

AEADE

ASOCIACION DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR



INFORME DE MERCADO DE

**VEHÍCULOS HÍBRIDOS
Y ELÉCTRICOS**

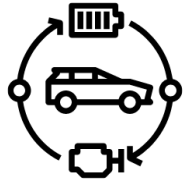
Septiembre 2024 - No. 11

Publicado el 18 de Octubre del 2024



ÍNDICE

- 1 Resumen ejecutivo
- 2 Venta de vehículos híbridos y eléctricos
- 3 Venta de vehículos electrificados
- 6 Venta de vehículos híbridos
- 8 Venta de vehículos híbridos no enchufables
- 10 Venta de vehículos híbridos enchufables
- 12 Venta de vehículos eléctricos
- 14 Puntos de carga y sus especificaciones
- 15 Mercado regional de vehículos electrificados
- 16 Normativa para vehículos eléctricos
- 18 Pliego tarifario para carga de vehículos eléctricos
- 19 Normativa para vehículos híbridos
- 20 Glosario



En lo que va del año, las ventas de vehículos híbridos (9.773) crecieron un **24,4%**, mientras que las ventas de vehículos eléctricos (962) aumentaron un **90,5%**.



Las ventas de vehículos electrificados (híbridos y eléctricos) representan el 13 % del mercado nacional de vehículos nuevos, que entre enero y septiembre de este año sumaron 83.098 unidades vendidas.



A septiembre de 2024 se registran **257 puntos** instalados a nivel nacional



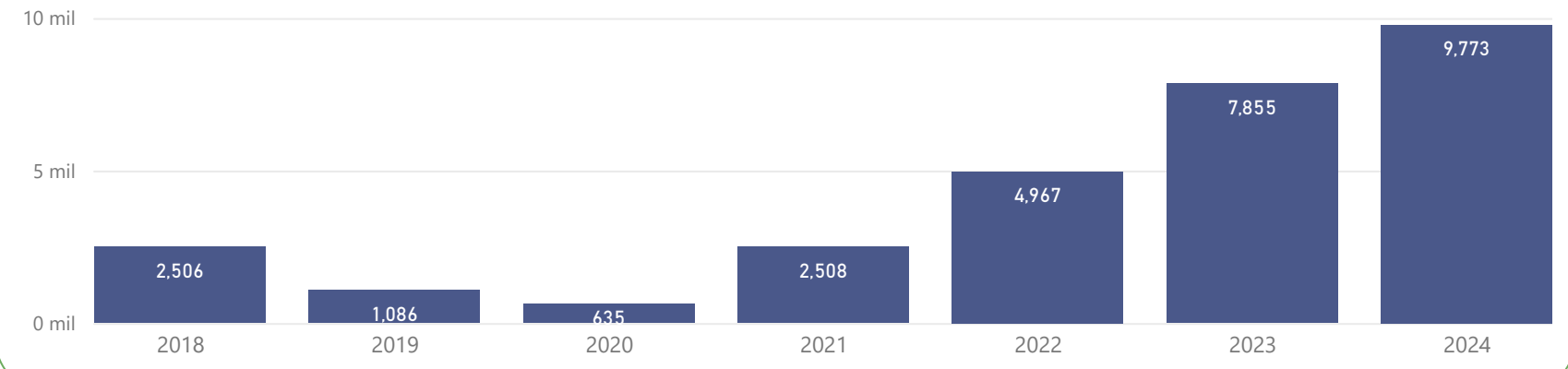
Las provincias de **Pichincha** (55,4%) y **Guayas** (26,4%) lideran las ventas de vehículos electrificados, representando más del **80%** del total nacional.



En la región, se observa un crecimiento significativo en la venta de vehículos electrificados. Países como Brasil (122,8%) y Chile (95,9%) presentan un auge en la adopción de tecnologías limpias.

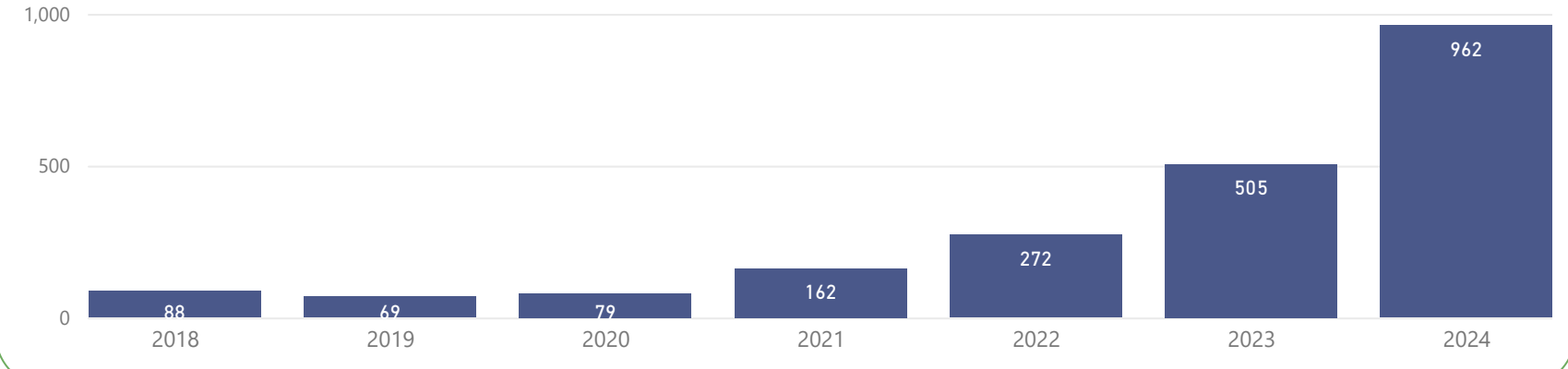


Ventas anuales de vehículos híbridos Ene-Sep (unidades)



24.4 %
Var Ene-Sep 24/23

Ventas anuales de vehículos eléctricos Ene-Sep (unidades)



90.5 %
Var Ene-Sep 24/23



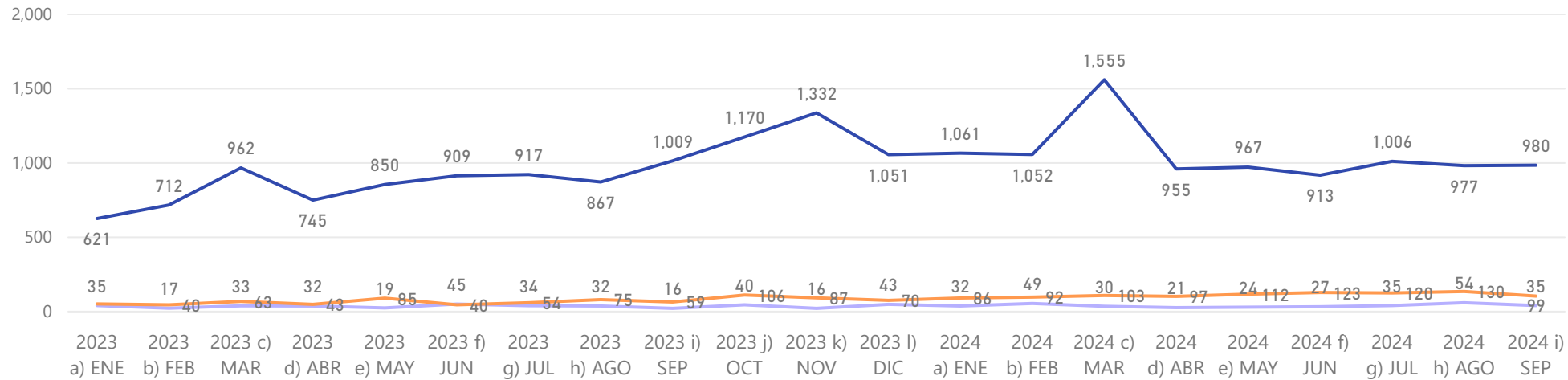


Ventas por tipo de electrificación

Tipo de electrificación	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23	Part Ene-Sep 2024	Part Ene-Sep 2023
Vehículos de combustión Interna	72,363	94,401	94,053	-23.3 %	87.1 %	91.9 %
Híbridos No Enchufables	9,466	7,592	4,866	24.7 %	11.4 %	7.4 %
Vehículos Eléctricos	962	505	272	90.5 %	1.2 %	0.5 %
Híbridos Enchufables	307	263	101	16.7 %	0.4 %	0.3 %
Total	83,098	102,761	99,292	-19.1 %	100.0 %	100.0 %

Ventas históricas de vehículos electrificados por su tecnología

Tipo de electrificación ● Híbridos Enchufables ● Híbridos No Enchufables ● Vehículos Eléctricos



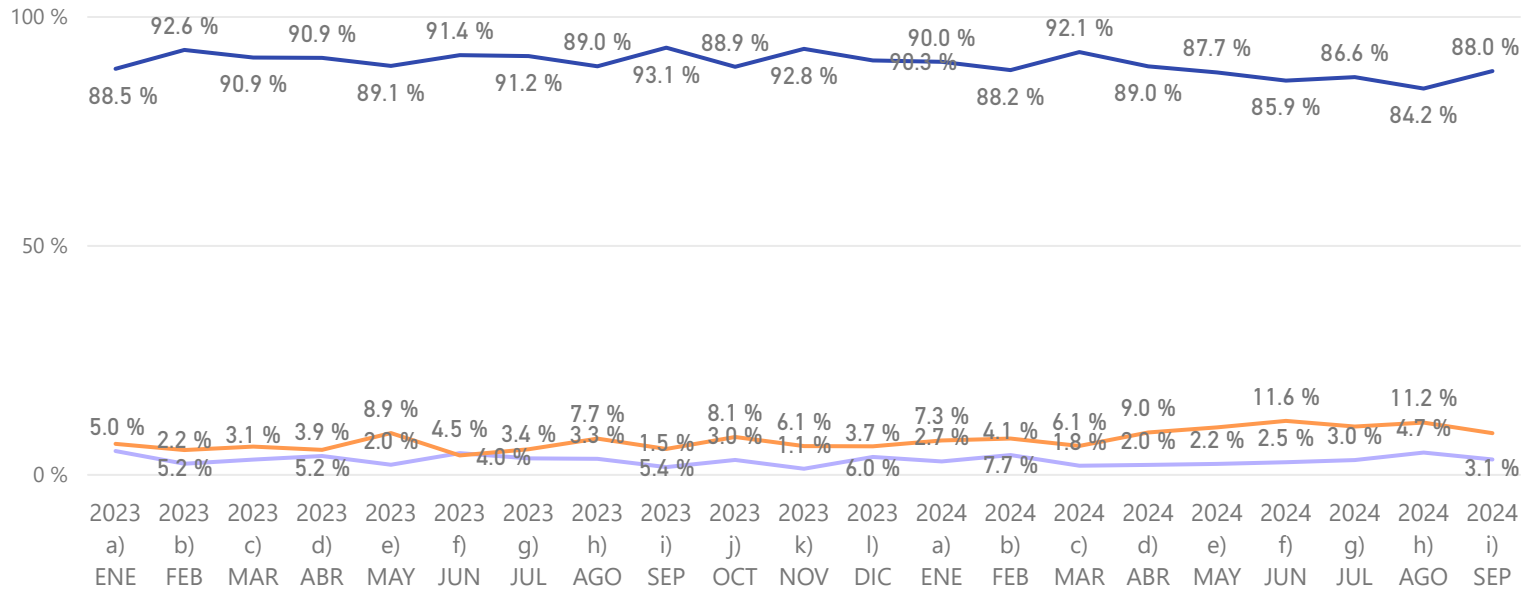
Las ventas de híbridos no enchufables crecieron un **24,7%** en comparación con 2023, alcanzando **9.466** unidades en 2024.



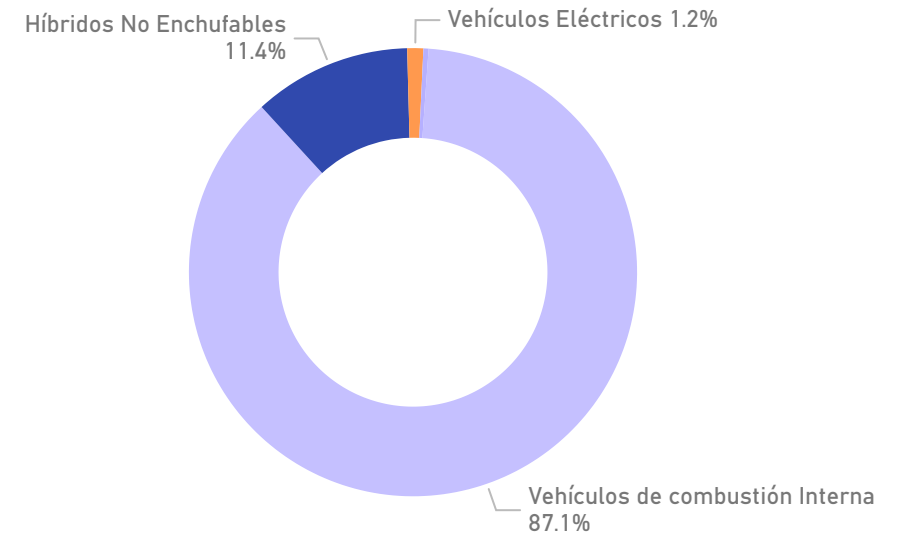


Participación histórica de vehículos electrificados por su tecnología

● Híbridos Enchufables ● Híbridos No Enchufables ● Vehículos Eléctricos



Participación de ventas por tipo de electrificación (unidades) 2024 (Ene-Sep)

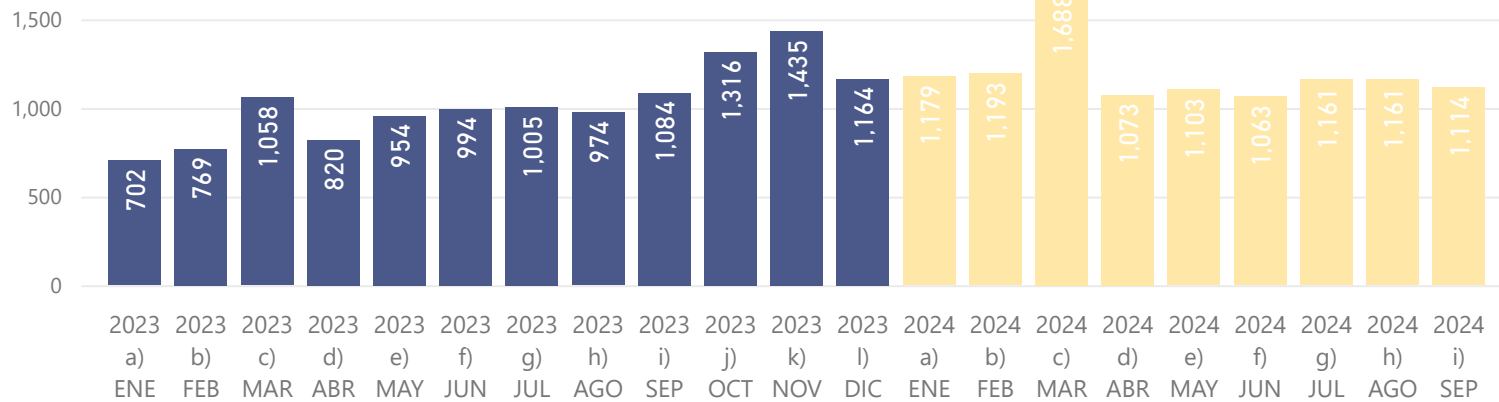




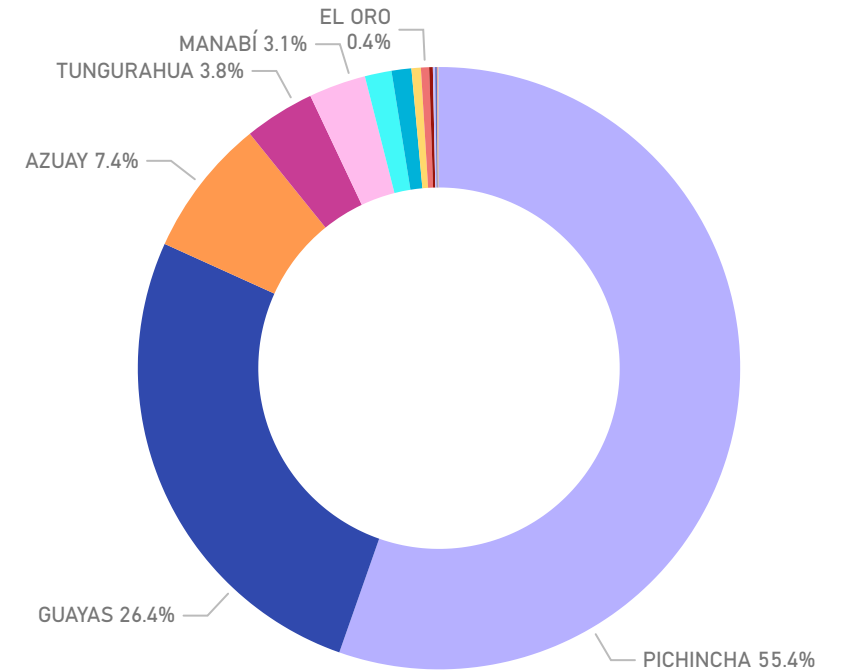
Ventas por segmento

Segmento	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23	Part Ene-Sep 2024	Part Ene-Sep 2023
SUV	8,263	5,771	4,315	43.2 %	77.0 %	69.0 %
AUTOMOVIL	2,135	2,040	532	4.7 %	19.9 %	24.4 %
CAMIONETA	300	500	374	-40.0 %	2.8 %	6.0 %
VAN	27	44	17	-38.6 %	0.3 %	0.5 %
BUS			1	-100.0 %		
CAMION	10	5		100.0 %	0.1 %	0.1 %
Total	10,735	8,360	5,239	28.4 %	100.0 %	100.0 %

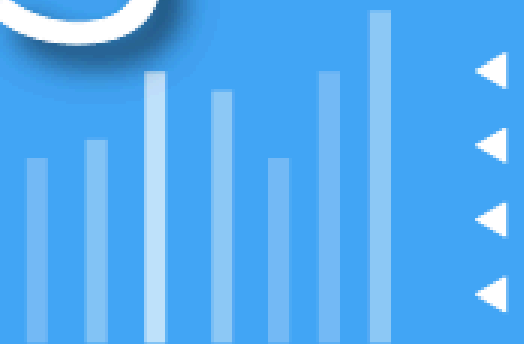
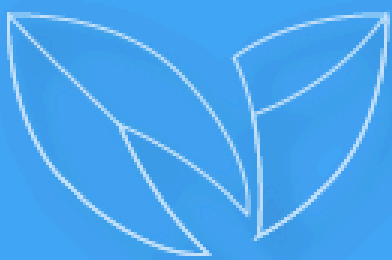
Ventas mensuales de vehículos electrificados (unidades)



Participación de ventas por provincia (unidades) vehículos electrificados 2024 (Ene-Sep)



VENTA DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS

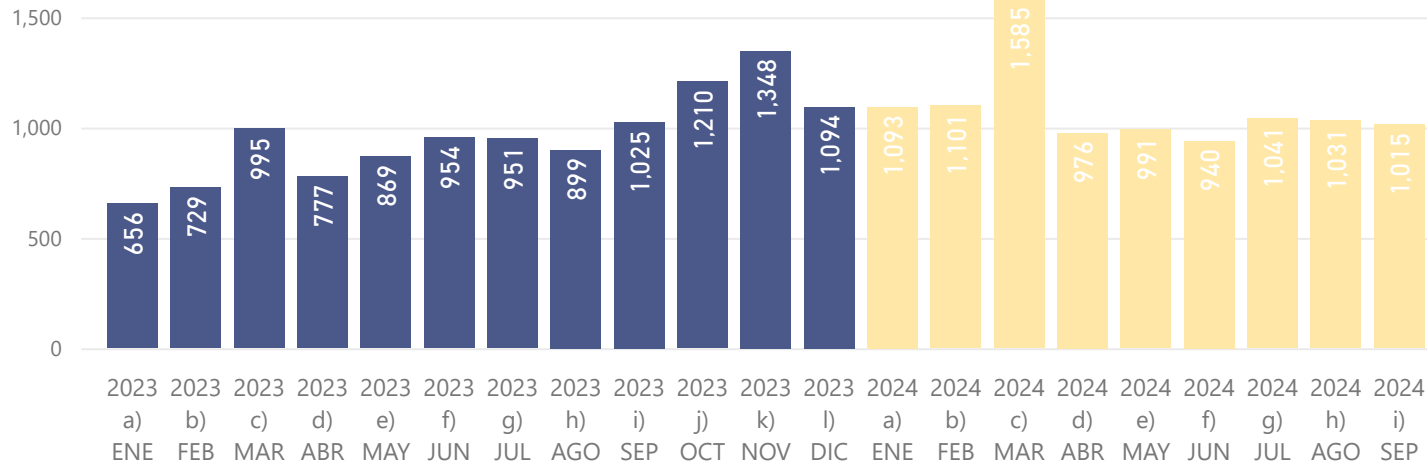




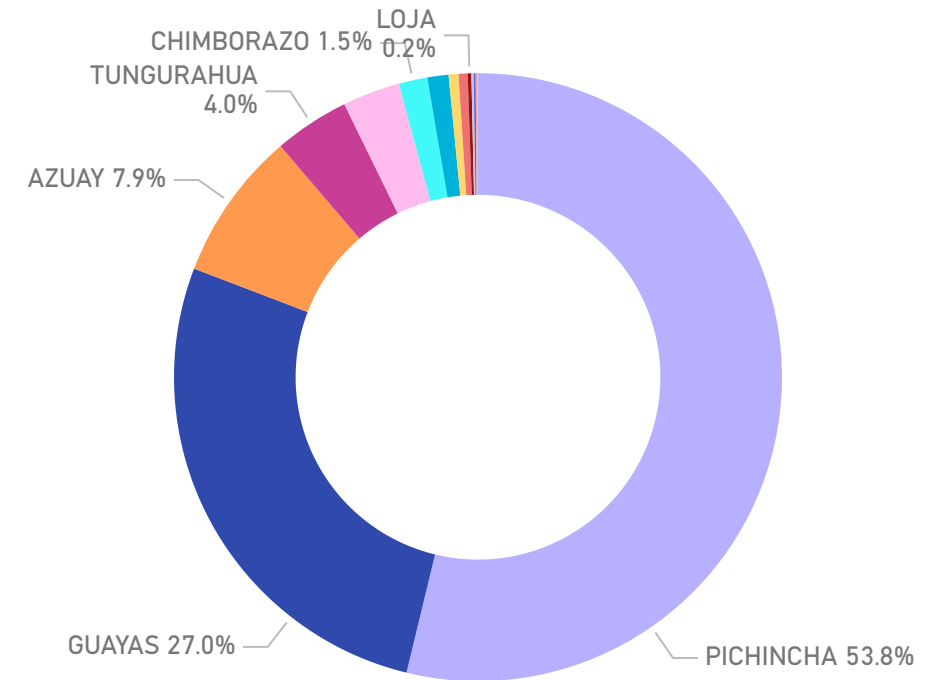
Ventas por segmento

Segmento	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23
SUV	7,619	5,469	4,187	39.3 %
AUTOMOVIL	1,865	1,922	441	-3.0 %
CAMIONETA	288	464	335	-37.9 %
VAN	1		4	100.0 %
Total	9,773	7,855	4,967	24.4 %

Ventas mensuales de vehículos híbridos (unidades)



Participación de ventas por provincia (unidades) vehículos híbridos 2024 (Ene-Sep)





Top de ventas de vehículos híbridos 2024

	Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
1	SUZUKI	2,584	1,729	49.5 %
2	CHERY	1,499	801	87.1 %
3	TOYOTA	1,292	1,450	-10.9 %
4	MAZDA	655	530	23.6 %
5	NISSAN	627	635	-1.3 %
6	KIA	505	853	-40.8 %
7	DONGFENG	464	2	23100.0 %
8	GWM	339	411	-17.5 %
9	CITROEN	274		100.0 %
10	GEELY	260	190	36.8 %
11	RAM	221	338	-34.6 %
12	MERCEDES BENZ	209	175	19.4 %
13	SUBARU	184		100.0 %
14	BMW	149	117	27.4 %
15	BYD	101		100.0 %
16	FORD	96	143	-32.9 %

Top de ventas de vehículos híbridos 2024

	Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
17	HYUNDAI	72	236	-69.5 %
18	DFSK	66		100.0 %
19	LAND ROVER	65	45	44.4 %
20	AUDI	28	91	-69.2 %
21	JEEP	23	42	-45.2 %
22	PORSCHE	16	17	-5.9 %
23	HONDA	10	9	11.1 %
24	GAC	7		100.0 %
25	JAGUAR	6	1	500.0 %
26	MINI	5	4	25.0 %
27	LEXUS	4		100.0 %
28	MASERATI	4	27	-85.2 %
29	VOYAH	4	9	-55.6 %
30	FOTON	3		100.0 %
31	VENUCIA	1		100.0 %

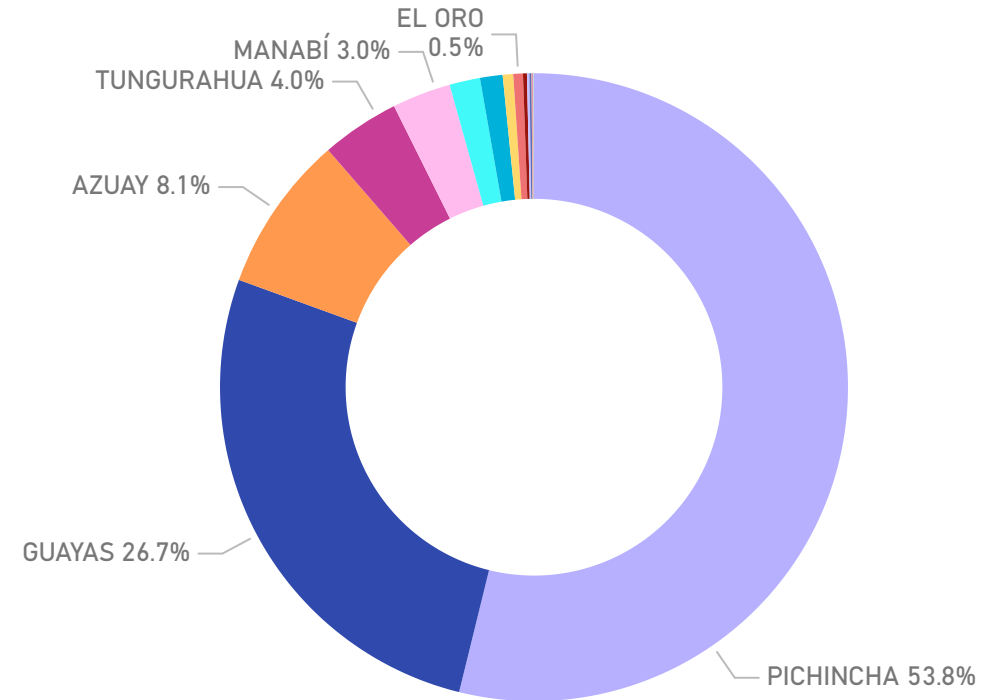




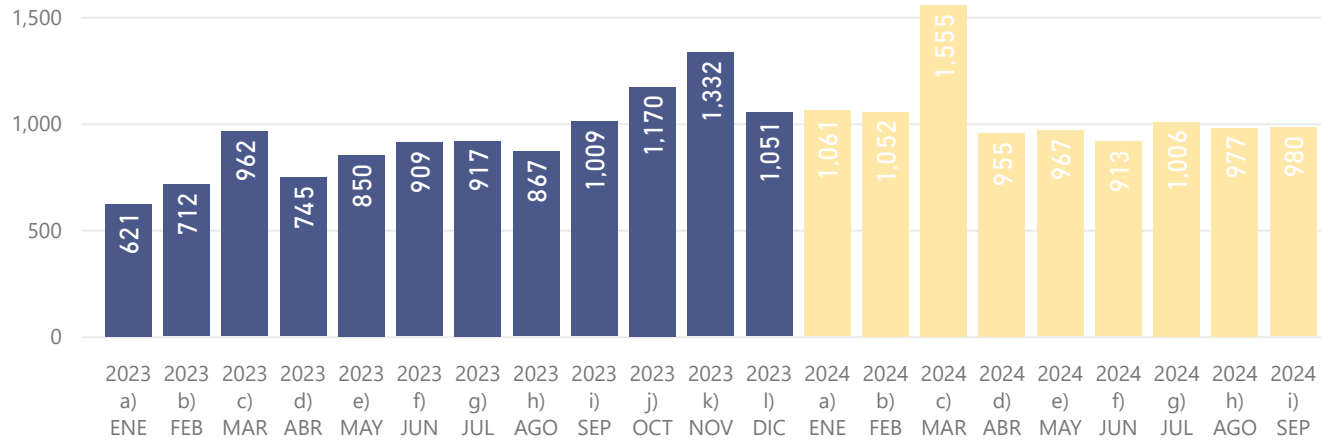
Ventas por segmento

Segmento	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23
SUV	7,328	5,259	4,111	39.3 %
AUTOMOVIL	1,849	1,869	416	-1.1 %
CAMIONETA	288	464	335	-37.9 %
VAN	1	4	4	100.0 %
Total	9,466	7,592	4,866	24.7 %

Participación de ventas por provincia (unidades) vehículos híbridos no enchufables 2024 (Ene-Sep)



Ventas mensuales de vehículos híbridos no enchufables (unidades)





Top de ventas de vehículos híbridos no enchufables 2024

Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
SUZUKI	2,584	1,729	49.5 %
CHERY	1,473	711	107.2 %
TOYOTA	1,292	1,450	-10.9 %
MAZDA	655	530	23.6 %
NISSAN	627	633	-0.9 %
KIA	505	853	-40.8 %
DONGFENG	464	2	23100.0 %
GWM	339	411	-17.5 %
CITROEN	274		100.0 %
GEELY	260	190	36.8 %
RAM	221	338	-34.6 %
MERCEDES BENZ	209	175	19.4 %
SUBARU	184		100.0 %
FORD	96	143	-32.9 %

Top de ventas de vehículos híbridos no enchufables 2024

Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
HYUNDAI	72	236	-69.5 %
LAND ROVER	65	45	44.4 %
BMW	40	4	900.0 %
DFSK	31		100.0 %
AUDI	28	91	-69.2 %
HONDA	10	9	11.1 %
JEEP	8	3	166.7 %
GAC	7		100.0 %
JAGUAR	6	1	500.0 %
LEXUS	4		100.0 %
MASERATI	4	27	-85.2 %
VOYAH	4	9	-55.6 %
FOTON	3		100.0 %
VENUCIA	1		100.0 %

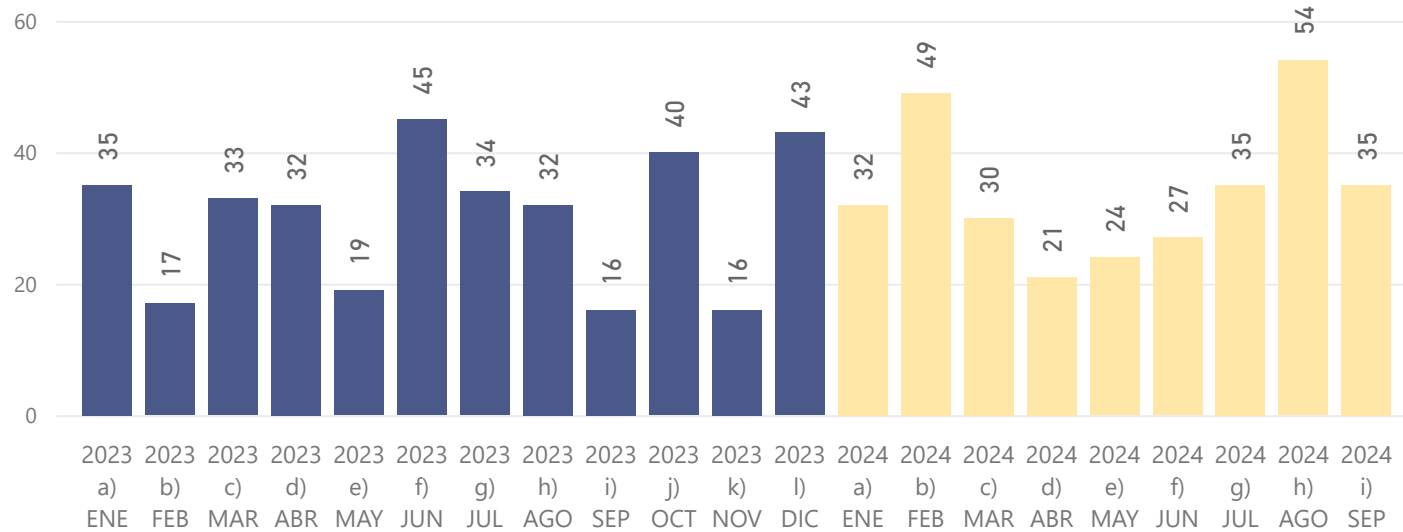




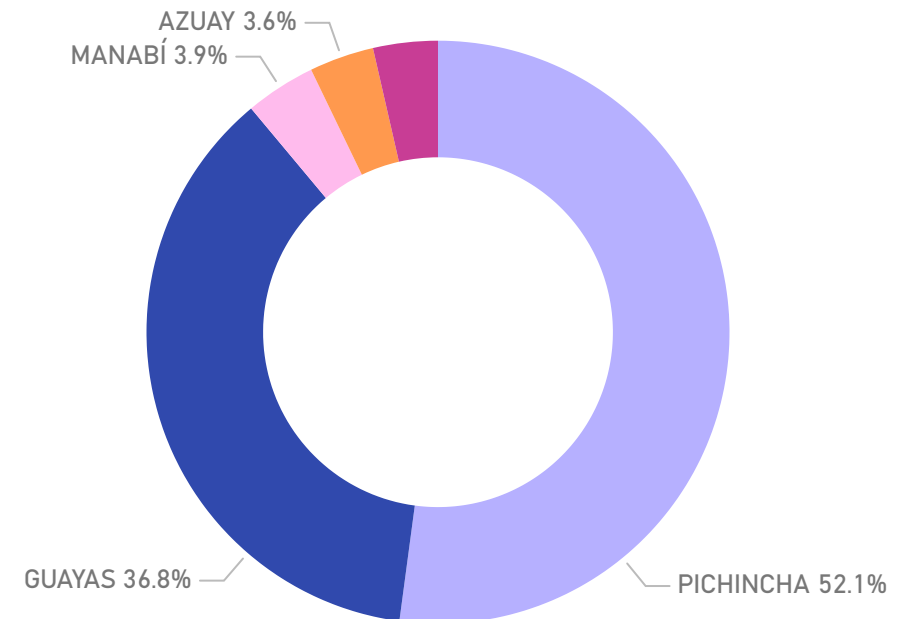
Ventas por segmento

Segmento	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23
SUV	291	210	76	38.6 %
AUTOMOVIL	16	53	25	-69.8 %
Total	307	263	101	16.7 %

Ventas mensuales de vehículos híbridos enchufables (unidades)



Participación de ventas por provincia (unidades) vehículos híbridos enchufables 2024 (Ene-Sep)



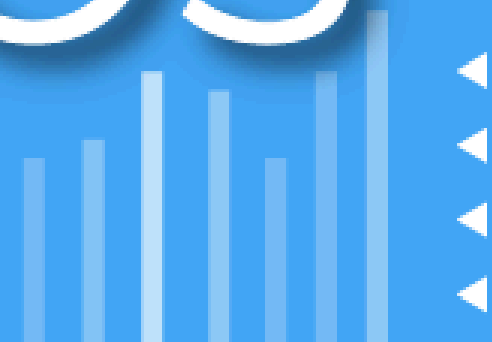


Top de ventas de vehículos híbridos enchufables 2024

Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
1 BMW	109	113	-3.5 %
2 BYD	101		100.0 %
3 CHERY	26	90	-71.1 %
4 DFSK	35		100.0 %
5 JEEP	15	39	-61.5 %
6 MINI	5	4	25.0 %
7 PORSCHE	16	17	-5.9 %
Total	307	263	16.7 %



VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

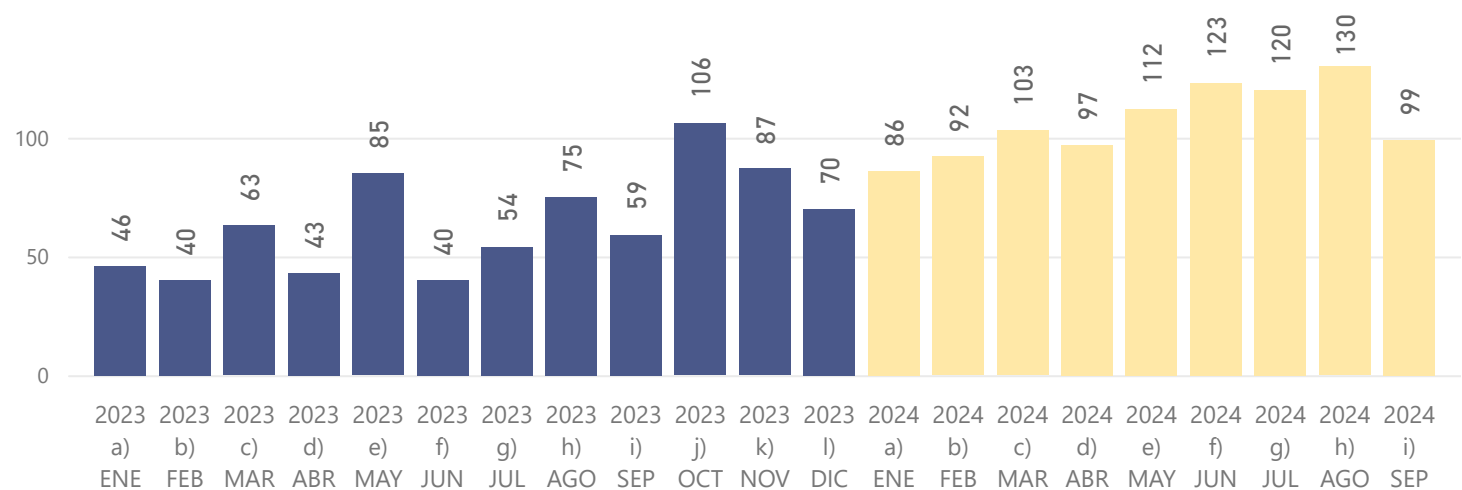




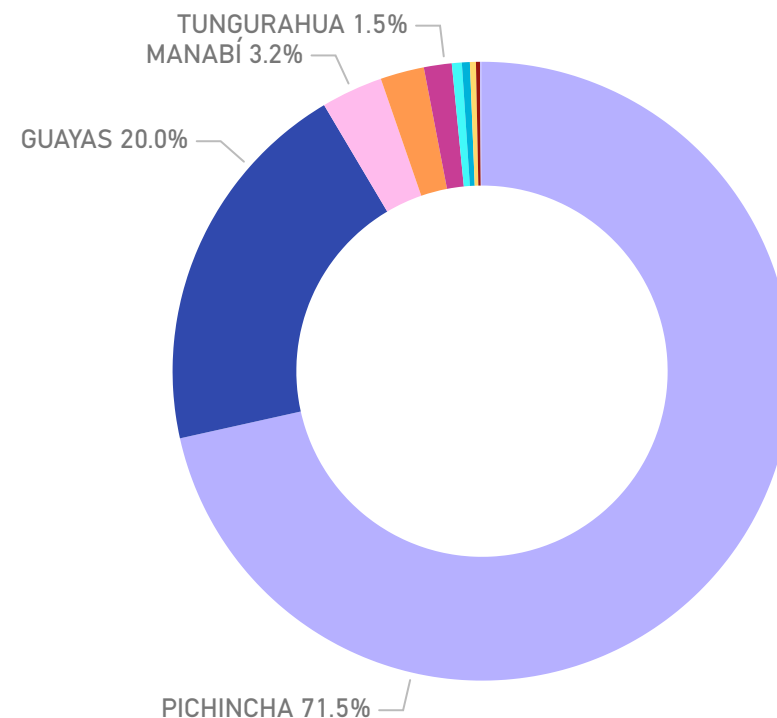
Ventas por segmento

Segmento	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Ene-Sep 22	Var Ene-Sep 24/23
SUV	644	302	128	113.2 %
AUTOMOVIL	270	118	91	128.8 %
VAN	26	44	13	-40.9 %
CAMIONETA	12	36	39	-66.7 %
CAMION	10	5		100.0 %
BUS			1	-100.0 %
Total	962	505	272	90.5 %

Ventas mensuales de vehículos eléctricos (unidades)



Participación de ventas por provincia (unidades) vehículos eléctricos 2024 (Ene-Sep)





Top de ventas de vehículos eléctricos 2024

Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
1 BYD	421	144	192.4 %
2 KIA	138	26	430.8 %
3 LEAPMOTOR	90	4	2150.0 %
4 DONGFENG	38	50	-24.0 %
5 NETA	36	1	3500.0 %
6 AUDI	35	57	-38.6 %
7 SKYWELL	24	39	-38.5 %
8 BMW	23	23	0.0 %
9 MERCEDES BENZ	22	30	-26.7 %
10 DFSK	21	23	-8.7 %
11 MG	18	33	-45.5 %
12 CHEVROLET	14	11	27.3 %
13 JAC	11	20	-45.0 %
14 KEYTON	11	3	266.7 %
15 URVANE MOVILITY	9		100.0 %

Top de ventas de vehículos eléctricos 2024

Marca	Ene-Sep 24	Ene-Sep 23	Var Ene-Sep 24/23
16 AVANTIER	7		100.0 %
17 MAXUS	7	3	133.3 %
18 RIDDARA	7		100.0 %
19 GMC	4		100.0 %
20 JINMA	4		100.0 %
21 HYUNDAI	3	5	-40.0 %
22 JINPENG	3		100.0 %
23 MINI	3	5	-40.0 %
24 ZEDRIV	2		100.0 %
25 CHANGAN	1		100.0 %
26 CHERY	1		100.0 %
27 ELECTRIC HOUSE	1		100.0 %
28 FARIZON	1		100.0 %
29 FORD	1	2	-50.0 %
30 JIAYUAN	1	2	-50.0 %
31 MODERN	1		100.0 %
32 NISSAN	1	13	-92.3 %
33 SHINERAY	1	1	0.0 %
34 VENUCIA	1		100.0 %
35 YUANCHENG	1		100.0 %





Distribución de puntos de carga a nivel nacional

Ciudad	Puntos de carga
Quito	109
Guayaquil	64
Cuenca	26
Ambato	13
Galapagos	5
Samborondon	5
Sangolqui	5
Ibarra	3
Loja	3
Manta	3
Azogues	2
Machala	2
Riobamba	2
Atacames	1
Ayampe	1

Distribución de puntos de carga a nivel nacional

Ciudad	Puntos de carga
Baños	1
Cañar	1
Latacunga	1
Mindo	1
Nanegalito	1
Naranjito	1
Otavalo	1
Playas	1
Portoviejo	1
Santo Domingo	1
Saraguro	1
Tena	1
Vicabamba	1

Ecuador cuenta con **257 puntos de carga** para vehículos eléctricos, de ellos **109** en Quito y **64** en Guayaquil. En países vecinos como Chile, la infraestructura creció significativamente, lo que impulsa las ventas.





Venta de vehículos por tipo de tecnología (Ene-Ago)

País	Híbridos 2024	Híbridos 2023	Var 24/23 Híbridos	Eléctricos 2024	Eléctricos 2023	Var 24/23 Eléctricos	Total 2024	Total 2023	Var Total 24/23
Brasil	68,260	43,153	58.2 %	40,962	5,875	597.2 %	109,222	49,028	122.8 %
México	58,958	35,176	67.6 %	16,859	7,784	116.6 %	75,817	42,960	76.5 %
Colombia	24,314	17,067	42.5 %	3,850	2,159	78.3 %	28,164	19,226	46.5 %
Chile	8,177	4,433	84.5 %	2,247	887	153.3 %	10,424	5,320	95.9 %
Ecuador	8,793	6,830	28.7 %	862	446	93.3 %	9,655	7,276	32.7 %
Argentina**	5,852	4,454	31.4 %	317	138	129.7 %	6,169	4,592	34.3 %
Perú	4,148	2,625	58.0 %	240	158	51.9 %	4,388	2,783	57.7 %
Paraguay*	848	723	17.3 %	200	148	35.1 %	1,048	871	20.3 %
Bolivia	944	174	442.5 %	43	68	-36.8 %	987	242	307.9 %
Total	180,294	114,635	57.3 %	65,580	17,663	271.3 %	245,874	132,298	85.8 %

A nivel regional, las ventas de vehículos electrificados crecen constantemente. Brasil lidera con un aumento del **122,8%** en las ventas de híbridos y eléctricos, mientras que México experimenta un crecimiento del **76,5%**. Ecuador se posiciona como uno de los mercados con mayor penetración de la región, con un aumento del **32,7%** en la adopción de vehículos electrificados.

Fuentes: Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE)./ Chile - Asociación Automotriz de Chile (ANAC)./ Colombia - Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (ANDEMOS)./ Brasil- Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA)./ México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)- Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT)/ . Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA)./ Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ)./ Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP). /Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA). Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).





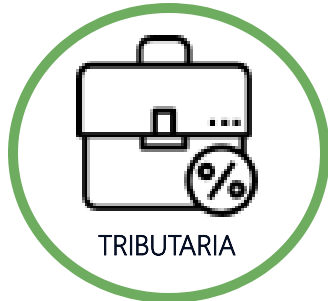
ARANCELARIA

Resolución COMEX No. 016-2019



Aranceles

- 0% (Vehículos eléctricos para uso particular, transporte público y de carga).
- 0% Cargadores para electrolinerías, las baterías y cargadores para vehículos eléctricos.



TRIBUTARIA

Ley orgánica de régimen
tributario interno (LORTI)



Impuesto al Valor Agregado (IVA)

Gravan IVA 0%

- Los vehículos eléctricos para uso particular, transporte público y de carga.
- El servicio de carga eléctrica para la recarga de todo tipo de vehículos 100% eléctricos.

Ley orgánica de régimen
tributario interno (LORTI)



Impuesto a los Consumos Especiales (ICE)

Estarán exentos del impuesto a los consumos especiales:

- Los vehículos motorizados eléctricos



TÉCNICA

RTE-INEN-034



- Elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores.

RTE-INEN-017



- Obtención de certificado de "producto no sujeto a control" en el INEN





Ley de Tránsito - Promoción del uso de vehículos de cero emisiones Normativa aplicable a los GADs



MOVILIDAD

Ley orgánica de transporte terrestre
tránsito y seguridad vial



ZONAS
TARIFADAS

Ley orgánica de transporte terrestre
tránsito y seguridad vial



PARQUEADEROS

Ley orgánica de transporte terrestre
tránsito y seguridad vial

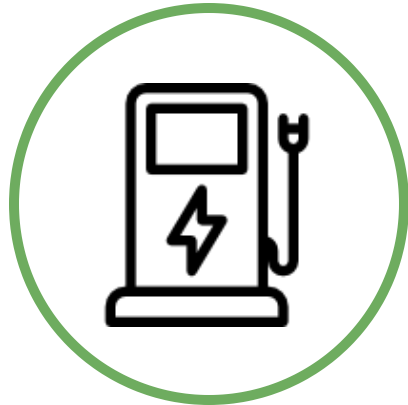


Art. 214C.- Los vehículos ciento por ciento eléctricos o de cero emisiones estarán exentos de las medidas de restricción a la circulación vehicular en cualquiera de las modalidades que la autoridad de tránsito local o nacional disponga, excluyendo aquellas que se establezcan por razones de seguridad o emergencia.

Art. 214D.- Los vehículos ciento por ciento eléctricos o de cero emisiones tendrán gratuidad en el uso de los espacios de parqueo público tarifados dentro de la jurisdicción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados.

Art. 214E.- Las entidades públicas y los establecimientos comerciales que ofrezcan al público sitios de parqueo dentro del territorio de los Gobiernos Autónomos Descentralizados que tienen a su cargo la planificación, regulación y control del tránsito, destinarán un porcentaje mínimo del 2% del total de plazas de parqueo habilitados, para el uso preferencial de vehículos eléctricos, sin afectar los espacios destinados a los vehículos de propiedad de personas con discapacidad.





Pliego tarifario para
proveedores de carga



Tarifario para servicios de recarga

Pliego tarifario para proveedores de carga

Segmento	Carga semi rápida	Carga rápida	Carga Ultra rápida
▲ Livianos	22 kW 17.15 ctvs/kwh	> 22 kW 19.94 ctvs/kwh	>= 50 kW 28.51 ctvs/kwh
Pesados		> 22 kW 16.10 ctvs/kwh	>= 50 kW 17.51 ctvs/kwh



Pliego tarifario doméstico



Pliego tarifario doméstico

Horario de baja demanda	Horario de demanda media	Horario de alta demanda
De 22h00 a 08h00 5 ctvs/kwh	De 08h00 a 18h00 8 ctvs/kwh	18h00 a 22h00 10 ctvs/kwh





ARANCELARIA

Resolución COMEX No. 020-2017



Resolución COMEX No. 014-2021



Aranceles

La resolución establece las aperturas de subpartidas del Arancel del Ecuador para vehículos híbridos. Se mantienen las mismas tarifas arancelarias pero se realizó una apertura de las subpartidas para cada tipo de vehículo y cada cilindrada.

0%.....0 a 2000cc

10%.....2001cc a 3000cc

20%.....3001cc a 4000cc

35%.....>4000cc



TRIBUTARIA

Ley Orgánica para el Desarrollo Económico y Sostenibilidad Fiscal tras la Pandemia Covid-19.



Impuesto a los Consumos Especiales (ICE)

Desde el 29 de noviembre del 2021, los vehículos híbridos están exentos del pago del Impuesto a los Consumos Especiales.

La Ley también establece que el Presidente de la República " podrá en cualquier momento reducir las tarifas del Impuesto a los Consumos Especiales de cualquiera de los bienes o servicios gravados con éste, previo dictamen favorable del ente rector de las finanzas públicas."



TÉCNICA

RTE-INEN-034



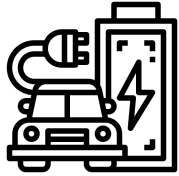
RTE-INEN-017



• Elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores.

• Control de emisiones contaminantes de fuentes móviles terrestres.





Vehículo eléctrico puro (PEV): Vehículo exclusivamente con máquinas eléctricas como convertidores de energía de propulsión.



Híbrido no enchufable (HEV): Vehículo con dos tipos diferentes de convertidores de energía y propulsión que combina un motor de combustión interna y uno eléctrico, pero no requiere recarga mediante enchufe.



Vehículos de combustión interna (VCI): Vehículos que funcionan solamente con motores de combustión interna como convertidores de energía de propulsión.



IVA: Impuesto al Valor Agregado, un impuesto que grava al valor de las transferencias, locales de bienes muebles en todas sus etapas de comercialización así como el valor de los servicios prestados.

ICE: Impuesto a los Consumos Especiales, aplicado a productos considerados de lujo o no esenciales, detallados en el artículo 82 de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno



AEADE

ASOCIACION DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR



www.aeade.net