaron protección y tranquilidad a los ocupantes en cada kilómetro recorrido.

La travesía de los Nissan X-Trail e-POWER es un claro ejemplo de cómo la marca combina innovación, sostenibilidad y confort para crear vehículos que superan los límites de la movilidad tradicional. Este logro resalta el compromiso de Nissan con el futuro de la movilidad en Ecuador.



# PORSCHE MACAN BEV: EL PRIMER SUV ELÉCTRICO EN ECUADOR

38  
f  
@  
t

**E**l nuevo Macan BEV, el primer SUV eléctrico de Porsche, fue presentado oficialmente en Ecuador. Este vehículo se destaca por su extraordinaria E-Performance, su innovadora experiencia de manejo y su diseño expresivo, reafirmando así el compromiso de la marca alemana con la innovación, el diseño, la tecnología y la sostenibilidad en el país.

El Macan eléctrico representa una nueva era para Porsche, siendo el primer modelo completamente electrificado basado en una identidad de producto establecida. A pesar de las modificaciones, esta variante conserva el ADN de diseño icónico de Porsche y su carácter dominante, reafirmandose como el deportivo en el segmento de los SUVs.

Cerca de 100 invitados especiales se dieron cita al evento en el Paseo San Francisco para conocer los detalles de esta novedosa propuesta de Porsche

**EL MACAN ELÉCTRICO REPRESENTA UNA NUEVA ERA PARA PORSCHE, SIENDO EL PRIMER MODELO COMPLETAMENTE ELECTRIFICADO BASADO EN UNA IDENTIDAD DE PRODUCTO ESTABLECIDA.**

hacia una movilidad más sustentable.

Producido en la planta de Porsche en Leipzig, que cuenta con la huella de carbono neutra, el nuevo Macan 4 Electric acelera de 0 a 100 km/h en solo 5.2 segundos, mientras que la versión Turbo logra esta marca en impresionantes 3.3 segundos. Las velocidades máximas de ambos modelos alcanzan 220 km/h y 260 km/h, respectivamente.

La autonomía en ciclo combinado WLTP para el Macan 4 es de hasta 613 kilómetros, y para el Ma-



39  
f  
@  
t

can Turbo, hasta 591 kilómetros.

En entornos urbanos, ambos modelos pueden superar los 700 kilómetros de autonomía WLTP (EAER City).

Además, como ventaja para el uso diario, el SUV puede remolcar hasta dos toneladas cuando se equipa con el dispositivo de tracción opcional.

El nuevo Macan BEV complementa la oferta de Porsche de deportivos eléctricos en Ecuador junto al ya conocido Taycan.

En preparación para este lanzamiento, Álvarez Barba S.A., importador exclusivo de la marca en el país, en colaboración con Porsche Latin America, ha establecido una red de cargadores bajo el programa Porsche Destination Charging, que incluye 20 estaciones distribuidas en 14 puntos entre Quito y Guayaquil, incluyendo los Porsche Centers.

Además, los talleres de servicio han sido actua-

lizados y el personal capacitado para ofrecer mantenimiento a vehículos eléctricos.

“Porsche no solo está redefiniendo la movilidad; está transformando la forma en que entendemos la conexión entre tecnología y emoción al conducir”, destacó don Pedro Álvarez, presidente de Álvarez Barba, en el lanzamiento del auto.

Durante la velada, los asistentes tuvieron la oportunidad de crear configuraciones personalizadas del Macan eléctrico con la ayuda de configuradores virtuales, mientras que Steven Segura, coordinador de ventas de Porsche, explicaba las características técnicas del nuevo modelo, incluyendo detalles sobre la tecnología de los motores, las opciones de carga y los sistemas de personalización.

Para el mercado ecuatoriano, todas las versiones del nuevo Macan BEV están disponibles bajo pedido, con un precio inicial de 109.990 dólares.

10  
AÑOS  
DE GARANTÍA  
100  
MIL KILOMETROS

NUEVO  
**DONGFENG**  
**PALADIN**

LLEGÓ EL DÍA DE  
CONQUISTAR  
TUS SUEÑOS



**Bloqueo de**  
diferencial trasero



**7 airbags**



**Tank Turn**

Con el respaldo de:  **corporación**  
**maresa**

# POTENCIA Y ESTILO: CHEVROLET EQUINOX EV

EN SU EXTERIOR, LA EQUINOX EV PRESENTA UN DISEÑO ELEGANTE Y FUNCIONAL CON RINES DE ALUMINIO DEPORTIVOS DE 19 PULGADAS, FAROS LED Y MANIJAS RETRÁCTILES.



**E**quinox EV destaca por su diseño moderno y su rendimiento innovador, tecnología avanzada y superior seguridad. Equipado con dos motores eléctricos, este SUV ofrece tracción en las cuatro ruedas (All Wheel Drive) con una potencia de 288 HP y 451 Nm de torque, logrando una aceleración de 0 a 100 km/h en seis segundos y una autonomía de hasta 653 km con una sola carga.

La gestión de carga es sorprendente, con la función One Pedal Driving, que recarga la batería mientras conduces y el Dual Smart Charger, que incluye conectores para 110 y 200 voltios. Gracias a la exclusiva arquitectura de propulsión modular de GM, el sistema de recuperación de energía optimiza la carga, permitiendo incorporar hasta 110 km de autonomía con solo 10 minutos de carga rápida.

El diseño exterior combina elegancia y funcionalidad, con rines de aluminio deportivos de 19 pulgadas, antena tipo aleta de tiburón, faros LED y manijas retráctiles. El techo panorámico y la cajuela con apertura manos libres ofrecen conveniencia y estilo.

**GRACIAS A LA ARQUITECTURA DE PROPULSIÓN MODULAR EXCLUSIVA DE GM, EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA AUMENTA LA AUTONOMÍA, ALCANZANDO 110 KM DE CARGA CON SOLO 10 MINUTOS EN UN CARGADOR RÁPIDO.**

Los asientos de ecocuero, calefaccionados y con múltiples ajustes eléctricos, aseguran comodidad para todos los ocupantes.

El sistema de infoentretenimiento, con Google integrado y una pantalla de 17,7 pulgadas, permite gestionar llamadas, mensajes y música, mientras que el clúster digital de 11,1 pulgadas proporciona información clara. Cuenta con conexión a internet y hotspot integrado, asegurando conectividad para hasta 7 dispositivos.

En términos de seguridad, el Equinox EV ofrece sistemas avanzados de protección, incluyendo ocho airbags, frenos ABS, asistencia de emergencia y control de tracción y estabilidad, asegurando una experiencia de conducción segura y confiable.





ESTE SUV LLEGA A ECUADOR EN SU VERSIÓN RS (RALLY SPORT), LO QUE REFUERZA AÚN MÁS EL ENFOQUE DEPORTIVO DE LA MARCA.

en un formato completamente eléctrico.

Su diseño elegante se complementa con una cabina repleta de tecnología avanzada, que incluye un sistema de infoentretenimiento intuitivo, conectividad a bordo y características de seguridad de última generación, proporcionando no solo confort, sino también la tranquilidad que buscan los conductores modernos.

Chevrolet Blazer RS EV no solo marca un hito en la electrificación de la marca, sino que también establece un nuevo estándar en el mercado de los SUVs, ofreciendo un equilibrio perfecto entre rendimiento, estilo y sostenibilidad.

Su llegada a Ecuador promete revolucionar la experiencia de conducción de quienes buscan un vehículo que no solo sea eficiente, sino también emocionante y muy avanzado tecnológicamente. Desde su lanzamiento, este vehículo ha tenido excelentes referencias entre los usuarios.



CHEVROLET BLAZER RS EV REDEFINE EL SEGMENTO DE SUV AL COMBINAR LAS PRESTACIONES DE UN VERDADERO SUV CON LA ESTÉTICA DE UN VEHÍCULO DEPORTIVO, TODO EN UN FORMATO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO.

44



## BLAZER RS EV: LA FUSIÓN PERFECTA DE TECNOLOGÍA Y ELECTRIFICACIÓN

La Chevrolet Blazer RS EV representa la combinación perfecta entre tecnología y electrificación, con un diseño atractivo que se adapta a los gustos de una amplia audiencia en el mercado automotor ecuatoriano.

Reconocido como el SUV del año 2024 por la prestigiosa revista MotorTrend, el Blazer RS EV se destacó entre más de 40 modelos de SUV en toda la industria, gracias a su avanzada seguridad, eficiencia, excelencia en ingeniería y alto desempeño.

Este SUV llega a Ecuador en su versión RS (Rally Sport), lo que refuerza aún más el enfoque depor-

tivo de la marca.

Equipado con la innovadora plataforma de baterías exclusivas de GM, la Blazer RS EV ofrece una impresionante autonomía de 590 kilómetros con una carga completa. Junto con el Equinox EV, se posiciona como uno de los pocos modelos eléctricos en el mercado con configuración All-Wheel Drive (AWD), lo que garantiza una experiencia de conducción emocionante y segura en diversas condiciones.

El Chevrolet Blazer RS EV redefine el segmento de SUV al combinar las prestaciones de un verdadero SUV con la estética de un vehículo deportivo, todo

45





# COOLRAY

NO PARECE UN SUV COOL  
ES EL SUV MÁS COOL

**\$19.990**



Diseño y tecnología Volvo



El motor más poderoso del segmento con 172 HP.



4 modos de conducción (Eco, Sport, Confort y Adaptive)



Exclusiva pantalla HD horizontal de 22"

CONOCE MÁS



CON EL RESPALDO INTERNACIONAL DE



# AZKARRA

TU PRIMER 4X4 CON DISEÑO,  
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VOLVO



DESDE **\$24,999\*** | TASA **9,99%**

TRACCIÓN 4X4



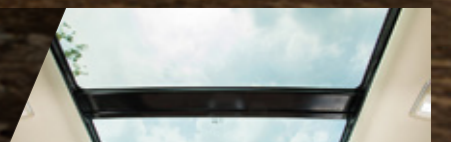
CÁMARA 360°



ASIENTOS DE CUERO NAPA



TECHO PANORÁMICO



AGENDA TU CITA: +593 99 042 5282

- Quito: Av. de los Granados 14-70e, frente a la universidad UDLA
- Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo Km 1.5
- Cuenca: Av. España y Sebastián de Benalcázar, entre el Terminal Terrestre y redondel de la Chola Cuencana

CON EL RESPALDO INTERNACIONAL DE







EL SISTEMA DE INFOENTRENIMIENTO ES DE VANGUARDIA, INCORPORANDO AUDI MMI PLUS CON APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO PARA UNA CONECTIVIDAD PERFECTA. EQUIPA UNA PANTALLA TÁCTIL MULTIFUNCIÓN Y AUDI VIRTUAL COCKPIT.

AUDI Q8 E-TRON SPORTBACK 50 Y 55 RESALTAN EL LUJO Y EL CONFORT. GRACIAS A LA TRACCIÓN QUATTRO Y LA TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA ASISTIDA, ESTOS AUTOS OFRECEN CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL.



## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▯

# Q8 E-TRON SPORTBACK: CONDUCCIÓN ELÉCTRICA QUE MARCA LA DISTINCIÓN

**E**l Audi Q8 e-tron 50 Sportback combina un diseño moderno y dimensiones impresionantes. Con un peso de 2.585 kg, este SUV mantiene una estabilidad excepcional en la carretera, resaltando su presencia de lujo y confort. Equipado con dos motores eléctricos, el Q8 e-tron genera 250 kW (340 hp) y 664 Nm de torque,

bles eléctricamente.

En seguridad, el Audi Q8 e-tron 50 Sportback no escatima esfuerzos, incorporando 8 airbags y un sistema de frenos de disco de 18". Sus avanzados sistemas de asistencia incluyen sensores delanteros y posteriores, así como el programa electrónico de estabilidad (ESP) y el sistema antibloqueo de frenos (ABS). Con estas características, el Q8 e-tron ofrece un viaje placentero y seguro en todo momento.

El Audi Q8 e-tron 55 Sportback es una declaración de sofisticación y rendimiento en el mundo de los SUV eléctricos. Equipado con dos motores eléctricos que ofrecen una potencia de 300 kW (408 hp) y un torque de 664 Nm, este modelo proporciona una aceleración de 0 a 100 km/h en 5.6 segundos.

Su batería eléctrica de 114 kWh no solo respalda su potente rendimiento, sino que también garantiza una eficiencia notable, con un ciclo de consumo que varía entre 24.1 y 19.9 kWh por cada 100 km, haciendo de cada viaje una experiencia emocionante.

El sistema de infotainment del Q8 e-tron 55 Sportback es uno de sus mayores atractivos. Con Audi MMI Plus que incluye Apple CarPlay y Android Auto, la conectividad es rápida e intuitiva.

El climatizador automático de cuatro zonas y los asientos delanteros ajustables eléctricamente con memoria aseguran el confort de todos los ocupantes, creando un ambiente personalizado.

En el exterior, el Q8 e-tron 55 Sportback combina lujo y funcionalidad. Su diseño incluye lunas de cristal termoaislante y carcasas de retrovisores exteriores en carbono, aportando un toque de modernidad. La iluminación también juega un papel crucial, con faros LED de lente y grupos ópticos traseros LED que no solo mejoran la visibilidad, sino que realzan la estética del vehículo. La presencia de la mascarilla Audi Singleframe iluminada y el paquete de luces ambiente plus contribuyen a su atractivo visual, haciendo que destaque en cualquier carretera.



permtiendo una aceleración de 0 a 100 km/h en seis segundos. Su potente batería de 95 kWh brinda una eficiencia de consumo que varía entre 23.7 y 19.5 kWh por cada 100 km. Gracias a la tracción integral Quattro y la transmisión electrónica asistida, el Q8 ofrece un rendimiento excepcional tanto en carretera como en entornos urbanos.

El sistema de infotainment del Q8 e-tron es de vanguardia, incorporando Audi MMI Plus con Apple CarPlay y Android Auto para una conectividad perfecta. Equipado con una pantalla táctil multifunción y el Audi virtual cockpit, ofrece una experiencia intuitiva para gestionar navegación y entretenimiento.

Además, asegura confort con climatizador automático de dos zonas y asientos delanteros ajusta-

# CANTER

## EL DURO 100% JAPONÉS

**CANTER 611 3.4 TON**

Precio Normal: **\$29.990**

Precio Final:  
**\$28.990**



**CANTER 714 4.2 TON**

Precio Normal: **\$33.990**

Precio Final:  
**\$31.500**



**CANTER 814 5 TON**

Precio Normal: **\$38.990**

Precio Final:  
**\$33.990**



Imagen referencial para fines publicitarios. Precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso.

# TRITON

## LA NUEVA MÁQUINA DE MITSUBISHI

**TRITON WORK**  
4X2 Y 4X4



**TRITON SPORT**  
4X2 Y 4X4



**TRITON LIMITED**  
4X4 T/A





ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▮

# EL TAYCAN 100% ELÉCTRICO

# DEBUTÓ EN YAHUARCOCHA

**E**n una mañana vibrante, donde la adrenalina y la emoción se fusionaron bajo el radiante sol, un grupo de entusiastas propietarios de Porsche se reunió para disfrutar del emblemático paseo a Yahuarcocha el sábado 19 de octubre de 2024.

El aire estaba impregnado de un espíritu de camaradería y entusiasmo, mientras los coches serpenteaban desde Quito hacia el circuito de 3.7 km. Entre giros veloces y risas compartidas en la pista principal, frente a la tribuna, el evento culminó en un ambiente festivo, lleno de abrazos, anécdotas, fotos y videos memorables.

De repente, en medio de la euforia, el flamante Porsche Taycan 100% eléctrico hizo su entrada triunfal en la pista, desafiando de manera elegante todas las expectativas y marcando un hito en la historia del automóvil del país.

Conducido por Diego Galindo, gerente comercial de Álvarez Barba S.A., el Porsche Taycan emergió entre los presentes. Los aplausos resonaron como un homenaje a este innovador deportivo eléctrico que deslumbró a todos con su sofisticación y tecnología de vanguardia.

Porsche Taycan es mucho más que un vehículo; es una poderosa declaración de intenciones. Equi-

pado con un motor eléctrico que entrega hasta 300 kW (408 PS), su aceleración de 0 a 100 km/h en solo 4.8 segundos lo posiciona como uno de los grandes favoritos en su categoría. Con una velocidad máxima de 230 km/h, este modelo promete emociones intensas para los aficionados a la aceleración.

Su autonomía también es impresionante, gracias a una batería de 89 kWh que permite recorrer hasta 590 km, dependiendo del estilo de conducción. Este rasgo no solo subraya su eficiencia, sino que también reafirma el compromiso de Porsche con la innovación y la sostenibilidad, aspectos que lo convierten en una opción atractiva para el consumidor moderno.

Las especificaciones de Porsche Taycan son dignas de admiración. Con elegantes dimensiones de 4.963 mm de largo, 1.966 mm de ancho y 1.379 mm de alto, junto a un peso de 2.090 kg, no solo es estéticamente atractivo, sino que también ofrece un amplio maletero, diseñado con un enfoque práctico.

Está equipado con llantas Taycan Turbo Aero de 20 pulgadas, asientos eléctricos con memoria (14 posiciones) y un espectacular techo panorámico que destacan su lujoso confort.

Con interior de cuero, un sistema de sonido Bose de alta calidad, y una iluminación ambiental de siete colores, cada paseo se convierte en una experiencia placentera y emocionante.

Además, sus innovadoras tecnologías de segu-

**EQUIPADO CON UN MOTOR ELÉCTRICO QUE ENTREGA HASTA 300 KW (408 PS), SU ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H EN SOLO 4.8 SEGUNDOS, CON UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 230 KM/H.**

**SU AUTONOMÍA ES IMPRESIONANTE, GRACIAS A UNA BATERÍA DE 89 KWH QUE PERMITE RECORRER HASTA 590 KM, DEPENDIENDO DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN.**

ridad y asistencia, como el Parkassist con cámara de reversa y el sistema de monitoreo de presión de las llantas, garantizan un manejo tanto divertido como seguro.

El precio de este legendario deportivo en Ecuador es de 135.990 dólares, un costo que muchos consideran razonable para un vehículo que encarna lo mejor de la ingeniería automovilística contemporánea.

El Taycan no solo llegó para cambiar el concepto de alta gama en el país, sino que también simboliza una nueva era en la movilidad, una que se dirige hacia la sostenibilidad sin sacrificar la emoción. Así, el paseo a Yahuarcocha no fue solo un evento, sino el inicio de una revolución en el automovilismo ecuatoriano.





EL PASEO FUE UNA OPORTUNIDAD PARA QUE LOS AFICIONADOS COMPARTIERAN SU AMOR POR LOS AUTOMÓVILES, DISFRUTANDO DE UN AMBIENTE DE CAMARADERÍA Y ANECDÓTICOS INTERCAMBIOS SOBRE EL LEGADO PORSCHE.

54  
f  
@  
t

## PORSCHE DRIVING TOUR 7 TRACK DAY: ALTO VOLTAJE EN YAHUARCOCHA

### EVENTO ▮

**P**orsche Ecuador llevó a cabo con éxito el Porsche Driving Tour 7 Track Day en el autódromo de Yahuarcocha. La cita comenzó en las instalaciones de Álvarez Barba S.A. en Quito. Tras recorrer 120 km, una caravana de 25 deportivos llegó al impresionante escenario imbabureño, disfrutando a lo largo del camino de paisajes espectaculares.

En Yahuarcocha, Diego Galindo, gerente comercial de Álvarez Barba S.A., dio la bienvenida a los entusiastas propietarios de variados modelos de Porsche. El piloto

profesional Juan Diego Espinosa compartió detalles técnicos antes de que los participantes giraran cuatro vueltas en el circuito de 3.7 km, superando la pista en dos sesiones de cuatro vueltas cada una. “Este evento celebra el espíritu Porsche, uniendo a la comunidad para compartir la pasión por la conducción y la innovación”, comentó Espinosa.

Más que una recreación, el evento fue una oportunidad para que los aficionados compartieran su amor por los automóviles, disfrutando de un ambiente de camaradería y anecdóticos intercambios sobre el legado Porsche. La gran sorpresa del día fue la

presentación del nuevo Porsche Taycan, un modelo que combina elegancia, electrificación y un rendimiento excepcional.

El Taycan, junto con los reconocidos Macan y Cayenne, destacó en la ruta, demostrando la versatilidad y el desempeño deportivo de la marca. “Esta experiencia fortalece el vínculo entre Porsche y sus entusiastas, reafirmando nuestro compromiso con la innovación y la pasión por la conducción”, expresó Jacqueline Cevallos, gerente general de Álvarez Barba S.A. Al atardecer, el evento culminó con una emotiva ceremonia de premiación que reconoció a los pilotos más destacados, renovando el compromiso de Álvarez Barba S.A. con la comunidad automovilística ecuatoriana. El Porsche Driving Tour & Track Day fue, sin duda, una experiencia inolvidable que celebró la cultura del motor y el valioso legado de la marca.



Teojama Comercial  
Desde 1963

CONDUCE HACIA  
**UN FUTURO**

**100**  
% ELÉCTRICO



**MARVEL R**  
ELECTRIC

**NEW**  
**MG 4**



MOTOR 100% ELÉCTRICO



SUNROOF PANORÁMICO



PANTALLA TOUCH 14.1"



CÁMARA 360



MOTOR 100% ELÉCTRICO



AUTONOMÍA 450 KM



6 AIRBAGS



PANTALLA TOUCH 14.1"

**A century of evolution**  
**TECNOLOGÍA BRITÁNICA**

**AGENDA TU TEST DRIVE**



VISITA NUESTRA PÁGINA WEB

**WWW.TEOJAMALIVIANOS.COM** @ f in

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA



56

f  
@  
t

Los vehículos eléctricos SERES finalmente han llegado a Ecuador de la mano de Automekano, marcando el inicio de una nueva era en movilidad sostenible. En Ecuador se comercializan en cuatro versiones: Seres 5 4x2, Seres 5 4x4, Seres 5 Max 4x4 con rango extendido y Seres 7 4x4 también con rango extendido. En esta nota resaltamos las cualidades del Seres 5 Max 4x4 que se presenta como el SUV con mayor autonomía, destacándose por ofrecer 1.200 km de autonomía combinada. Este modelo incluye innovaciones como reconocimiento facial, personalización instantánea, alerta de distracciones del teléfono y acceso sin llaves, lo que eleva la experiencia del conductor a un nivel

## SERES LLEGA A ECUADOR: VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

**EL SERES 5 MAX SE DESTACA EN EL SEGMENTO DE ALTA GAMA COMO EL SUV CON LA MAYOR AUTONOMÍA, OFRECIENDO 1.200 KM DE AUTONOMÍA COMBINADA.**

**EN CAMBIO EL SERES 5 4WD ES CONSIDERADO COMO EL MÁS RÁPIDO DEL PAÍS, LOGRANDO UNA ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H EN 3.7 SEGUNDOS.**

eléctrico de rango extendido (REEV). Se presenta como una opción versátil y eficiente en dos versiones: con cinco o seis asientos, brindando flexibilidad y comodidad para familias o grupos.

Con la llegada de Seres, Automekano no solo introduce vehículos de alta gama al mercado ecuatoriano, sino que también reafirma su compromiso con la sostenibilidad y la innovación tecnológica en la industria automotriz.

Estos lujosos modelos no solo prometen un futuro más limpio, sino que también ofrecen una conducción emocionante y eficiente, contribuyendo a la transformación de la movilidad en el Ecuador. Los vanguardistas modelos fueron presentados en la Mitad del Mundo.

completamente nuevo. Gracias a su tecnología Dual Tech, que combina un extensor de rango y dos motores eléctricos, el Seres 5 Max puede acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4.2 segundos, garantizando un rendimiento excepcional en diferentes condiciones.

Mientras tanto, el Seres 5 4WD se posiciona como el SUV más rápido del país, logrando una im-

presionante aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 3.7 segundos. Este vehículo cuenta con un motor delantero que genera 375 HP y 520 Nm, y un motor trasero de 200 HP y 420 Nm, lo que resulta en una potencia total de 575 HP.

Su autonomía se sitúa en 483 km, mientras que la versión 2WD ofrece 500 km, asegurando que los conductores cuenten con distancia suficiente para sus viajes.

El Seres 7 es un vehículo SUV

57

f  
@  
t



# MCLAREN ARTURA

## LA INNOVACIÓN HÍBRIDA QUE ALCANZA 330 KM/H

SU DISEÑO REFLEJA LA FILOSOFÍA DE MCLAREN DE FUSIONAR AERODINÁMICA Y ESTÉTICA. SU CARROCERÍA LIGERA Y LÍNEAS ESTILIZADAS NO SOLO MEJORAN LA EFICIENCIA DEL VEHÍCULO, SINO QUE TAMBIÉN ENCAPSULAN LA ESENCIA DE VELOCIDAD Y SOFISTICACIÓN QUE DISTINGUE A LA MARCA.



ESTE SÚPERDEATIVO ACELERA DE 0 A 100 KM/H EN TRES SEGUNDOS. HACE POCO FUE PRESENTADO POR ROSATI MOTORS, EL DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ECUADOR.

**R**osati Motors Cia. Ltda. presentó el nuevo McLaren Artura Coupe, un superdeportivo que redefine el rendimiento híbrido y establece un nuevo estándar en diseño y tecnología automotriz. Su velocidad máxima es de 330 km/h. Artura Coupe simboliza la vanguardia de McLaren, ofreciendo a los entusiastas del automovilismo ecuatoriano una experiencia única de velocidad, lujo y sostenibilidad.

### Una revolución tecnológica

Artura Coupe se convierte en el primer superdeportivo híbrido enchufable de alto rendimiento de McLaren, diseñado para ofrecer una experiencia de conducción sin igual. Su sistema híbrido combina con un motor V6 twin-turbo con un propulsor eléctrico, potenciando tanto la aceleración como la eficiencia, además de permitir un manejo total-



mente eléctrico.

Con esta tecnología de vanguardia, Artura Coupe reitera el compromiso de McLaren con un futuro sostenible, sin sacrificar la potencia y el rendimiento en cada kilómetro de recorrido.

### Elegancia y dinamismo en el diseño

El diseño del Artura Coupe refleja la filosofía de McLaren de fusionar aerodinámica y estética. Su carrocería ligera y líneas estilizadas no solo mejoran la eficiencia del vehículo, sino que también encapsulan la esencia de velocidad y sofisticación que distingue a la marca.

Con un interior meticulosamente diseñado para maximizar la comodidad del conductor, Artura Coupe se posiciona como un superdeportivo que promueve una conexión total entre el conductor y el vehículo.

El lanzamiento de Artura Coupe en Ecuador reafirmó la expansión de McLaren en el mercado ecuatoriano, elevando la experiencia de conducción de alta gama en el país a otro nivel.

Con su combinación de rendimiento híbrido y diseño de lujo, Artura Coupe promete redefinir la experiencia de ser un conductor de McLaren en Ecuador.

El miércoles 13 de noviembre de 2024, el showroom de Rosati Motors, representante de McLaren en el país, se convirtió en el escenario de una exclusiva velada donde invitados especiales y miembros de los medios de comunicación tuvieron la oportunidad de apreciar de cerca la sofisticación y la tecnología de Artura Coupe.

### FICHA TÉCNICA

- **Motor de Combustión Interna: V6 twin-turbo de 3.0 litros.**  
**Potencia del Motor: 596 Hp (caballos de fuerza) a 7.500 rpm.**  
**Motor Eléctrico: Motor axial de 95 Hp.**  
**Potencia Total Combinada: 691 Hp.**  
**Torque: 720 Nm (531 lb-ft).**  
**Transmisión: Automática de 8 velocidades con e-diferencial.**  
**Aceleración (0-100 km/h): 3.0 segundos.**
- **Velocidad máxima: 330 km/h (limitada electrónicamente).**  
**Autonomía en modo eléctrico: Hasta 30 km.**  
**Batería: Batería de iones de litio de 7.4 kWh.**



## ESTILO, CONFORT Y TECNOLOGÍA EN UN SUV ELÉCTRICO



La familia Ora de Great Wall Motors se convierte en el centro de atención gracias a su exclusivo concepto estético. Este modelo 100% eléctrico se destaca por su atractivo diseño, que combina la elegancia con un interior espacioso, uniendo así estilo y funcionalidad de manera efectiva.

El nuevo ORA brilla por su innovador motor eléctrico de tracción delantera, que ofrece una potencia máxima de 169 Hp y un impresionante torque de 250 Nm, garantizando una experiencia de conducción dinámica y eficiente.

## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▯



Con una autonomía de hasta 500 km según el ciclo NEDC y 400 km bajo el WLTP, se posiciona como una opción ideal para quienes buscan un vehículo eléctrico confiable. Su capacidad de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 8,2 segundos añade un toque de deportividad, fusionando sostenibilidad y rendimiento en un solo paquete.

El ORA también se distingue por su excepcional confort, ofreciendo asientos de eco-cuero calefaccionados que brindan una experiencia de lujo y calidez en cualquier clima. Los asientos delanteros cuentan con función de masaje, lo que proporciona alivio adicional durante los viajes largos.

El volante multifunción, forrado en cuero, no solo otorga un aire elegante, sino que también permite acceder fácilmente a las funciones del vehículo sin distracciones. La apertura de la cajuela “free hands” facilita el acceso al maletero, mientras que el sunroof panorámico inunda el interior de luz natural, creando un ambiente acogedor para todos los ocupantes.

En cuanto a conectividad, el flamante ORA ofrece una experiencia integral y moderna, diseñada para maximizar la comodidad y seguridad del conductor. Con cuatro modos de conducción, los usuarios pueden personalizar su experiencia al volante según sus preferencias y condiciones de manejo. Tanto la pantalla como el computador a bordo, ambos de 10,25 pulgadas, proporcionan información clara y accesible en todo momento. Además, cuenta con tres modos de asistentes de

**EL NUEVO ORA BRILLA POR SU INNOVADOR MOTOR ELÉCTRICO DE TRACCIÓN DELANTERA, QUE OFRECE UNA POTENCIA MÁXIMA DE 169 HP Y UN IMPRESIONANTE TORQUE DE 250 NM.**

conducción que brindan apoyo adicional para una conducción más segura. El ajuste automático del volumen según la velocidad del vehículo asegura que la música se mantenga en un nivel óptimo, mientras que la compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay permite una integración fluida de dispositivos móviles.

En términos de seguridad, el vanguardista ORA está equipado con avanzadas innovaciones que priorizan la protección de sus ocupantes. La tecnología SMART-START garantiza un arranque seguro, y los 12 sensores de estacionamiento proporcionan asistencia precisa durante las maniobras.

El vehículo incluye múltiples airbags —frontales, laterales y de cortina— junto con un sistema de airbag remoto, ofreciendo una cobertura integral en caso de colisión. Las funciones ABS, EBD, TCS, RMI y ESC trabajan en conjunto para asegurar una conducción estable y controlada en diversas condiciones. Además, los pretensores de los cinturones de seguridad refuerzan la protección en caso de impacto, y la alerta de frenado de emergencia ayuda a prevenir accidentes.



# TEOJAMA COMERCIAL: LÍDER EN INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD

Con más de 60 años de trayectoria, Teojama Comercial se posiciona como un líder en la transformación del sector automotriz en Ecuador. Comprometida con la sostenibilidad y la movilidad limpia, la empresa presenta una amplia gama de vehículos eléctricos bajo la marca MG, redefiniendo así el futuro del transporte en el país.

## La era de los vehículos eléctricos ha llegado

En respuesta a la creciente demanda por soluciones de movilidad sostenibles, Teojama Comercial lanza dos modelos emblemáticos de tecnología eléctrica: el MG4 Electric y el Marvel R.

Estos vehículos están diseñados para ofrecer un alto rendimiento, innovación y un bajo impacto ambiental. No solo representan una opción ecológica,

**MG4 ELECTRIC: COMPACTO Y MODERNO, ESTE VEHÍCULO ELÉCTRICO SE DESTACA POR SU EFICIENCIA ENERGÉTICA Y UN DISEÑO MINIMALISTA QUE FUSIONA ESTILO Y FUNCIONALIDAD.**

gica, sino que también combinan un diseño atractivo, confort y tecnología de vanguardia, ideales para quienes buscan una experiencia de conducción superior.

MG4 Electric: Compacto y moderno, este vehículo eléctrico se destaca por su eficiencia energética y un diseño minimalista que fusiona estilo y funcionalidad.

Marvel R: Un SUV premium equipado con tecnología

avanzada, perfecta para familias o profesionales que desean confort, potencia y sostenibilidad en un solo paquete.

## Cobertura nacional

Teojama Comercial cuenta con sucursales en Quito, Guayaquil, Ambato, Cuenca y Manta, lo que garantiza a los ecuatorianos un fácil acceso a esta nueva era de movilidad eléctrica. Su red de concesionarios también ofrece servicios de posventa especializados, alineados con estándares globales, asegurando una experiencia óptima para el cliente.

## Compromiso con el medio ambiente y la comunidad

Teojama Comercial impulsa no solo la transición hacia vehículos eléctricos, sino que también promueve iniciativas sostenibles que generan un impacto positivo en las comunidades donde opera. Desde la implementación de prácticas responsables en sus procesos internos hasta la colaboración en proyectos de movilidad sustentable, la empresa lidera con el ejemplo.

**MARVEL R: UN SUV PREMIUM EQUIPADO CON TECNOLOGÍA AVANZADA, PERFECTA PARA FAMILIAS O PROFESIONALES QUE DESEAN CONFORT, POTENCIA Y SOSTENIBILIDAD EN UN SOLO PAQUETE.**

## Innovación y sostenibilidad

Al adoptar tecnología británica a través de su nueva marca MG, Teojama Comercial reafirma su compromiso de transformar el presente y construir un futuro más limpio. Su misión trasciende la comercialización de vehículos eléctricos; busca inspirar un cambio en el país.

Teojama Comercial te invita a descubrir los beneficios de los vehículos eléctricos y a unirse a la revolución de la movilidad sostenible.

Visítanos en nuestras sucursales o accede a nuestra página web [www.teojamalivianos.com](http://www.teojamalivianos.com) para conocer más sobre el MG4 Electric y el Marvel R, y da el primer paso hacia un futuro más verde.

Teojama Comercial: Innovando con propósito, liderando con sostenibilidad.





# TUNLAND V9: UNA NUEVA ERA EN CAMIONETAS

**F**oton del Ecuador y Automotores y Anexos S.A. Ayasa, presentaron la Tunland V9 en la feria Automundo 2024, marcando el inicio de una nueva era en el segmento de pick ups. Esta moderna camioneta se ofrece en dos versiones: 4x2 y 4x4, y combina potencia, tecnología avanzada y un diseño de vanguardia.

La Tunland V9 cuenta con un motor de 2.0 litros turbo diésel, complementado por un sistema híbrido de 48 voltios, que genera una potencia de 161 Hp a 4.000 rpm y un torque máximo de 450 Nm a 1.800 rpm.

Equipado con una transmisión automática ZF de ocho velocidades y un control de emisiones que cumple con las normativas Euro VI/Euro V, este moderno modelo se presenta como una opción eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Ade-

más, incluye bloqueo mecánico del diferencial para mejorar su desempeño en terrenos difíciles.

## Interior moderno y funcional

El interior de la Tunland V9 destaca por su comodidad y tecnología. Incluye una pantalla central de 14.6 pulgadas, asientos de cuero sintético de alta calidad con calefacción, y un sistema de aire acondicionado. Los usuarios podrán disfrutar de un techo panorámico y un cargador inalámbrico, junto con funciones innovadoras como el reconocimiento de voz inteligente y modos de uso como despertar, meditación, siesta, karaoke y videojuegos.

## Exterior elegante y robusto

En el exterior, la Tunland V9 presenta un diseño moderno con características funcionales como luz

## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ▯



diurna LED, luz antiniebla delantera halógena y espejos retrovisores exteriores con ajuste eléctrico e intermitentes LED.

La camioneta también está equipada con un faldón de barro en las ruedas traseras, luz de freno de montaje alto y un sistema de limpiaparabrisas con

sensor, que la hace destacar en cualquier entorno.

## Seguridad de primer nivel

En términos de seguridad, la Tunland V9 no escatima en tecnologías avanzadas.

Viene equipada con seis bolsas de aire y una serie de sistemas de asistencia, incluyendo advertencia de colisión frontal, cambio de carril, y detección de peatones, así como frenado automático de emergencia.

La dirección hidráulica y electrónica, junto con frenos de disco tanto delanteros como traseros, garantizan un manejo seguro y eficiente.

## Dimensiones y capacidad

Con una longitud de 5.617 mm, un ancho de 1.910 mm y una altura de 2.000 mm, la Tunland V9 cuenta con una distancia entre ejes de 3.355 mm y una capacidad de carga de 715 kg. Estas dimensiones la posicionan como una camioneta robusta y versátil, ideal para una variedad de necesidades.

Foton Tunland V9 redefine el concepto de pick ups en Ecuador al combinar tecnología avanzada, comodidad, seguridad y eficiencia.

Con esta presentación, Foton se establece como un competidor fuerte en el mercado automotriz del país y ofrece a los consumidores una opción atractiva y funcional.



# TUNLAND

UNA NUEVA ERA  
EN PICKUPS



**TUNLAND V7**

**TUNLAND V9**



**ÚNICAS CAMIONETAS**

**HÍBRIDAS A DIESEL DEL PAÍS**

**VISÍTANOS EN:** Quito, Guayaquil, Ambato y Manta.

[WWW.FOTONECUADOR.COM](http://WWW.FOTONECUADOR.COM)

**SÍGUENOS** en @fotonecuador  



## VW SAVEIRO 2025: EL RETORNO TRIUNFAL Y CON MAYOR VERSATILIDAD

La pick up Volkswagen Saveiro, un modelo emblemático alemán, regresa al Ecuador después de 13 años de ausencia. Esta renovada versión es perfecta para quienes buscan un vehículo versátil y confiable, ideal tanto para el trabajo como para el ocio. Con su diseño robusto y alto rendimiento, la Saveiro está diseñada para satisfacer diversas necesidades de movilidad.

Equipada con un motor de 1.6L de 4 cilindros, que genera 110 HP y 155 Nm de torque, este modelo ofrece un rendimiento de hasta 55 km/galón. Además, es compatible

**EQUIPADA CON UN MOTOR DE 1.6L DE 4 CILINDROS QUE ENTREGA 110 HP Y 155 NM DE TORQUE, OFRECE UN NOTABLE RENDIMIENTO DE HASTA 55 KM/GALÓN Y PUEDE UTILIZAR GASOLINA EXTRA O ECO.**

con gasolina Extra o Eco, lo que la convierte en una opción eficiente para los conductores. Con una capacidad de carga de 667 kg, Saveiro es una solución práctica para emprendedores y trabajadores que necesitan transportar mer-

cancías con regularidad. Su suspensión McPherson y frenos de disco garantizan una conducción estable en todo tipo de terrenos.

En seguridad, Saveiro no se queda atrás; incluye frenos ABS, control de estabilidad (ESC) y múltiples airbags, asegurando la protección de sus ocupantes en cada viaje. Además, su conectividad es sobresaliente, con una radio compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

La Saveiro 2025 está disponible en dos versiones: la Trendline cabina simple, a un precio de USD 18.990, y la Comfortline cabina doble, a USD 19.990. Con esta camioneta icónica, Volkswagen promete satisfacer las demandas de los conductores ecuatorianos, combinando rendimiento, seguridad y tecnología en un solo vehículo. Ya está a la venta en todos los concesionarios de la marca.



## VOLKSWAGEN T-CROSS: INNOVACIÓN Y DISEÑO AVANZADO EN UN SUV

El nuevo Volkswagen T-Cross se posiciona como un referente en su segmento, destacando por su diseño moderno, tecnología avanzada y un enfoque en la seguridad. Equipado con un motor 1.6L MSI que entrega 110 HP y un torque de 155 Nm, este SUV proporciona una experiencia de conducción ágil y adaptable, con opciones de transmisión manual de cinco velocidades o automática de seis. Su compatibilidad con gasolina extra o ecopais lo convierte en una alternativa económica y eficiente para el uso diario.

El diseño exterior del T-Cross es

uno de sus puntos más fuertes. Su frontal, adornado con faros full LED, no solo mejora la visibilidad en condiciones de baja iluminación, sino que también refuerza la robustez y modernidad del vehículo.

En la parte trasera, una franja LED integrada resalta su estética, proporcionando un toque elegante y distintivo, especialmente de noche. Las llantas de 17" diamantadas y los detalles cromados en las manijas y espejos añaden un aire de lujo y sofisticación.

En el interior, el T-Cross brilla con nuevos materiales y una pantalla táctil de 10 pulgadas con el

sistema VW Play, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Los acabados premium, junto al panel digital de instrumentos, garantizan una experiencia de conducción cómoda y conectada.

En términos de seguridad, el T-Cross es líder en su clase, incorporando sistemas avanzados como ABS, EBD y control de estabilidad (ESC). Además, obtuvo la calificación de 5 estrellas en Latin NCAP, reflejando su compromiso con la seguridad. Sensores de presión de neumáticos, cámara de reversa y asistencia de estacionamiento facilitan el manejo en entornos urbanos.

El T-Cross está disponible en dos versiones: Trendline MT a USD 24.490 y Highline AT a 29.990, ofreciendo opciones atractivas para el consumidor moderno que busca un SUV que no comprometa el estilo ni la seguridad.

# DONGFENG PALADIN: UN SUV QUE REDEFINE LA AVENTURA FAMILIAR



70



**E**n un día soleado en las afueras de Quito, se llevó a cabo un evento que no solo reunió a amantes de la automoción, sino también a ejecutivos de la prestigiosa Corporación Maresa, representante de icónicos vehículos.

Bajo la dirección de Gloria Navas, gerenta de marcas y operaciones, y la presencia de Isabel Dávalos, gerente de marketing de Dongfeng, se realizó el esperado lanzamiento oficial del Dongfeng Paladin, un SUV que promete ser el aliado perfecto para las familias que buscan aventura y confort.

La jornada comenzó con un emocionante test drive, donde los asistentes pudieron experimentar de primera mano las cualidades mecánicas y tecnológicas del Paladin. Este robusto vehículo, dotado de un motor turboalimentado de 2.000 centímetros cúbicos, no solo entrega una impresionante potencia de 225 caballos de fuerza, sino que también ofrece un torque de 360 Nm, ideal para enfrentar cualquier terreno con confianza.

**EL PALADIN NO ES SOLO POTENCIA; TAMBIÉN SE DESTACA POR SUS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD QUE BRINDAN TRANQUILIDAD A SUS OCUPANTES.**

**CON UN SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL, 7 AIRBAGS Y CONTROL ANTIVUELCO, ESTE VEHÍCULO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR LA PROTECCIÓN DE TODA LA FAMILIA EN CADA VIAJE.**

El Paladin no es solo potencia; también se destaca por sus características de seguridad que brindan tranquilidad a sus ocupantes. Con un sistema de tracción total, 7 airbags y control antivuelco, este SUV está diseñado para garantizar la protección de toda la familia en cada viaje.

Además, cuenta con tecnologías diseñadas espe-

cialmente para el off-road, asegurando que cada aventura, ya sea en carretera o en la montaña, sea una experiencia completa.

Fabricado en la planta Zhengzhou Nissan Automobile (ZNA), el Paladin ofrece un sistema de tracción total 4WD, una transmisión automática de ocho velocidades y múltiples modos de conduc-

ción, lo que lo convierte en el compañero perfecto para cualquier escapada.

La inclusión de cámaras de 360 grados y un chasis reforzado con tecnología Zone Body son solo algunas de las innovaciones que aseguran una conducción segura y placentera.

Sistemas de seguridad activa como ABS, control de estabilidad y control de tracción complementan un conjunto de características que hacen del Dongfeng Paladin un vehículo digno de consideración.

Con un precio de 39.990 dólares, el Dongfeng Paladin se perfila como una opción atractiva para quienes buscan un SUV que combine funcionalidad, seguridad y tecnología de vanguardia, todo en uno. Sin duda, este lanzamiento marca un nuevo capítulo en el mundo de los vehículos 4x4 de Dongfeng y aventura familiar en Ecuador.

El lanzamiento de este vehículo fue exitoso y varios potenciales clientes manejaron en rampas y terrenos aptos para el 4x4.

NOVEDADES ▯

# RENAULT KARDIAN: SUV QUE REVOLUCIONA LA CONDUCCIÓN DEL FUTURO



EN LA PARTE DELANTERA, UN NUEVO PARACHOQUES Y PARRILLA, COMPLEMENTADOS POR FAROS FULL LED, REFUERZAN SU PRESENCIA EN LA CARRETERA.

**E**l Renault Kardian llegó al mercado automotor ecuatoriano para redefinir la experiencia de conducción en el segmento de los SUV. Equipado con un motor 1.0 turbo de tres cilindros que entrega 114 hp y un torque de 200 Nm, este vehículo garantiza una aceleración ágil y dinámica.

Su transmisión EDC de seis velocidades optimiza cada cambio de marcha, proporcionando una suavidad en la conducción que entusiasmará a los amantes de la adrenalina y también a quienes buscan comodidades en su día a día.

En el interior, el Kardian ofrece un habitáculo espacioso y confortable, donde los asientos ergonómicos, diseñados por Renault, aseguran una experiencia placentera en cada viaje. La moderna consola central presenta un e-shifter y un freno de estacionamiento eléctrico que permiten un control total, facilitando maniobras con un simple toque.

La tecnología está al alcance de la mano, evidenciada por un tablero digital de 7 pulgadas que se puede personalizar y una pantalla multimedia táctil que es compatible con Android Auto y Apple CarPlay, permitiendo el acceso a aplicaciones de smartphone sin complicaciones.

El exterior del Kardian es simplemente cautivador. Su diseño moderno y dinámico lo destaca en cualquier entorno. Con la versión Première Edition, que incluye un vibrante color Naranja Energy y un techo bitono, este SUV no solo se percibe robusto, sino también elegante y distintivo.

En la parte delantera, un nuevo parachoques y

**SU TRANSMISIÓN EDC DE SEIS VELOCIDADES OPTIMIZA CADA CAMBIO DE MARCHA, PROPORCIONANDO UNA SUAVIDAD EN LA CONDUCCIÓN QUE ENTUSIASMARÁ A LOS AMANTES DE LA ADRENALINA Y TAMBIÉN A QUIENES BUSCAN COMODIDADES EN SU DÍA A DÍA.**

parrilla, complementados por faros full LED, refuerzan su presencia en la carretera.

El Renault Kardian no solo se centra en el diseño y el confort, sino que también prioriza la seguridad. Con un total de 13 sistemas avanzados de asistencia al conductor, entre ellos el control de crucero adaptativo y la alerta de colisión frontal, este SUV está diseñado para mantener la seguridad de sus ocupantes en todo momento.

Además, la comodidad se extiende al acceso y arranque manos libres, eliminando la necesidad de sacar la llave para abrir, cerrar o encender el vehículo. Todo esto convierte al Renault Kardian no solo en un automóvil, sino en un verdadero compañero de aventuras que ofrece un equilibrio perfecto entre innovación, confort y rendimiento en la ruta.

El Renault Kardian se posiciona como un referente en el mercado de los SUV, prometiendo una experiencia de manejo que combina potencia, tecnología avanzada y un diseño que realmente llama la atención. Un vehículo que, sin lugar a dudas, cautivará a los conductores modernos que buscan más que solo un medio de transporte.

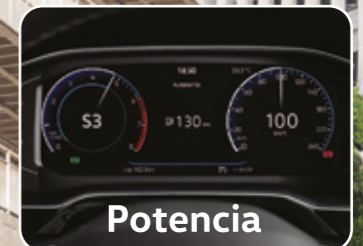


# POLO

GTI/R5



# POLO



Potencia



Confiabilidad



Tecnología



Seguridad



Dos leyendas,  
un mismo espíritu

# CORAZÓN Y PASIÓN: MATEO VILLAGÓMEZ RECIBIÓ LA BANDERA A CUADROS CON EL ÚLTIMO ALIENTO...



LA CONSAGRACIÓN FUE EN LAS SEIS HORAS DE BOGOTÁ QUE SE DESARROLLÓ LA TARDE Y NOCHE DEL PASADO SÁBADO 7 DE DICIEMBRE EN EL AUTÓDROMO DE TOCACIPÁ.

CON ESTE TRIUNFO, YA SON CUATRO LOS TÍTULOS DEL EQUIPO ECUATORIANO EN COLOMBIA. LOS TRES ANTERIORES FUERON EN 2015, 2017 Y 2021.



## CARRERA ▣

Casi nunca dos equipos, dos pilotos y una afición vibrante habían soportado tensiones de emoción, ansiedad e incluso desesperación al ver en la pista a dos competidores luchando metro a metro, curva tras curva, por una ansiada victoria.

Pero sucedió. Este tensionante espectáculo tuvo lugar la noche del sábado 7 de diciembre en el autódromo colombiano de Tocancipá durante las 6 Horas de Bogotá. Pocas veces se ha visto este tipo de remates inolvidables en una competencia de largas duración.

El colombiano Thomas Steuer, a bordo de un Radical SR3, y el ecuatoriano Mateo Villagómez, en un Radical PR6, protagonizaron una de las batallas más emocionantes y dramáticas en la historia de las 6 Horas de Bogotá, un evento que se celebra cada diciembre desde hace 39 años.

En un final lleno de dramatismo, Villagómez cruzó la meta como el triunfador, logrando la victoria por solo ocho milésimas de segundo sobre Steuer, quien finalizó en la segunda posición. El equipo de Villagómez, que incluye a sus hermanos mayores Xavier Gonzalo y Miguel Alberto, completó un total de 250 vueltas al autódromo de 2.725 metros.

A pesar de que Steuer también registró 250 vueltas, el ecuatoriano logró imponerse con una diferencia mínima de 0.764 milésimas de segundo. Junto a Steuer, el equipo subcampeón incluyó a David y Andrés Méndez.

El tercer puesto del podio fue para el equipo colombiano conformado por Santiago Lozano, Jaime Mor y Niko Fondrini, quienes compitieron en un BMW y terminaron a 12 vueltas de los ganadores.

Regresando a la intensa competencia entre Villagómez y Steuer, Mateo asumió el mando de su Radical PR6 durante las dos horas finales, partiendo con una aparente ventaja de dos vueltas sobre el segundo clasificado (los Méndez).

Sin embargo, tan pronto como comenzó a acelerar, el motor del auto de Mateo se apagó sin explicación, lo que le costó un promedio de 1.5 segundos por vuelta. Mientras tanto, hizo lo imposible por resolver el problema; cada vez que el auto fallaba, tenía que reiniciarlo y acelerar de nuevo para no perder más tiempo ante sus

peligrosos rivales.

Los problemas persistieron hasta que, en la última media hora de la carrera, los Méndez y Steuer lograron superar a Mateo, quien enfrentaba las dificultades de manejar un auto que se apagaba repetidamente y también las luces fallaban.

Sin embargo, el piloto ecuatoriano no se desmoralizó y continuó presionando hasta que, en los últimos 10 minutos de la carrera, logró acercarse nuevamente a su rival. Además, hubo varios "Safety Cars" que aparecieron por daños mecánicos en algunos autos y despistes en la pista lo que alivió de alguna forma a Villagómez.

Cuando quedaban poco más de cinco minutos para el final, un nuevo "Safety Car" aglutinó a los dos líderes, con Steuer en primera posición. Apenas se mostró la bandera verde, Mateo Villagómez aceleró su auto y tomó el primer lugar, manteniéndose al frente hasta el final.

Los dos últimos minutos fueron un tobogán de tensiones para ambos pilotos. Nadie cedió un centímetro, inclusive el Radical de Steuer chocó por detrás el auto de Villagómez, provocando una abolladura que, a su vez, presionó sobre el neumático posterior izquierdo, generando un extraño humo blanco. Y el susto de la afición.

Mateo batalló como un titán y cruzó primero la meta con el último aliento. Al intentar frenar, su auto no respondió y terminó chocándose contra una pared de neumáticos.

"No sentí nada en ese momento. Estaba tan emocionado que esperé un poco antes de cruzar la pista para abrazar a mi equipo de mecánicos, a mis hermanos y a mis papás", comentó Mateo a ACELERANDO. "Al día siguiente, sentí fuertes dolores en el cuello y el cuerpo por el latigazo".

Mateo también confesó que, al ver el video de la carrera, quedó impactado por su accionar. "No me di cuenta de cómo manejé en ese momento. Creo que ha sido una de las victorias más emocionantes en la historia de nuestro equipo Abro del Ecuador", dijo.

Cabe destacar que Mateo Villagómez llegó desde Europa días antes de la carrera, tras consagrarse campeón europeo en el FFSA GT4 con Aston Martin en Francia y terminar quinto en el European Series GT4. Su hermano Miguel también se destacó en el Campeonato IMSA de USA lo que dio mayor realce a esta histórica victoria. Xavier Gonzalo fue otro héroe de la jornada.



# ALFONSO QUIROLA: TRIUNFO CON LÁGRIMAS, HORANDO LA MEMORIA DE SU PAPÁ ALFONSO



WALTER TOAPANTA

Enviado especial

Con la voz entrecortada, apuntando hacia el cielo y mostrando su bigote, que evoca a su querido padre Alfonso, quien falleció hace algunos años, Alfonso Quirola celebró con alegría su tercer título en la 45 Vuelta al Ecuador, una de las competencias más emblemáticas del país desde su inicio en 1955.

Los dos títulos anteriores fueron en 2021 y 2022, solidificando su legado en el automovilismo nacional en la modalidad de rally. El momento de felicidad del campeón se vio culminado cuando sus hijos, Alfonso Nicolás y Alfonso Ricardo, lo bañaron con champán entre el júbilo de la multitud y la alegría de su equipo, justo al final del último tramo que va de Perucho a la Y de Tanlahua, muy cerca de San Antonio de Pichincha, en la Mitad del Mundo.

Cerca de allí, su copiloto, Leo Rojas, también vivió su propia euforia, saltando de emoción con sus compatriotas de Loja y amigos. Con la voz quebrada, Leo dedicó su título a su pequeño hijo y a su familia, agradeciendo el apoyo recibido durante esta valiente aventura automovilística.

Sin embargo, también compartió una nube de tristeza al mencionar el incidente que vivieron sus amigos y adversarios en la ruta, Martín Navas y Luis Mena, quienes sufrieron un conato de incendio en su Citroën C3 Rally2.

Ante la situación, Leo relató que detuvieron a raya su Volkswagen Polo GTR R5, bajaron rápidamente y se unieron a los esfuerzos para aplacar el fuego, que apenas comenzaba.

Incluso, llegaron a entregar su extintor para ayudar a resolver el problema y así permitir que Navas y Mena pudieran sofocar el incendio.

Otros pilotos como Tomás Saldaña, de la UTV tur- ■■■



## RALLY ▣

bo y candidato al podio de la Vuelta en su categoría, se paró y ayudó a sus colegas, pero al volver al volante de su Can Am, este nunca más prendió el motor y allí se quedó el anhelo de llegar a la meta triunfante como había sido su propósito. Pero su auxilio valió más que un trofeo y será recordado como el piloto más empático y entregado al bienestar de todos quienes están cerca de él.

Martín Navas y Lucho Mena, potentes rivales de Quirola y Rojas, desafortunadamente no lograron cruzar la meta debido al incidente. Sin embargo, el piloto de Tungurahua dejó un mensaje esperanzador en sus redes sociales, asegurando que volverán con más fuerza y resiliencia el próximo año, buscando un triunfo en el Campeonato Nacional y en la Vuelta al Ecuador 2025.

### Dominio total

A lo largo de la competencia, Alfonso Quirola y Leo Rojas demostraron una excepcional destreza al ganar las cinco etapas de la Vuelta, siendo el único momento en que fueron superados por la dupla Navas-Mena durante el súper prime en la pista de dobles de La Avanzada en Machala.

El tiempo acumulado de los campeones fue de 4:34:49.2, dejando en un honorable segundo lugar a la tripulación de la provincia de Carchi, Andrés Guerra y Eduardo Sempétegui, quienes compitieron en un Citroën C3 N5, categoría N5/Pro, a 18:13.5 de los ganadores.

La hazaña de Guerra fue un verdadero testimonio heroísmo, porque enfrentaron múltiples dificultades en el trayecto, pero superaron la adversidad y cruzaron la meta, dejando una huella imborrable en esta emblemática Vuelta al Ecuador.

El tercer puesto en la clasificación general fue para Byron Jiménez e Israel Andrade, quienes compitieron en un Citroën C3 N5, finalizando a 19:40.4 del tiempo de los campeones. Fue su debut y lograron una halagadora participación..

### Rendirse, nunca jamás.

En cuarto lugar culminaron Rubén Cuenca, cuatro veces campeón de la Vuelta, y su copiloto Xavier Pinos, al mando de un Ford Fiesta Proto. A pesar de enfrentar inconvenientes técnicos al inicio de la carrera, el equipo de Loja pudo recuperarse con gran determinación, finalizando en esa posición y terceros en la categoría N5/Pro.

«Antes de comenzar la Vuelta, cambiamos muchas piezas antiguas por nuevas, pero algunas fa-



Los campeones Andrés Guerra y Eduardo Sempétegui, a bordo del Citroën C3 N5, categoría N5/Pro en la lojana Moringa.



Los campeones de la RC4, Pedro Guerrero y Micky Larrea, llegando a la meta en San Antonio de Pichincha.



Santiago Moya y Pablo Pérez, de Cotopaxi, ganaron la Vuelta en la categoría T1 en un Hyundai Grand i10.



Merecida victoria para Chimborazo. Joey Guevara e Iván Muñoz, en un Kia Rio, se destacaron en la categoría T3.



Jhordy Haro en Anthony Salazar, profesor y alumno del Instituto Carlos Cisneros de Riobamba, campeones en Camionetas.



Brayann Naranjo y Luis Real, de Chimborazo, se consagraron campeones en la categoría UTV Turbo.

llaron. Decidimos reinstalar las partes antiguas y, sorprendentemente, el auto mejoró notablemente,» comentó un satisfecho Cuenca después de cruzar la meta a 30:06.4 de Quirola y Rojas.

En el quinto lugar, con una destacada actuación, se ubicaron los sorprendentes Iván Romero y Luis León en un Evo X. A pesar de competir solos en la categoría RC2N, volaron sobre las rutas para lograr un puesto de honor en el Top 5 de la Vuelta, consagrando su esfuerzo, perseverancia y deseo de dejar huella en su primera participación en esta mítica competencia nacional.

El sexto puesto fue para otro destacado dueto, el cuencano Pedro Guerrero y su copiloto quiteño, Micky Larrea, quienes compitieron en un Peugeot 208 Rally 4, proclamándose campeones en la categoría RC4. El segundo lugar fue para Rodrigo Agama y su hija María Emilia, que clasificaron en el puesto 11, también conduciendo un Peugeot 208 Rally 4.

El séptimo lugar fue una grata sorpresa, alcanzado por los riobambeños Brayann Naranjo y Luis Real, quienes compitieron en un veloz Can Am en la categoría UTV Turbo.

Los campeones de esta categoría exhibieron una valiente predeterminación a lo largo de la Vuelta, evitando incidentes graves que en el pasado les habían afectado carreras ganadas.

En el octavo lugar de la general y primeros en la categoría RC5, se destacó la gran capacidad conductiva del azuayo John González, junto a su copiloto ambateño Luis Felipe Valverde, hijo del triple campeón, Luis Valverde.

En el noveno puesto, se ubicaron los azuayos Roque Ochoa de Nabón y Cristián Ordóñez, también en un Renault Clio Rally 5, quienes además se llevaron el segundo lugar en la categoría RC5.

Cerrando el Top 10 de la clasificación general, Jean Pierre Zambrano, un sorprendente piloto de 20 años, junto a su copiloto, Jean Pierre Zambrano, se convirtieron en los hombres espectáculo de la Vuelta. A pesar de enfrentar algunos sustos con su Can Am, que se apagaba repentinamente en plena competencia, su esfuerzo y dedicación fueron evidentes. Aunque perdió valiosos minutos y no logró estar en el Top 5 como aspiraba, su participación en la categoría UTV Turbo dejó una huella imborrable en la memoria de los asistentes.

### Todo empezó en Machala

La Vuelta tuvo su inicio en La Avanzada, El Oro, donde se disputó el súper prime, que fue conquistado ■ ■ ■

## RALLY ▣

por la dupla Martín Navas y Lucho Mena.

En T1, la victoria fue para Santiago Moya y Pablo Pérez, quienes pilotaron un Hyundai Grand i10, logrando el triunfo en el último prime tras una titánica batalla con Arturo Morales y Jorge Durán, quienes también compitieron en un Hyundai Grand i10. El tercer puesto fue para Bruno Pacheco y Joao Ramón, que también compitieron con un Hyundai i10.

En la categoría T3, el primer lugar se lo adjudicaron los riobambeños Joey Guevara e Iván Muñoz en un Kia Rio, quienes demostraron ser los más regulares y contundentes. El segundo lugar fue para los ambateños Juan Carlos Velasco y Juan Carlos Núñez, también en un Kia, mientras que el tercer puesto fue para Wilmer Pérez y Patricio Jarrín en un Volkswagen Polo.

### La victoria de El Churo

La tensión de la competencia continuó en la categoría T4, donde la victoria fue para Wilfrido Alvarado y Elvis Ramírez, quienes compitieron en un Chevrolet Onix. Su desempeño fue sólido y se mantuvieron firmes en una reñida lucha prime a prime con Joffre Yazbek Apolo y su copiloto David Rojas.

En la categoría Todoterreno, Mauricio Montalvo y Max Aguilar se coronaron campeones conduciendo un Chevrolet Vitara. A pesar de algunos imprevistos, lograron mantener la calma y cruzar la meta

colmados de felicidad.

El segundo lugar fue para César Lara y Renata Novoa, también en un Chevrolet Vitara, mientras que el tercer puesto quedó en manos de Marco Andrade y Carolina Lara, también con un Chevrolet Vitara.

Finalmente, en la categoría Camionetas, los campeones fueron Jhordy Haro y su alumno Anthony Salazar, quienes compitieron en una Chevrolet D-MAX, representando al Instituto Carlos Cisneros de Riobamba. La combinación profesor-alumno se acopló a la aventura y, tras un gran esfuerzo, llegaron triunfantes en su categoría, siendo recibidos con algarabía y aplausos en su tierra natal. En segundo lugar quedaron John Zabaleta y su hija Karina, quienes participaron en una JAC T8, con gran suceso.

En esta edición de la Vuelta, solo una mujer estuvo compitiendo como piloto: Leonela Solórzano, quien representó con orgullo a su querida Yantzaza en un Kia Picanto. Leonela expresó su sueño de subir a la categoría de tracción en las cuatro ruedas, destacando que está trabajando arduamente para lograrlo.

La 45 Vuelta al Ecuador 2024 no solo fue un espectáculo de velocidad, sino también un escenario donde las historias de superación y pasión por el automovilismo se entrelazaron, dejando recuerdos imborrables en todos los involucrados y en el público que los apoyó.





Wilfrido Alvarado y Elvis Ramírez, ganaron en la T4 a bordo de un Chevrolet Onix.

# NEW RENAULT KARDIAN

el ícono que lo cambia todo



 consola central elevada con palanca E-shifter\*

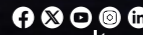
 13 sistemas avanzados de asistencia a la conducción\*

 pantalla multimedia táctil de 8"



contáctanos escaneando este código

+60 AÑOS  
AUTOMOTORES  
& ANEXOS

 renault.ec



\*imagen referencial de uso publicitario. aplica según modelo y versión. aplican restricciones



# HANRINE

EXPLORATION & MINING

Cada súper máquina que has visto  
en esta edición de ACELERANDO  
es construída con  
ingenio, corazón, hierro y cobre,  
fruto de la minería responsable.



*¡Ecuador, juntos podemos hacer mucho!*