

• EDICIÓN 101 • SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024 • QUITO - ECUADOR

# ACELERANDO

LA REVISTA DEL AUTOMÓVIL Y EL DEPORTE MOTOR DESDE 2002

ESPECIAL DE CAMIONETAS 2025

# MITSUBISHI TRITON



## FUERZA Y ESTILO

EL CIERRE DE  
UNA LEYENDA:  
LA PLANTA DE  
GM OBB



Teojama Comercial

Desde 1963



HINO

PORQUE SI TIENES UN  
**HINO**  
LO TIENES **TODO**

CON EL RESPALDO DE

Teojama Comercial

Desde 1963



**AHORRO**  
DE COMBUSTIBLE

**GARANTIA**  
EXTENDIDA

**SOPORTE**  
TOTAL

TECNOLOGÍA Y MARCA  
**100% JAPONESA**



1800 TEJAMA (1800-8365262) [WWW.TEOJAMA.COM](http://WWW.TEOJAMA.COM)

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO  
PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO

# EDITORIAL

Walter Toapanta / ACELERANDO

## AUTOMUNDO 2024: UN ESPECTÁCULO AUTOMOTRIZ EN ECUADOR

En estos días se celebra uno de los eventos automotrices más importantes de Ecuador: Automundo 2024, organizado por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE). Este certamen no solo exhibe más de 50 nuevos modelos de diversas marcas, sino que también tiene como objetivo motivar al público a visitar el Centro de Convenciones Metropolitano de Quito, ubicado en el antiguo aeropuerto Mariscal Sucre, donde podrá disfrutar de una variedad de programas y actividades que las marcas han preparado. Se espera que el evento sea un espectáculo de primer nivel.

El año 2024 ha sido desafiante para la industria automotriz ecuatoriana. Según el último reporte de la AEADE, las ventas acumuladas desde enero hasta julio al-

canzan las 65.884 unidades. En julio se comercializaron 8.822 vehículos, lo que indica un leve crecimiento del 3,5% en comparación con el mes anterior.

En el segmento de vehículos livianos, el informe indica que en julio se registraron 7.041 unidades vendidas, todas bajo el registro del Servicio de Rentas Internas (SRI). Esta cifra representa apenas un incremento del 0,7% en comparación con junio de este año.

Por otro lado, en el segmento de vehículos comerciales se han vendido 1.421 unidades, que incluyen 841 camiones, 520 vans y 60 buses. Esta cantidad muestra un crecimiento del 4,3% en comparación con el mismo mes de 2023.

En cuanto a motocicletas, entre enero y julio de este año se han vendido 125.763 unidades, lo que representa un aumento del 11,7% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a las marcas de vehículos más vendidas, el Top 20 está encabezado por Chevrolet, Kia, Toyota, Hyundai, Chery, Suzuki, Renault, GWM, JAC, Volkswagen, Nissan, DFSK, Shineray, Mazda, Hino, Dongfeng, Jetour, Ford, Sinotruk y JMC. Automundo 2024 se presenta como una oportunidad ideal para que las marcas logren un repunte en sus ventas antes de concluir el año fiscal.

EDICIÓN 101 SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024

**ACELERANDO**   

www.acelerando.com.ec

DIRECTOR Lic. Walter Toapanta - walter@acelerando.com.ec COORDINADOR GENERAL Walter Toapanta Albán - walter19eta@hotmail.com PERIODISTA - MEDIOS DIGITALES Ronny Toapanta GERENTE ADMINISTRATIVA Elsa Albán GERENTE CORPORATIVA Eliana Toapanta Albán. FOTOGRAFÍA Revista Acelerando y archivos particulares CORRECCIÓN Y ESTILO Acelerando. DISEÑO - DIAGRAMACIÓN Edison Velasco edisonvelascoec@gmail.com IMPRESIÓN Grafitec CORRESPONSAL Dexi Argüelles - Caracas, Venezuela www.automotriz.net CIRCULACIÓN Acelerando OFICINAS-QUITO (Redacción y Publicidad) Ulloa N 34-649 y República. Oficina 201. TELÉFONO: 0990628994 UNA PRODUCCIÓN DE ACELERANDO y Comunicaciones, ACELCOM, CÍA. LTDA.



14 SEPT 2024

1/4 DE MILLA-PRO

brembo

VP Racing

AUSPICIANTE OFICIAL

TORQUE motor performance group

#FULLPERFORMANCE

23-15

ACELERANDO

RECTIFICADORA SALINAS

SERVICIO AUTOMOTRIZ CHAMPION

ECU project

JAVI SERVICES TECNOLOGÍA INDUSTRIAL

593 Imports

Pico Paint

MIAU Gato Grill house

THE DOG FRIES

CHAMPION LUBRICANTS

GOAVS

ZANDARTIN

COUNTDOWN

PREPAREN SUS MOTORES...

Yahuarcocha - Ecuador

DEPORTE D

# ¼ DE MILLA PRO: EL EVENTO DE DRAG QUE HACE VIBRAR A ECUADOR



El 14 de septiembre, el autódromo de Yahuarcocha será el escenario del ¼ de Milla Pro, uno de los eventos de drag más esperados por los aficionados a esta modalidad del deporte motor en Ecuador.

Este evento es organizado por el club Torque Motor Performance Group, constituido legalmente y avalado por el Ministerio del Deporte y la Concentración Deportiva de Pichincha.

En diciembre pasado, Torque Motor celebró 19 años de fundación y 13 años consecutivos de realización de eventos. Jaime Rull, fundador y mentor del club, se siente satisfecho tras un intenso trabajo realizado junto a diversos colaboradores, deportistas y amigos.

El evento del 14 de septiembre ha despertado un gran interés tanto en la afición como en los propios deportistas. Participarán pilotos de Colombia

y Ecuador. Jaime Rull señala que este evento tiene como objetivo fomentar la eliminación de los piques ilegales, ya que se espera la participación de hasta 100 autos de calle, junto a sus pilotos, mecánicos, familiares y amigos. Además, se anticipa la presencia de cerca de tres mil espectadores en los pits y la tribuna de Yahuarcocha.

“Esta es una competencia muy atractiva debido al nivel de los vehículos que participan. La organi-

zación cuenta con nuevos equipos de medición que permiten desarrollar el evento con un estándar de calidad internacional”, comentó Rull.

El récord del ¼ de milla lo ostenta el equipo de Manuel Antonio Salinas y Carlos Jaramillo, quien logró tiempos de 9.85 segundos con el Nissan GTR R35, un icónico vehículo que acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 2.6 segundos. Este evento es tradicional en Ecuador, los aficionados disfrutaron mucho.



## EL TOP TEN DE LOS PILOTOS Y AUTOS MÁS RÁPIDOS

1. **Manuel Salinas**, Nissan GTR R35, 9.85 segundos
2. **Manuel Salinas**, Evoking, 10.36 segundos
3. **César Coque**, Evo X blanco, 10.44 segundos
4. **Carlos de Miguel III**, McLaren GT plateado, 11.01 segundos
5. **Jaime Rull**, Silvia S14 2JZ, 11.24 segundos
6. **Hernán Álvarez**, Porsche 911 turbo plateado, 11.30 segundos
7. **Matheo Monroy**, Porsche 911 turbo plateado, 11.35
8. **Cristian Monroy**, AMG C63S gris, 11.69
9. **Christian Donoso**, Porsche 911 turbo S, 11.73
10. **Dennis Peñaherrera**, Evo IX negro, 11.91

# INCHCAPE ECUADOR: EXPANSIÓN Y ÉXITO EN EL MERCADO AUTOMOTOR 2024



De izquierda a derecha: Pablo Burbano, brand manager Subaru y Geely; Fabrício Galeas, gerente de Posventa Inchcape Ecuador; Camila Mejía, directora Comercial de Mercedes-Benz Livianos; Andrés Cordero, gerente de Marketing Inchcape Ecuador; Felipe Terán, director Comercial de Mercedes-Benz Pesados; Pamela Córdova, gerente de Talento Humano de Inchcape Ecuador; Ricardo Balseca, gerente Financiero de Inchcape Ecuador y Juan Francisco Buccelli, gerente general de Inchcape Ecuador.

Inchcape, la empresa británica líder en distribución automotriz a nivel mundial, ha presentado un notable desempeño en el primer semestre de 2024, logrando un crecimiento global de ingresos del 8%, lo que se traduce en 5.8 mil millones de dólares. Este avance es especialmente significativo en un contexto donde la industria automotriz reporta crecimientos mucho más moderados a nivel global. Desde su entrada en Ecuador en 2020, tras la adquisición de Autolider, Inchcape ha multiplicado

sus ingresos en un impresionante 250%.

Entre los logros destacados de Inchcape en este 2024 en Ecuador, se incluye su posición de liderazgo en el segmento premium, donde continúa como el líder con Mercedes-Benz por cuarto año consecutivo, además de sobresalir en el mercado de vehículos eléctricos premium.

En otras áreas, los camiones pesados y tracto-camiones también han mostrado un crecimiento notable, con incrementos del 110% y 31%, respecti-

vamente. Asimismo, Subaru, que hizo su debut en Ecuador este año, ha logrado mantener las unidades “sold out” durante los primeros cinco meses de operación, lo que augura un mayor crecimiento con la llegada de más unidades.

También se ha observado un aumento del 41% en las ventas de Geely, consolidándose en las ciudades más grandes del país.

Inchcape ha revelado su estrategia de expansión en el mercado ecuatoriano con la introducción de una nueva marca: Forland, especializada en camiones livianos, que ha vendido más de 5 millones de unidades a nivel mundial y llegará a Ecuador en los próximos meses.

La empresa ha logrado estos resultados de manera responsable, generando el 80% de su energía eléctrica de forma autónoma mediante la instalación de más de 500 paneles solares en sus sucursales, lo que contribuye a reducir su huella de carbono.

Durante una reciente presentación, Juan Francisco Buccelli, gerente general de Inchcape en Ecuador, subrayó la importancia de mantener los incentivos tributarios para los vehículos de tecnologías modernas, como los híbridos.

“Es crucial que se mantengan estos incentivos, ya que seríamos el único país en el mundo que desalienta la electromovilidad y el cuidado del medio

**ENTRE LOS LOGROS DESTACADOS DE INCHCAPE EN ESTE 2024 EN ECUADOR, SE INCLUYE SU POSICIÓN DE LIDERAZGO EN EL SEGMENTO PREMIUM, DONDE CONTINÚA COMO EL LÍDER CON MERCEDES-BENZ POR CUARTO AÑO CONSECUTIVO.**

**TAMBIÉN SE HA OBSERVADO UN AUMENTO DEL 41% EN LAS VENTAS DE GEELY, CONSOLIDÁNDOSE EN LAS CIUDADES MÁS GRANDES DEL PAÍS.**

ambiente. Un aumento en los impuestos encarecería los vehículos para los consumidores, lo cual no es justo”, afirmó. Buccelli también indicó que parece haber intereses de otras empresas en preservar tecnologías obsoletas y costosas.

“Inchcape sigue realizando fuertes inversiones en Ecuador, colocando al cliente en el centro de su operación y expandiendo su presencia nacional. La compañía ha comercializado un 37% más unidades en este año en comparación con el 2023 y mantiene sus planes de expansión en el país, consolidándose como un actor clave en el mercado automotriz ecuatoriano”, dijo finalmente Buccelli.





# LA NUEVA ERA DE BYD: HÍBRIDA ENCHUFABLE



Estela Li, junto a directivos ecuatorianos luego de la presentación de la nueva Shark en México.



FOTOS: ACELERANDO



10



**B**YD, la marca líder mundial en autos eléctricos, se tomó simbólicamente a México, hace poco, como sede para el lanzamiento global de su nueva camioneta híbrida enchufable, la Shark. Este evento inolvidable se centró en la flamante pick-up, que destaca por sus excepcionales prestaciones mecánicas y tecnológicas.

A la Ciudad de México asistieron empresarios automotrices de varios países del continente americano, así como invitados especiales de China y Europa, quienes presenciaron el lanzamiento de una camioneta que, al final del evento, superó todas las expectativas.

La noticia sobre el nuevo vehículo de BYD se propagó rápidamente a nivel global, bajo la satisfactoria mirada de Estela Li, directora ejecutiva de BYD Américas.

Para muchos, resultó inusual que una marca china presentara un nuevo vehículo fuera de su mercado local. Sin embargo, este lanzamiento refleja el avance de BYD en varios países, ofreciendo un producto que, en el futuro, tendrá un gran valor, especialmente en relación con la conservación del medio ambiente y la creación de un aire puro para respirar.

**EN ECUADOR, EL DISTRIBUIDOR OFICIAL ES ANDOR CORPORATION. LAS VENTAS AUMENTARON DE 35 UNIDADES AL MES AL CIERRE DE 2023 A 90 VEHÍCULOS VENDIDOS SOLO EN JULIO DE 2024.**

México es un país estratégico para el desarrollo de vehículos, así como para su posterior exportación a otras naciones.

BYD ha identificado una gran oportunidad de crecimiento en este país y ha anunciado importantes inversiones futuras para consolidarse en el mercado americano, especialmente en el ámbito latinoamericano. Estela Li comunicó que BYD continuará invirtiendo con el objetivo de fabricar vehículos limpios que beneficien a la comunidad en términos de movilidad.

Jorge Burbano, representante de BYD en Ecuador, asistió en nombre de la marca. Durante intensas reuniones con Estela Li y otros ejecutivos de BYD Co., Burbano comentó a ACELERANDO que la marca tiene una excelente aceptación entre el público ecuatoriano. El distribuidor oficial, Andor Corporation, ha logrado desarrollarse con gran éxito en

menos de un año.

De hecho, la compañía ha ampliado su presencia con la apertura de concesionarios tipo flagship, brindando una experiencia completa para quienes están interesados en conocer la marca.

En octubre pasado se inauguró el concesionario matriz en Quito, y en diciembre se abrió un segundo establecimiento en el Mall del Pacífico en Manta. Además, BYD cuenta con agencias en Quito, Manta, Guayaquil y Cuenca, y la empresa planea abrir nuevos concesionarios en otras ciudades.

### El portafolio

En cuanto a su portafolio, BYD ha evolucionado de tres familias de modelos en su lanzamiento a seis en la actualidad. Entre las adiciones más destacadas se encuentra el BYD Song Plus, un SUV de alta gama que fue presentado en el Autoshow de Guayaquil en julio, donde la marca recibió el premio al mejor stand.

Para finales de 2024, se lanzarán tres modelos adicionales 100% eléctricos, completando así un portafolio de nueve familias de vehículos.

Este año, la marca probó la eficiencia y adaptabilidad de sus modelos, revelando oportunidades

valiosas. Durante la crisis energética, surgieron inquietudes entre los usuarios sobre la viabilidad de cargar sus vehículos.

Sin embargo, Santiago Mena, Brand Manager de BYD en Ecuador, comentó: "Gracias a la autonomía extendida de nuestros modelos, los propietarios no necesitan recargar los vehículos todos los días; en promedio, requieren una carga de 3 a 4 veces al mes". Además, los vehículos ofrecen a los usuarios la posibilidad de extraer energía mediante la función V2L (Vehicle to Load), que facilita el uso de aire acondicionado, la carga de celulares e incluso el acceso a internet.

El crecimiento de la marca, tanto en cobertura como en portafolio, ha sido notable. Las ventas aumentaron de un promedio de 35 unidades al mes al cierre de 2023 a 90 unidades vendidas solo en julio de 2024, con una facturación cercana a los 3 millones de dólares. Este éxito se ha logrado en un contexto local de decrecimiento de la industria automotriz; según la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), el mercado automotor experimentó una caída del 17% entre enero y mayo de 2024 en comparación con el mismo período del año anterior.

11



ESPECIAL CAMIONETAS D

# BYD SHARK: POTENCIA Y TECNOLOGÍA ELECTRIFICADA



LA CLAVE DE ESTE VEHÍCULO RADICA NO SOLO EN SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS, SINO EN SU ENORME CAPACIDAD PARA VIAJES DIARIOS EN CIUDAD O AVENTURAS OFF-ROAD.

## FICHA TÉCNICA

**Tipo de motor:** híbrido enchufable.  
**Modo de conducción:** AWD inteligente.  
**Capacidad de la batería:** 29.6 kW-h.  
**Autonomía eléctrica:** 100 km.  
**Autonomía combinada:** 840 km.



**E**stuvimos presentes en el lanzamiento global de la camioneta Shark de BYD en México, un vehículo de doble cabina híbrido enchufable con una autonomía combinada de 840 km (NEDC) y 100 km en modo totalmente eléctrico (NEDC), capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 5.7 segundos.

La batería, con tecnología Cell to Chassis (CTC), se carga del 30% al 80% en tan solo 20 minutos y forma parte de la estructura del chasis, proporcionando una rigidez estructural de hasta un 38%. La capacidad de la batería es 29.6 kW-h en las dos versiones, GL y GS.

BYD ha sido un referente en la industria de las baterías durante más de 29 años. Su innovadora Batería Blade ha superado pruebas extremas en condiciones rigurosas, convirtiéndola en una de las baterías más seguras del mundo.

Esta camioneta de tamaño mediano, diseñada por el director de Diseño Global de BYD, Wolfgang Egger, incorpora tecnología de vanguardia con una potencia excepcional. Su diseño exterior se inspira en la agilidad y el dominio de los tiburones, de ahí su nombre, Shark.

Próximamente, este innovador vehículo estará disponible en Ecuador, posiblemente en Automundo 2024, y se caracteriza por su tecnología revolucionaria DMO-Plataforma super híbrida enchufable off-road, transformando el concepto de pick up impulsada por combustible.

Desde su presentación en la ciudad de México, la camioneta ya es reconocida como una potencia con tracción eléctrica inteligente en las cuatro ruedas, destacando su potencia. Equipada con un motor turbo de 1.5 litros, que produce más de 430 caballos de fuerza, y el primer sistema híbrido eléctrico (EHS) longitudinal del mundo, su consumo de com-

bustible es de 7.5 litros por cada 100 km.

La clave de este vehículo radica no solo en sus componentes tecnológicos, sino en su enorme capacidad para viajes diarios en ciudad o aventuras off-road. Con una carga útil de 835 kg, una capacidad máxima de arrastre de 2,500 kg y un volumen de carga de 1,450 litros, ofrece tres modos de conducción: arena, lodo y nieve.

En cuanto al cuerpo del vehículo, la BYD Shark cuenta con un 54% de acero de alta resistencia para un rendimiento óptimo y ligero, logrando una rigidez y maniobrabilidad superiores. Además, dispone de seis bolsas de aire para la seguridad de los ocupantes. El sistema de Conducción Inteligente de BYD incluye funciones como control de crucero adaptativo (ACC), sistema de navegación inteligente (ICC), advertencia de colisión frontal (FCW), entre otros, disponibles en la versión GS.

La cabina de la BYD Shark está equipada con una pantalla giratoria multimedia de 12.8 pulgadas y un panel de instrumentos LCD de 10.25 pulgadas. El sistema de comando por voz Hi BYD permite un manejo sin distracciones.

El Head-up Display W-HUD de 12 pulgadas proyecta información en el parabrisas, integrando datos como la velocidad del vehículo, la navegación y las funciones relacionadas con ADAS, lo que mejora tanto la comodidad como la seguridad durante la conducción.

Por último, la BYD Shark, al igual que otros vehículos de la marca asiática, puede transformarse en cualquier momento en una estación de carga eléctrica portátil en cualquier ubicación. La función VTOL garantiza independencia y libertad en el suministro eléctrico, ya sea para acampar sin preocupaciones o para utilizar como fuente de energía en el hogar en caso de cortes de suministro.



# LA TRITON DE MITSUBISHI: DESAFÍO EN CUALQUIER TERRENO

14  
f  
@  
t

**E**n la feria Motorshow de Cuenca, Mosumi presentó la nueva generación de la Mitsubishi L200, que en nuestro país se comercializará como Triton. Esta camioneta, una de las medianas más populares a nivel mundial, ha experimentado cambios significativos en su diseño, plataforma y motorización, manteniendo no obstante la calidad y fiabilidad que han sido característicos de este producto.

A simple vista, se distingue por un renovado diseño de la parrilla, denominado por la marca como Shield Dinámico, así como por los faros delanteros y traseros que le confieren un aspecto agresivo.

La nueva plataforma, con un chasis de largueros tipo escalera, ha visto incrementar sus dimensiones para proporcionar mayor espacio y confort en

**TODAS LAS VERSIONES VIENEN EQUIPADAS CON SIETE BOLSAS DE AIRE. ESTAS CAMIONETAS HAN EVOLUCIONADO NOTABLEMENTE CON SU CHASIS DE LARGUEROS TIPO ESCALERA.**

el interior.

Esta nueva generación se presenta en cinco versiones en el país, todas ellas equipadas con un motor diésel de 4 cilindros y 2.4 litros con turbo de geometría variable, conocido como 4N16, que ofrece dos opciones de potencia: 110 hp y 200 Nm de torque en las versiones enfocadas al trabajo denominadas Work, equipadas con una caja de cambios manual de 5 velocidades y tracción 4x2 y 4x4.

La segunda opción es de 150 hp y 330 Nm de torque en las versiones Sport, con caja de cambios manual de 6 velocidades y tracción 4x2 y 4x4.

La versión más equipada, la Triton Limited, destaca como una pick-up versátil para trabajo y ocio, con asientos de cuero con regulación eléctrica, climatizador bi-zona y transmisión automática de 6 velocidades.

También incluye bloqueo de diferencial trasero y 7 modos de conducción para un mejor rendimiento fuera de carretera.

Uno de los aspectos notables de este vehículo es que todas sus versiones cuentan con siete bolsas de aire, así como con encendido automático de luces y limpiaparabrisas. Las versiones más equipadas también disponen del sistema de seguridad ADAS.

Las opciones y precios de las distintas versiones de la Mitsubishi Triton en el mercado son las siguientes:

- **Mitsubishi Triton Work 4x2**  
/ TM 5 velocidades, desde USD 33,990.
- **Mitsubishi Triton Work 4x4**  
/ TM 5 velocidades, desde USD 43,990.
- **Mitsubishi Triton Sport 4x2 (Hi Rider)**  
/ TM 6 velocidades, desde USD 44,990.
- **Mitsubishi Triton Sport 4x4**  
/ TM 6 velocidades, desde USD 54,990.
- **Mitsubishi Triton Limited 4x4 (la más equipada)**  
/ TA 6 velocidades, desde USD 59,990.

**La marca ofrece una garantía de 5 años o 100,000 kilómetros y señala que los mantenimientos deben realizarse cada 10,000 kilómetros.**

ESPECIAL CAMIONETAS ▯

# TUNLAND G7: POTENCIA Y VERSATILIDAD



La camioneta Foton Tunland G7 ha captado la atención en el mercado ecuatoriano gracias a su excepcional rendimiento, confort y enfoque en seguridad. Disponible en tres versiones distintas: Cabina doble 4x2 DSL, Cabina doble 4x4 DSL con caja manual y la versión automática 4x4 DSL. La Tunland G7 se destaca por su potencia, seguridad, comodidad y equipamiento de vanguardia.

Impulsada por un motor diésel de 2.0 litros que entrega una potencia de 160 caballos a 4.000 rpm y un torque de 390 a 1.800 rpm, la Tunland G7 promete una experiencia de manejo dinámica y eficiente.

**CON UN MOTOR DIÉSEL DE 2.0 LITROS QUE PRODUCE 160 HP A 4.000 RPM Y UN TORQUE MÁXIMO DE 390 A 1.800 RPM, LA TUNLAND G7 GARANTIZA UN DESEMPEÑO EXCEPCIONAL EN CUALQUIER TERRENO.**

**CON DIMENSIONES GENEROSAS Y UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 1.090 KG, LA TUNLAND G7 ES LA COMPAÑERA IDEAL PARA LAS TAREAS COTIDIANAS Y LAS AVENTURAS AL AIRE LIBRE.**

ESPECIAL CAMIONETAS ▯

Con control de emisiones Euro IV, esta camioneta representa una nueva era en potencia y tecnología dentro de su segmento, combinando un desempeño sobresaliente con características de seguridad avanzadas.

La dirección asistida hidráulicamente y los frenos de disco delanteros y traseros proporcionan un control óptimo en cualquier situación de manejo. Equipada con aros de aleación premium y llantas de medidas 265/60R18, la Tunland G7 ofrece un equilibrio perfecto entre estilo y funcionalidad en cada trayecto.

En términos de seguridad, la Tunland G7 no escatima en funciones avanzadas: desde bolsas de aire para conductor y pasajero y de cortina, hasta sistemas como el asistente de arranque en pendiente, control de descenso, alerta de colisión frontal, punto ciego, protección de peatones y sensores de estacionamiento en reversa, esta camioneta garantiza la máxima protección y tranquilidad para sus ocupantes.

En el interior, la Tunland G7 combina confort y

tecnología de última generación con características como limitador de velocidad, control de crucero, volante forrado en cuero, vidrios eléctricos, botón de encendido, cargador inalámbrico, sistema de audio con pantalla táctil y una iluminación interior independiente PM2.5, entre otras comodidades.

Con un diseño aerodinámico y funcional, neblineros frontales, luces diurnas, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, faros delanteros con encendido automático, estribos, sistema ISO-FIX y revestimiento de balde en la versión automática, la Tunland G7 se presenta como una camioneta versátil y elegante, lista para enfrentar cualquier desafío con estilo.

Estas camionetas son comercializadas por Foton del Ecuador, respaldadas por Automotores y Anexos S.A., consolidándose como una opción destacada para aquellos que buscan un vehículo fiable, seguro y sofisticado. Vive la experiencia Tunland G7 y descubre un nuevo estándar de excelencia en el segmento de camionetas en Ecuador.





**VERSATILIDAD PARA  
UNA NUEVA ERA**

**TODO TERRENO  
EN PICK UPS**

**TUNLAND G9**



**TUNLAND G7**



Encuétranos en: Quito, Guayaquil, Ambato, Manta y Cuenca.

[foton-tunland.com](http://foton-tunland.com)

## ESPECIAL CAMIONETAS ▣

# MAZDA BT-50: FUERZA Y ESTILO IMBATIBLE

**E**n tierras ecuatorianas, la emblemática camioneta Mazda BT-50 ha llegado para conquistar corazones con sus dos impresionantes versiones: la New Touring 4x4 MT y la New Grand Touring 4x4 AT, comercializadas a través de Corporación Maresa.

Estos vehículos representan la fusión perfecta entre potencia, confort y tecnología, elevando la experiencia de conducción a un nuevo nivel.

Impulsada por un motor de cuatro cilindros en línea, 16 válvulas y turboalimentado con intercooler, la Mazda BT-50 ofrece un desempeño excepcional. Con una cilindrada de 3.0 litros, es capaz de generar una potencia de 188 caballos a 3.600 rpm y un impresionante torque de 450 Nm a 2.600 rpm, todo ello cumpliendo con la norma de emisión Euro IV y utilizando combustible diésel, con un tanque de 76 litros de capacidad.

Tanto en su versión manual como en la automática de seis velocidades más reversa, la BT-50 destaca por su tracción a las cuatro ruedas con tecnología Shift on the fly, garantizando un control óptimo en cualquier terreno y situación.

Con un radio mínimo de giro de 12,5 metros, una capacidad de carga útil de 1.095 kg y una capacidad de remolque de 3.500 kg, esta camioneta se mues-

tra como una compañera versátil y preparada para desafíos exigentes.

En el apartado de seguridad, la Mazda BT-50 no escatima en funciones avanzadas: control crucero, frenos ABS, EBD, BA, DSC, TCS, frenada de emergencia autónoma y asistencia de estacionamiento son solo algunas de las características que se combinan para brindar la máxima protección y tranquilidad a los ocupantes.

Con dos bolsas de aire en la versión manual y siete en la automática, esta camioneta prioriza la seguridad en cada trayecto.

Además de su rendimiento sobresaliente y su enfoque en la seguridad, la Mazda BT-50 cuida cada detalle para ofrecer una experiencia premium a sus usuarios. Desde los retrovisores laterales eléctricamente abatibles hasta las luces LED high y el encendido automático de luces en la versión automática, cada elemento está diseñado para proporcionar comodidad y conveniencia.

Con asientos de cuero, sistema Carplay inalámbrico para Android Auto y Mirror Link, climatizador dual automático y numerosas innovaciones tecnológicas, la nueva serie BT-50 de Mazda promete una experiencia de manejo inigualable para aquellos que buscan la combinación perfecta entre aventura, confort y sofisticación en cada viaje.

**EN SEGURIDAD, LA MAZDA BT-50 NO ESCATIMA EN FUNCIONES AVANZADAS: CONTROL CRUCERO, FRENOS ABS, EBD, BA, DSC, TCS, FRENADA DE EMERGENCIA AUTÓNOMA Y ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO.**



# MAZDA BT-50



REDEFINE  
LAS REGLAS  
DEL JUEGO



MOTOR 3.0  
TURBODIESEL

Control  
CRUCERO

Conectividad  
INALÁMBRICA

Asistente de  
DESCENSO  
EN PENDIENTES

ESPECIAL CAMIONETAS ▣

# FRONTIER AT PRO-4X: LA AVENTURA COMIENZA AQUÍ



EQUIPA UN MOTOR DIÉSEL DE 2.5 LITROS QUE OFRECE UNA POTENCIA DE 188 CABALLOS A 3,600 RPM Y UN IMPRESIONANTE TORQUE MÁXIMO DE 450 NM A 2,000 RPM.

LA NISSAN FRONTIER AT PRO-4X SE ERIGE COMO UNA OPCIÓN DESTACADA EN EL SEGMENTO DE CAMIONETAS, COMBINANDO POTENCIA, DURABILIDAD, EFICIENCIA Y SEGURIDAD.



**A**utomotores y Anexos S.A., principal distribuidor de Nissan en Ecuador, presenta la impresionante camioneta Nissan Frontier en su versión Pro-4X, una potente y versátil opción dentro de la gama de camionetas disponibles en el mercado ecuatoriano.

Con un enfoque en potencia, durabilidad y eficiencia en el consumo de combustible, la Nissan Frontier Pro-4X es una compañera ideal para todo tipo de terrenos, desde aventuras fuera de la ciudad hasta desafíos laborales y emocionantes travesías off-road.

Recientemente, en un exigente viaje a las faldas del nevado Cayambe, a una altitud superior a los 4.000 metros sobre el nivel del mar, la Nissan Frontier Pro-4X demostró su excepcional desempeño.

Con un motor diésel de 2.5 litros que ofrece una potencia de 188 caballos a 3,600 rpm y un impresionante torque máximo de 450 Nm a 2,000 rpm, esta camioneta conquistó cada obstáculo en el camino con soltura y eficacia.

La Nissan Frontier Pro-4X está equipada con una caja de cambios automática de 7 velocidades con modo manual, tracción 4x4, suspensión delantera de doble horquilla y trasera Multi-link con eje rígido, proporcionando una con-

ducción suave y confortable tanto en carretera como en terrenos desafiantes.

Con neumáticos off-road de 255/65R 17 montados en aros de aluminio, esta robusta camioneta destaca por sus dimensiones generosas (5,253 mm de largo, 1,850 mm de ancho y 1,803 mm de alto) y una capacidad de carga de 1,135 kg, brindando versatilidad y funcionalidad a sus usuarios.

En cuanto a seguridad, la Nissan Frontier Pro-4X no escatima en tecnología y características avanzadas: seis bolsas de aire, frenos ABS y EBD, control dinámico vehicular, asistente de frenado, control de estabilidad, control de tracción, entre otros elementos que garantizan la máxima protección y confianza en cada viaje.

Además, incorpora tecnologías innovadoras de Nissan Intelligent Mobility como el monitor inteligente de visión periférica Off-Road, alertas de punto ciego, cambio de carril y tráfico cruzado, entre otros, que ofrecen una experiencia de conducción más segura y conectada.

Con un completo equipamiento interior que incluye aire acondicionado automático de doble zona, sistema de audio compatible con Apple CarPlay y Android Auto, computadora de abordaje digital, controles al volante y numerosas comodidades, la Nissan Frontier Pro-4X brinda un ambiente confortable y tecnológicamente avanzado para conductores y pasajeros exigentes.

La Nissan Frontier AT Pro-4X se erige como una opción destacada en el segmento de camionetas, combinando potencia, durabilidad, eficiencia y seguridad en un conjunto imponente que promete emocionantes experiencias tanto en la ciudad como fuera de ella.



NISSAN  
INTELLIGENT  
MOBILITY



DESDE: **\$29.990\***

VERSIONES A  
GASOLINA O DIESEL

TRACCIÓN  
4X2 O 4X4

GRAN CAPACIDAD  
DE CARGA

POTENCIA Y  
DURABILIDAD

**ESTO ES  
NISSAN FRONTIER**  
LA MÁS GRANDE DE SU ESPECIE

**AUTOMOTORES  
& ANEXOS**

nissan.com.ec  
AMBATO | CUENCA | GUAYAQUIL | IBARRA | LOJA | MACHALA | MANTA | QUITO | RIOBAMBA

ESCANEA EL CÓDIGO Y CONOCE MÁS



La imagen de los vehículos corresponde a las diferentes versiones de la Nissan FRONTIER y es referencial para uso publicitario. \*Aplican restricciones.



## ESPECIAL CAMIONETAS ▮

cional en cualquier condición.

Además, la caja de transferencia permite una adaptabilidad única, asegurando un agarre extraordinario tanto en curvas como en terrenos difíciles.

Para aquellos que buscan funcionalidad sin compromisos, la Amarok ofrece la plataforma de carga más amplia de su categoría, capaz de sostener un palet entero sin obstrucciones. La iluminación del balde añade un toque de seguridad y confort adicional, destacando el cuidado meticuloso en cada detalle de esta leyenda todoterreno.

Con un motor 3.0 litros V6, 258 caballos de fuerza y 580 Nm de torque, la Volkswagen Amarok se corona como la más potente de su segmento, impul-

**EN CADA DETALLE, EN CADA FUNCIÓN, EN CADA KM DE RECORRIDO, LA AMAROK DEMUESTRA POR QUÉ ES UNA BUENA OPCIÓN PARA ELEGIRLA.**

-----

sada por un turbo de geometría variable que garantiza un rendimiento excepcional en cada trayecto. Su caja de cambios automática de 8 velocidades es el complemento perfecto para su potencia, ofreciendo una conducción suave y eficiente en todo momento.

La Volkswagen Amarok es mucho más que una camioneta; es una leyenda en movimiento, una fuerza imparable que desafía los límites y eleva la experiencia todoterreno a un nuevo nivel. En cada detalle, en cada función, en cada kilómetro recorrido, la Amarok demuestra por qué es la elección indiscutible para aquellos que buscan el equilibrio perfecto entre potencia, capacidad y confort en un vehículo todo terreno. A Ecuador llegó como una edición limitada.



28



# VOLKSWAGEN AMAROK: TU ALIADO TODOTERRENO

**E**n el mundo de las camionetas, un nombre resuena con fuerza y determinación: Volkswagen Amarok. Con su imponente altura al suelo, esta máquina todoterreno se erige como un símbolo de potencia y versatilidad, capaz de conquistar cualquier desafío que se le presente en su camino.

Con más de 20 centímetros de distancia al suelo y una habilidad única que desafía la gravedad, la Volkswagen Amarok puede desafiar rampas y pendientes de hasta 20,1 grados de inclinación.

Sorprendentemente, esta bestia de la carretera es capaz de escalar pendientes de hasta 45 grados de inclinación, incluso con una carga de una tonelada a cuestas, dominando tanto las subidas como las bajadas con una destreza impresionante.

La seguridad es una prioridad en cada detalle de

**LA NUEVA AMAROK VIENE EN VERSIÓN LIMITADA. FUE EXHIBIDA EN EL AUTOSHOW DE GUAYAQUIL. SE DESTACA POR SU POTENCIA DE SU MOTOR V6 Y SU TRACCIÓN TOTAL 4 MOTION.**

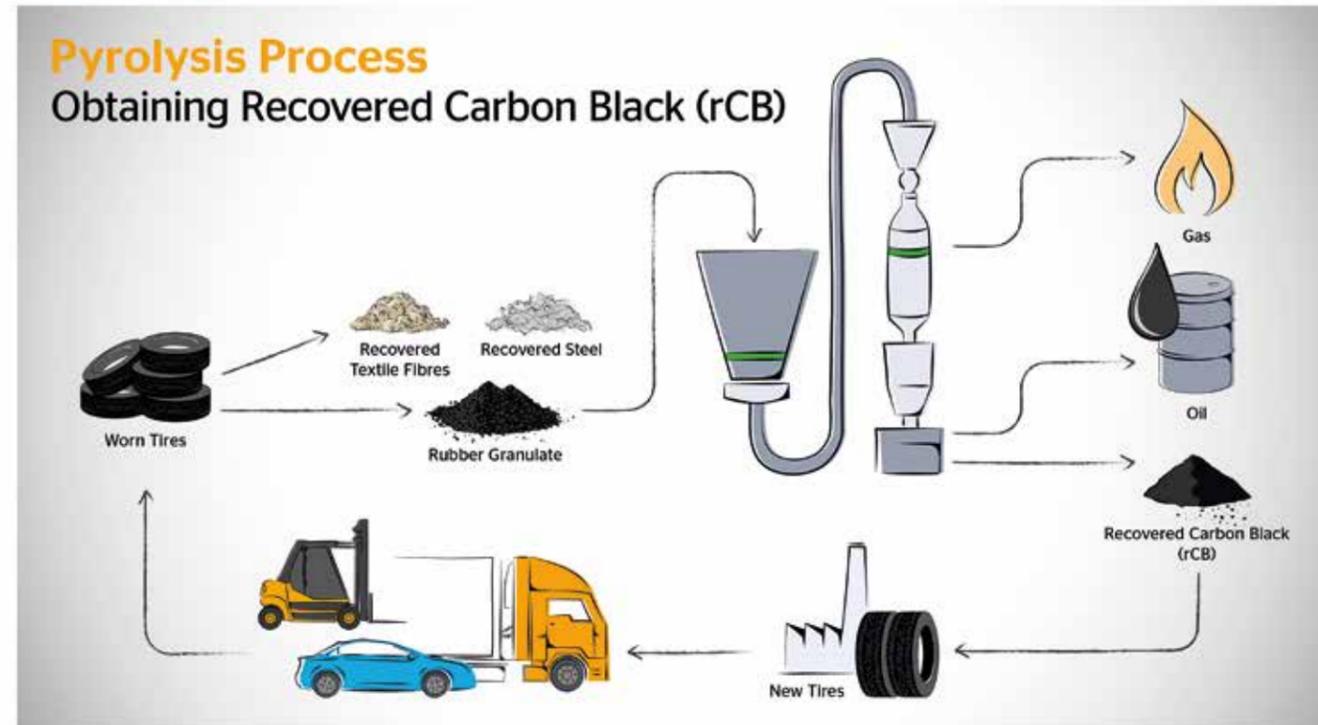
-----

la Volkswagen Amarok. Equipada con un extraordinario sistema de ABS todo terreno y un Asistente de Descenso de Pendiente, esta camioneta garantiza un control absoluto en cualquier terreno, asegurando una conducción segura y estable tanto en carreteras como fuera de ellas.

La tracción total 4 Motion permanente, con su sistema exclusivo de torsi- con autobloqueo, proporciona una distribución de torque equilibrada y ajustable 40:60, asegurando un rendimiento excep-



# CONTINENTAL Y PYRUM: INNOVACIÓN EN RECICLAJE DE NEUMÁTICOS



30  
f  
@  
t

Continental ha cerrado un acuerdo de compra a largo plazo con Pyrum Innovations, especialista en la tecnología de termólisis de neumáticos al final de su vida útil, para obtener carbón (rCB) de alta calidad recuperado de estos neumáticos.

La empresa tiene la intención de utilizar en el futuro este carbón recuperado en la producción en serie de neumáticos para turismo. De este modo, ambas compañías intensifican su cooperación.

El fabricante de neumáticos premium ya había firmado un acuerdo de desarrollo con Pyrum Innovations en 2022. Desde entonces, ambas empresas comparten el objetivo común de optimizar y ampliar aún más el reciclaje de neumáticos al final de su vida útil mediante pirólisis.

El carbón es una materia prima importante tanto para la producción de neumáticos como para la fabricación de otros productos industriales de caucho. Su uso en compuestos de caucho aumenta la estabilidad, resistencia y durabilidad de los neumáticos.

El carbón recuperado de neumáticos al final

de su vida útil ayuda a reducir el uso de materias primas fósiles y las emisiones de CO2. En un neumático de turismo de Continental, el contenido de hollín, que proporciona su color negro, oscila entre el 15 y el 20 por ciento, según el modelo.

Al utilizar carbón reciclado, Continental está un paso más cerca de su objetivo de incorporar más del 40 por ciento de materiales renovables y reciclados en sus neumáticos para 2030.

Los neumáticos Continental ya contienen materiales reciclados, como caucho reciclado de neumáticos al final de su vida útil procesados mecánicamente, acero reciclado y poliéster reciclado de botellas de PET, que de otro modo a menudo terminarían en incineradores o vertederos.

El reciclaje de neumáticos requiere tecnologías y procesos avanzados para separar, limpiar y reciclar materiales de manera eficiente, sin comprometer la seguridad ni la calidad de los neumáticos reciclados o de los materiales reciclados. La seguridad es la principal prioridad de Continental Tire en todas sus plantas ubicadas alrededor del mundo.

**Hanover, Alemania**



Vuelve Amarok  
Edición limitada  
Motor 3.0 V6 Diésel



Desde  
**\$59.990**



Conoce más

Encuétralo en: **Quito:** Assa, Proauto, Ecuawagen / **Guayaquil:** E. Maulme, Norwagen / **Cuenca:** Mirasol  
**Ambato:** Assa / **Riobamba:** Assa / **Ibarra:** Norwagen / **Loja:** Mirasol / **Manta:** Moracosta / **Machala:** E. Maulme

[volkswagen.com.ec](http://volkswagen.com.ec)

[f](#) VolkswagenEcuador [@](#) volkswagen\_ecuador [v](#) Volkswagen Ecuador [in](#) Volkswagen de Ecuador [d](#) volkswagenec



\*Imagen referencial para uso publicitario.



## THUNDER RICH 6: POTENCIA Y CONFORT EN LA CARRETERA

32  
f  
@  
t

La potente y versátil camioneta Rich 6 4x2 Diésel Thunder está presente en el mercado ecuatoriano con gran aceptación. Con una combinación única de prestaciones robustas y confort interior, esta pick up promete elevar la experiencia de conducción a otro nivel.

Bajo el capó, la Rich 6 4x2 Diésel Thunder está equipada con un motor de 2.5 litros de cuatro cilindros y 16 válvulas, con una relación de compresión de 10.5:1. Esta propulsión puede generar una potencia de 138 Hp a 4.600-5.000 rpm y un torque de 305 Nm a 2.500-3.200 rpm. Su sistema de alimentación de aire turbo garantiza un rendimiento óptimo en cada viaje.

La camioneta ofrece una experiencia de manejo interesante con su caja manual de cinco velocidades más reversa y tracción 2WD. La dirección hidráulica, la suspensión delantera independiente de doble horquilla y la suspensión trasera de ballestas

con amortiguadores de doble acción proporcionan estabilidad y comodidad en todo tipo de terreno.

En términos de diseño, la Rich 6 4x2 Diésel Thunder no se queda atrás. Con neumáticos robustos 265/75R17/AT, aros de aluminio de color negro y un acabado exterior elegante, esta camioneta se destaca en la carretera.

Además, viene equipada con una gama de características premium que incluyen guardabarros del color de la carrocería, neblineros frontales y posteriores, y un sistema de entrada sin llave (Keyless).

En el interior, el confort y la conveniencia se elevan con asientos de cuero, ajuste eléctrico de luces frontales y retrovisores, un sistema de aire acondicionado con climatizador y un sistema de entretenimiento de primer nivel con radio touch AM/FM HD LCD de 9 pulgadas y conectividad Bluetooth.

En términos de seguridad, la Rich 6 4x2 Diésel Thunder está equipada con características de última generación que incluyen frenos ABS, control de tracción, bolsas de aire, y control electrónico de estabilidad (ESP), garantizando la protección de todos los ocupantes en cada viaje.

Con dimensiones imponentes de 5.290 mm de largo, 1.850 mm de ancho y 1.810 mm de alto, así como una capacidad de carga total de 1.005 kg y un tanque de combustible de 19 galones, la Rich 6 4x2 Diésel Thunder es la compañera ideal para aventuras tanto en la ciudad como en terrenos más desafiantes.

## RICH 6 EV: LA VANGUARDIA ELÉCTRICA EN ECUADOR

La revolución eléctrica llega a las carreteras ecuatorianas con el debut de la camioneta Rich 6 EV, un hito en la movilidad sostenible que marca una nueva era en el mercado automotor local.

Equipada con una potente batería de iones de litio CATL de 67.09 kWh, la Rich 6 EV es un testimonio de la tecnología punta y desempeño óptimo. Con 161 HP de potencia y un torque impresionante de 420 Nm, esta camioneta demuestra que la electricidad puede ser sinónimo de vigor y eficiencia.

La carga de la Rich 6 EV es versátil y conveniente, con opciones de carga lenta que alcanzan el 80% en 7 a 8 horas y carga rápida que logra el 80% en tan solo 45 minutos. Con una autonomía de 403 km según el ciclo NEDC, la libertad de movimiento se fusiona con la responsabilidad medioambiental.

El diseño exterior de la Rich 6 EV combina estilo y funcionalidad, con detalles como espejos retrovisores del color de la carrocería, estribos laterales y neblineros que realzan su presencia en la carretera.

En su interior, el confort y la conectividad se fusionan, con características como asientos de cuero, sistema de entretenimiento de vanguardia y tecnología inteligente para una experiencia de conducción superior.

La seguridad es una prioridad en la Rich 6 EV. Dotada con tecnologías avanzadas como asistente de arranque en pendiente, control de tracción, control electrónico de estabilidad, y cámara de retro de 360 grados, esta camioneta garantiza la protección de sus ocupantes en todo momento.

Con dimensiones imponentes de 5.290 mm de largo, 1.850 mm de ancho y 1.820 mm de alto, la Rich 6 EV ofrece un amplio espacio interior y una capacidad de carga notable de 1.185 kg.

Su velocidad máxima de diseño de 100 km/h asegura un desplazamiento seguro y eficiente en todas las condiciones de manejo (ECO, Normal y Sport).

Dongfeng, a través de Corporación Maresa, trae al mercado ecuatoriano esta joya de la ingeniería eléctrica, consolidando su posición como líder en la adopción de tecnologías limpias y vanguardistas en la región.

33  
f  
@  
t



**10**  
AÑOS  
DE GARANTÍA  
100  
MIL KILÓMETROS

F A M I L I A

# RICH 6



**Botón de  
encendido**



**Radio touch 9"**  
+ Android + Bluetooth



**Cámara**  
+ Sensores de reversa

**RICH 6**  
GASOLINA 4x2

**RICH 6**  
DIESEL 4x2

**RICH 6**  
DIESEL 4x4

**RICH 6** THUNDER  
GASOLINA 4x2

**RICH 6** THUNDER  
DIESEL 4x2

**RICH 6** THUNDER  
DIESEL 4x4



## CHEVROLET MONTANA: COMPACTA Y PODEROSA

**C**hevrolet Ecuador comercializa con éxito la Montana 2025. Esta versátil camioneta está disponible en dos versiones: Premier y RS, ofreciendo una experiencia de conducción única y características avanzadas que satisfacen las demandas de los conductores modernos.

Se destaca por su innovadora llave inteligente con sensor de aproximación, brindando comodidad y seguridad al usuario. Para aquellos que eligen la versión RS, se incluye un volante forrado en cuero con detalles deportivos, que realza el estilo dinámico del vehículo.

Equipadas con la radio Mylink, ambas versiones cuentan con una pantalla integrada de 8 pulgadas, que permite la proyección inalámbrica de Android Auto y Apple CarPlay. Además, un potente sistema de audio de 6 parlantes y múltiples entradas USB

tipo A y C aseguran que la conectividad nunca se vea comprometida.

La seguridad es una prioridad en la Chevrolet Montana 2025. Cada vehículo está equipado con 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), cámara de reversa, sensor de estacionamiento trasero y sensor de punto ciego. También cuenta con monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), frenos ABS, EBD, control de estabilidad y control de tracción. Asimismo, el sistema de anclaje para asientos de niños Isofix & Top Tether garantiza la seguridad de los más pequeños.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- **Motor:** 1.2L PFI DOHC Turbo
- **Cilindrada:** 3 cilindros en línea
- **Válvulas:** 12 válvulas (DOHC)
- **Potencia neta:** 130 HP @ 5500 rpm
- **Torque neto:** 190 Nm @ 2000-4500 rpm
- **Transmisión:** Manual de 5 velocidades (Premier) Automática de 6 velocidades (RS)
- **Tracción:** 4x2
- **Dirección:** Asistida eléctricamente
- **Suspensión delantera:** Independiente McPherson



## CHEVROLET D-MAX HIGH RIDE: MÁS ALLÁ DE LOS LÍMITES

**L**a Chevrolet D-Max es una camioneta robusta y versátil que se comercializa en Ecuador en tres versiones: High Power, High Ride y Premier. Este artículo se centra en la impresionante versión High Ride, diseñada para quienes buscan un equilibrio entre rendimiento, comodidad y tecnología.

La Chevrolet D-Max High Ride se destaca por su potente motor turbo diésel CRDI de 2.5 litros, que ofrece una potencia de 134 HP a 3,600 rpm y un torque de 320 Nm a 1,800 rpm. Este vehículo cuenta con un sistema de transmisión manual de 5 marchas y tracción 4x2, proporcionando una conducción dinámica y eficiente tanto en carretera como fuera de ella.

La D-Max High Ride cuenta con una construcción robusta.

### DIMENSIONES

- **Largo:** 5,295 mm.
  - **Ancho:** \* 1,860 mm.
  - **Alto:** 1,790 mm.
  - **Distancia entre ejes:** 2,750 mm.
  - **Peso bruto del vehículo:** 2,900 kg.
  - **Capacidad de carga:** 1,025 kg.
- Estas dimensiones hacen de la D-Max un vehículo ideal para el trabajo diario y aventuras al aire libre.

### EQUIPAMIENTO EXTERIOR

La Chevrolet D-Max High Ride ofrece un diseño exterior imponente que incluye:

- **Faros delanteros halógenos.**
- **Parachoque delantero del mismo color que la carrocería.**
- **Aros de aluminio color grafito.**
- **Manijas exteriores y del balde en negro.**
- **Gancho de remolque delantero y posterior.**
- **Diseño de suspensión elevada en 10 cm para mejorar la capacidad todoterreno.**

La Chevrolet D-Max High Ride es la elección perfecta para quienes buscan un vehículo que combine robustez, comodidad y tecnología avanzada.

# Colorado con motor Turbo Diésel

# Ahorra con potencia en la versión que te encanta



LT



High Country



Z71



LTZ

Desde  
**\$46.999**

Rinde hasta **840 km** por tanqueada\*

Chevrolet usa y recomienda lubricantes y baterías.

**ACDelco**

• AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA • ECUA-AUTO • E. MAULME • INDUAUTO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO

\*Descargo de responsabilidad: El rendimiento promedio publicado (Kilómetros por galón) se ha obtenido bajo condiciones controladas, considerando conducción entre ciudad / carretera y su consumo aproximado dependerá de varios factores, tales como pero sin limitar a los hábitos de conducción, condiciones geográficas, tráfico, condiciones y situaciones de las vías, altura del sitio, carga en el vehículo, tipo, cantidad y calidad de combustible, condiciones técnicas del vehículo, entre otras.



Manejemos juntos

## CHEVROLET SILVERADO TRAIL BOSS Z71: PODER Y TECNOLOGÍA PARA LA AVENTURA



La Chevrolet Silverado Trail Boss Z71 se presenta como una auténtica fuerza de la naturaleza en el segmento de las camionetas. Con su imponente diseño y su poderoso motor EcoTec V8 de 5.3 litros, este vehículo no es solo una herramienta para el trabajo, sino un compañero ideal para conquistar cualquier terreno. Bajo el capó, la Silverado Trail Boss Z71 cuenta con un motor DI de 16 válvulas VVT, que brinda una potencia neta de 355 HP a 5,600 rpm y un torque de 519 Nm a 4,100 rpm. Esta potencia se complementa con una tracción 4x4 que, gracias a su transfer de dos velocidades autotrac, permite afrontar los desafíos más exigentes. La experiencia de conducción se vuelve aún más

suave con su transmisión automática Hydra-Matic de 10 velocidades, que optimiza el desempeño en carretera y fuera de ella. La ingeniería detrás de la Silverado se traduce en un manejo cómodo y seguro. La dirección asistida eléctricamente de piñón y cremallera, junto a sus frenos de disco ventilados tanto en la parte delantera como trasera, proporcionan un control excepcional, mientras que la suspensión delantera independiente con resortes helicoidales y la posterior rígida con ballesta aseguran una estabilidad inigualable en cualquier terreno, complementada por las robustas llantas Goodyear Wrangler 275/65 R18 Duratrac, diseñadas para terrenos difíciles.

## CHEVROLET COLORADO: POTENCIA QUE INSPIRA CONFIANZA

La Chevrolet Colorado ha llegado para revolucionar el mercado de las camionetas en Ecuador, presentándose como la opción ideal para quienes buscan un equilibrio entre potencia y eficiencia. Recientemente lanzada al público, esta nueva versión de la popular pickup ha capturado la atención gracias a sus impresionantes especificaciones y tecnología avanzada.

### Potencia y rendimiento

Bajo el capó de la Chevrolet Colorado late un robusto motor Duramax de 2.8 litros turbo diésel, capaz de generar una potencia de 205 HP y un torque de 510 Nm. Estos números no solo simbolizan fuerza, sino que también garantizan un desempeño excepcional en cualquier terreno, ya sea durante un trayecto por la ciudad o una aventura fuera de carretera.

Lo que realmente sorprende es el bajo consumo de combustible de la Colorado, que le permite rebasar los 800 km de recorrido con un solo tanque,

convirtiéndola en una elección inteligente para quienes buscan maximizar cada viaje.

### Capacidad de carga y arrastre

La Chevrolet Colorado destaca en aspectos utilitarios. Con una capacidad de carga de hasta una tonelada y una capacidad de arrastre de 3.5 toneladas, está diseñada para satisfacer las necesidades tanto de los profesionales que requieren un trabajo duro como de las familias que disfrutan de aventuras al aire libre. Ya sea transportando herramientas para un proyecto o llevando un bote para un fin de semana en la playa, la Colorado ofrece la versatilidad que muchos conductores buscan.

### Tecnología avanzada

La Chevrolet Colorado no se queda atrás en cuanto a innovación tecnológica. Equipada con el sistema OnStar, los usuarios pueden disfrutar de una serie de servicios de seguridad y conectividad que elevan la experiencia de conducción. Esta tecnología ofrece asistencia en emergencias, navegación y diagnósticos del vehículo en tiempo real, brindando tranquilidad en cada trayecto.

Además, la pickup incorpora wifi nativo, permitiendo a los ocupantes permanecer conectados en todo momento.

**BAJO EL CAPÓ DE LA CHEVROLET COLORADO LATE UN ROBUSTO MOTOR DURAMAX DE 2.8 LITROS TURBO DIÉSEL, CAPAZ DE GENERAR UNA POTENCIA DE 205 HP Y UN TORQUE DE 510 NM.**



# MAXUS T 60: LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE ESTILO Y RENDIMIENTO



42



**E**l Maxus T60 se comercializa en Ecuador en tres versiones: 4x2 Elite, 4x4 Elite y 4x4 Luxury. Está equipado con un motor VM 2.8 VGT, que cumple con el estándar de emisiones Euro IV. Produce una potencia de 150 HP a 3,400 rpm y un torque máximo de 360 Nm entre 1,600 y 2,800 rpm.

Las dos primeras versiones cuentan con una caja manual de seis velocidades, mientras que la versión automática está equipada con una transmisión de 6 AT.

La suspensión delantera es de doble horquilla con barra antirodaje, y la suspensión trasera es de eje rígido con ballestas.

El diseño exterior incluye un gancho de remolque interior, parachoques trasero del color de la carrocería, neblineros frontales, una ventana posterior con sistema antiempañante, guardafangos, estribos laterales, manijas de las puertas a juego con la carrocería y recubrimiento anticorrosivo en el balde.

La camioneta mide 5,365 mm de largo, 1,900 mm de ancho y 1,809 mm de alto, con una distancia entre ejes de 3,155 mm. La capacidad de carga es de 1,025 kg en las dos primeras versiones y de 850 kg en la versión automática.

En el interior, el vehículo cuenta con aire acondi-

**LA CAMIONETA MIDE 5,365 MM DE LARGO, 1,900 MM DE ANCHO Y 1,809 MM DE ALTO, CON UNA DISTANCIA ENTRE EJES DE 3,155 MM.**

icionado y un filtro de polen, salida de aire en el asiento posterior, y el asiento del conductor es ajustable en seis posiciones manualmente, mientras que en la versión automática, es eléctrico.

El interior en las dos primeras versiones es de color gris, mientras que la versión automática presenta un acabado en negro. Los asientos son de cuero en la versión automática y de tela en las otras dos versiones.

Entre las características de tecnología, el vehículo incluye vidrios eléctricos, una pantalla de 10 pulgadas, radio MP3, Bluetooth, cámara de reversa, llave remota, smart key para la versión automática, cuatro parlantes en las versiones manuales y seis en la automática, y un volante multifunción con control de crucero.

En cuanto a seguridad, el Maxus T60 está equipado con frenos ABS, ESP, EBA, empuñadura interior, anclajes ISOFIX, airbags delanteros dobles, inmovilizador, TPMS, sensor de estacionamiento y bloqueo diferencial para las versiones 4x4 manual y automática.

43



LANZAMIENTO ▮

# NIVUS DE VOLKSWAGEN: SINFONÍA DEL DISEÑO Y LA SEGURIDAD

EL NIVUS DESTACA POR SU MOTOR TURBO DE 1.0 LITROS, QUE CUENTA CON TRES CILINDROS Y 12 VÁLVULAS, GENERANDO UNA POTENCIA MÁXIMA DE 94 CABALLOS DE FUERZA A 5.000 RPM Y UN TORQUE DE 165 NM A 3.750 RPM.

LA TECNOLOGÍA TAMBIÉN JUEGA UN PAPEL CRUCIAL EN ESTE MODELO, QUE INCLUYE UN DIGITAL COCKPIT Y UN SISTEMA DE INFO ENTRETENIMIENTO VW PLAY DE 10.1 PULGADAS, COMPATIBLE CON APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO.



44  
f  
@  
t

**E**n un mercado automotor que busca constantemente innovaciones, Volkswagen ha elevado sus estándares con la llegada del Nivus, un vehículo que fusiona diseño dinámico y tecnología avanzada.

Este nuevo modelo, que se comercializa en Ecuador, se presenta en dos versiones: con caja manual y automática, ofreciendo a los conductores opciones adaptadas a sus necesidades y preferencias.

El Nivus destaca por su motor turbo de 1.0 litros, que cuenta con tres cilindros y 12 válvulas, generando una potencia máxima de 94 caballos de fuerza a 5,000 rpm y un torque de 165 Nm a tan solo 3,750 rpm.

Esta combinación asegura una conducción ágil,

ideal para las calles y avenidas de las ciudades y de las rutas ecuatorianas. La versión manual equipa una caja de cinco velocidades, proporcionando un control total en el manejo, mientras que la automática opera con siete marchas, perfeccionando la experiencia de conducción.

Desde el primer vistazo, la apariencia del Nivus cautiva. Con líneas deportivas y un diseño moderno, este vehículo atrapa miradas mientras recorre la ciudad. Los aros de aluminio y las llantas 205/60 R16 realzan su presencia, complementadas con luces LED tanto en la parte delantera como en la trasera, que no solo ofrecen un toque de estilo, sino también una mayor visibilidad y seguridad en la carretera.

Uno de los atributos más destacados del Nivus es su compromiso con la seguridad, respaldado por la calificación de cinco estrellas de Latin NCAP. Con frenos ABS/EBD, control de estabilidad (ESC) y un sistema electrónico de diferencial (EDS), cada viaje se realiza con confianza.

Además, el vehículo cuenta con seis airbags — frontal, lateral y de cortina— que protegen a los ocupantes en caso de un accidente.

La tecnología también juega un papel crucial en este modelo, que incluye un digital cockpit y un sistema de info entretenimiento VW Play de 10.1 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Estos elementos, combinados con características como aire acondicionado, cargador inalámbrico y

volante multifuncional, garantizan que cada trayecto sea cómodo y placentero.

La seguridad no solo se limita al interior del vehículo. El Nivus está diseñado para absorber impactos de manera eficiente, gracias a su estructura optimizada y tecnología de estampado de acero que la hace cuatro veces más resistente. Complementado por tecnología de sensores de parqueo y cámara de reversa, este modelo redefine el significado de conducir con confianza.

Nivus de Volkswagen se posiciona como una opción atractiva, prometiendo no solo un rendimiento excepcional en su consumo, sino también la tranquilidad que brinda un auto diseñado para el futuro.



# MANEJEMOS JUNTOS: LA NUEVA IMAGEN DE CHEVROLET



46  
f  
@  
t

Como parte de su estrategia de transformación y renovación global, Chevrolet, la marca preferida de los ecuatorianos, presentó su nueva imagen y la campaña “Manejemos Juntos”.

Esta propuesta busca adaptarse a las cambiantes tendencias del mercado, convirtiéndose en un agente activo del cambio al involucrarse y acercarse más a sus clientes a través de productos innovadores, tecnologías de vanguardia y servicios con conectividad avanzada.

La campaña “Manejemos Juntos” es más que un simple eslogan; es una declaración que refleja la esencia de la marca: poner en primer lugar a sus clientes, individuos apasionados y ambiciosos que enfrentan desafíos en la búsqueda de sus sueños junto a su Chevrolet. Durante el evento de presentación, Santiago Chamorro, presidente ejecutivo de General Motors Sudamérica, reafirmó el compromiso de Chevrolet con el mercado ecuatoriano, donde ha estado presente durante casi cien años.

“Celebramos el legado que hemos construido en el país, mirando hacia un futuro en el que estaremos más fuertes y presentes que nunca. Esta promesa se acompaña de una renovación de nuestra marca para adaptarnos a las transformaciones de

**ESTA PROPUESTA BUSCA ADAPTARSE A LAS NUEVAS TENDENCIAS DEL MERCADO, ACERCÁNDOSE A SUS CLIENTES MEDIANTE UNA OFERTA DE PRODUCTOS INNOVADORES, TECNOLOGÍAS DE VANGUARDIA Y SERVICIOS DE CONECTIVIDAD AVANZADA.**

la industria de la movilidad y lo que nuestros clientes desean”, expresó Chamorro.

La campaña también resalta el propósito de General Motors: “Somos una compañía que mueve y conecta a las personas con lo que importa”. Según Chamorro, Chevrolet se compromete a ofrecer una experiencia de conducción inigualable, caracterizada por conectividad, comodidad, seguridad y eficiencia, para que los clientes superen sus desafíos y disfruten de sus aventuras.

En el marco del evento, Chevrolet presentó siete nuevos modelos que se sumarán a su portafolio en 2024, consolidando así el piso más completo del mercado ecuatoriano, diseñado para brindar a cada usuario una experiencia dinámica y energizante al volante.

FOTOS: ARCHIVO PARTICULAR



Santiago Chamorro, presidente ejecutivo de General Motors Sudamérica, lideró el evento del lanzamiento de la nueva imagen y los flamantes siete modelos.

47  
f  
@  
t



## CHEVROLET BLAZER RS EV: EL FUTURO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

El futuro de la movilidad ha llegado con los nuevos modelos eléctricos de Chevrolet, destacando especialmente el Blazer EV. Esta SUV combina tecnología avanzada y electrificación en un atractivo diseño deportivo, adaptándose a los gustos de una amplia gama de conductores. Gracias a su innovadora ingeniería, seguridad y rendimiento sobresaliente, este modelo fue reconocido como el SUV del año 2024 por la

prestigiosa revista MotorTrend, superando a más de 40 competidores en la industria.

El Chevrolet Blazer EV llega a Ecuador en su versión RS (Rally Sport), fortaleciendo el legado deportivo de la marca a través de un modelo moderno y altamente tecnológico que eleva la experiencia de conducción. Equipado con la innovadora plataforma de baterías Ultium, el Blazer EV ofrece una impresionante autonomía de 590 kilómetros con carga completa y se une al Equinox EV como uno de los vehículos eléctricos con configuración AWD disponibles en el mercado.

Este modelo no solo redefine el segmento de SUVs, sino que también combina las prestaciones típicas de una auténtica SUV con la estética de un vehículo deportivo, todo en un formato 100% eléctrico. Con el Blazer RS EV, Chevrolet reafirma su compromiso con la electrificación y la innovación, posicionándose como líder en la nueva era de la movilidad.



## EQUINOX EV: EL SUV ELÉCTRICO QUE REDEFINE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Chevrolet Equinox EV es un SUV eléctrico que redefine la movilidad sostenible con estilo y eficiencia. Equipado con un motor dual All-Wheel Drive que ofrece una potencia de 288 caballos de fuerza y un torque de 451 Nm, logra un desempeño excepcional, alcanzando una autonomía de hasta 653 km con una carga completa. Además, puede recargar 100 km en solo 10 minutos con carga rápida.

Su diseño aerodinámico y elegante incluye una distintiva barra de luz y rines de 19 pulgadas, lo que resalta su presencia en la carretera. La Equinox EV incorpora tecnologías avanzadas como el One-Pedal Driving y el frenado regenerativo Regen On Demand, mejorando así su eficiencia energética.

Su interior, espacioso y lujoso, cuenta con un techo panorámico, iluminación ambiental personalizable y un sistema de infoentretenimiento con Google integrado. Además, incluye Chevrolet Safety Assist, que abarca alertas de colisión frontal, frenado automático y asistencia para el mantenimiento de carril. Con modos de manejo personalizables y un cargador dual portátil, la Equinox EV ofrece flexibilidad y comodidad para el usuario moderno.

Equipado con Google Assist (integrado en el sistema), la Equinox EV proporciona la experiencia más avanzada de infoentretenimiento de los vehículos eléctricos de la marca, garantizando una mayor velocidad, potencia, tecnología y seguridad.



50



## CHEVROLET TRACKER RS: DINAMISMO EN UN SUV COMPACTO

La Chevrolet Tracker RS, la versión más deportiva de este SUV compacto, está diseñada para quienes buscan una combinación de estilo y dinamismo. Destaca por su motor turbo de 1.2 litros, que entrega 130 HP y 190 Nm de torque, junto con una transmisión automática de 6 velocidades.

La nueva Tracker RS mantiene altas prestaciones mecánicas y un diseño exterior e interior renovado que reafirma su estratégica apuesta por la deportividad, integrando modernos elementos premium.

Este modelo se suma a un portafolio que incluye otros vehículos con un claro concepto deportivo, como el Onix, Montana, y Blazer.

En el exterior, la Chevrolet Tracker RS cuenta con una parrilla delantera negra aerodinámica con diseño de panal de abejas, rines de 17 pulgadas con acabado "High Gloss" y detalles en negro en los espejos retrovisores y emblemas.

Los faros delanteros y traseros son de tecnología full LED, mientras que el techo corredizo panorámico añade un toque de lujo y amplitud al interior de la cabina. Este último se caracteriza por asientos y paneles tapizados en eco-cuero negro premium, con costuras rojas que realzan su aspecto deportivo y elegante.

En términos de seguridad, la Tracker RS ofrece seis airbags de serie y una variedad de sistemas de asistencia al conductor, lo que le ha valido la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de LATIN NCAP.



## CHEVROLET TRAILBLAZER: LUJO Y REFINAMIENTO

El nuevo Chevrolet Trailblazer, que ha destronado al líder histórico en el segmento SUV todo terreno, llega con una imagen renovada. Gracias a su robustez, amplio espacio, comodidad y potente motor, el Trailblazer se ha consolidado como el favorito de los consumidores, demostrando que la gente valora y prefiere un producto de calidad.

En esta ocasión, introduce importantes innovaciones que elevan la experiencia de conducción, destacándose por su eficiente motor diésel.

La renovación del Trailblazer, que comparte su plataforma con la Colorado, incluye todas las mejoras incorporadas en esta camioneta, como la nueva generación del motor Duramax 2.8 turbo diésel, que ofrece 204 HP y 510 Nm de torque, convirtiéndose en el más potente del segmento.

A esto se suma una transmisión automática de ocho velocidades y un nuevo panel digital con un moderno sistema multimedia Chevrolet MyLink.

Este todoterreno premium combina robustez y bajos costos de mantenimiento, sin que los usuarios tengan que renunciar a la tecnología avanzada. Su frontal completamente renovado destaca por un diseño imponente y rasgos que evocan los SUV clásicos de Chevrolet.

Con el Chevrolet Trailblazer, los clientes podrán experimentar la verdadera libertad sobre ruedas, disfrutando al mismo tiempo de lujo y refinamiento. Trailblazer es un auto ideal para la familia y la aventura.



## CHEVROLET N400: VERSATILIDAD Y EFICIENCIA PARA PROFESIONALES

**C**hevrolet regresa al segmento de vans, fortaleciendo su oferta de valor con un modelo que se convertirá en el aliado perfecto para el sector comercial. La versátil Chevrolet N400 es una furgoneta compacta diseñada para clientes que buscan un compañero estratégico para realizar trabajos de carga o movilizar pasajeros, ya sea para estudiantes, turismo, entre otros.

Disponible en versiones de carga y pasajeros, la N400 ofrece versatilidad y eficiencia. Su motor de 1.5 litros produce 103 HP y 147 Nm, brindando la potencia ideal para tareas urbanas y movilización en distancias cortas.

En términos de seguridad, la N400 está equipada con dos airbags frontales para la protección de los ocupantes, un aspecto que la diferencia en su segmento. Su diseño con motor frontal proporciona un mayor espacio en la cabina y comodidad en la conducción.

La nueva N400 respalda la garantía de calidad Chevrolet, siendo un producto probado en otros mercados donde ha sido un éxito. Es una opción confiable, segura y potente para quienes necesitan un vehículo de trabajo eficiente y versátil, que además ofrece un bajo costo de mantenimiento.

**DISPONIBLE EN VERSIONES DE CARGA Y PASAJEROS, LA N400 OFRECE VERSATILIDAD Y EFICIENCIA. SU MOTOR DE 1.5 LITROS PRODUCE 103 HP Y 147 NM, BRINDANDO LA POTENCIA IDEAL PARA TAREAS URBANAS Y MOVILIZACIÓN EN DISTANCIAS CORTAS.**

## CAPTIVA XL: UN SUV FAMILIAR QUE SE ADAPTA A TU VIDA

**C**on más de 42.000 unidades vendidas en la región desde su lanzamiento en 2019, la Chevrolet Captiva se ha consolidado como uno de los modelos destacados en el segmento de SUV medianos en Ecuador.

La nueva Chevrolet Captiva XL representa la esencia de lo práctico, ofreciendo a los usuarios más de lo que necesitan para simplificar su vida diaria.

La Chevrolet Captiva XL destaca en seguridad, incorporando sistemas de protección pasiva mejorados, incluyendo seis bolsas de aire, carrocería reforzada en las puertas y estructura lateral, así como elementos de seguridad activa como cámara

de 360 grados, frenos ABS y EBD, control electrónico de estabilidad, control de tracción y asistente de arranque en pendiente, entre otros.

En términos de confort, su techo panorámico proporciona amplitud e iluminación al interior, mientras que sus tres filas de asientos permiten acomodar hasta 7 pasajeros y su baúl ofrece una capacidad de 867 litros (piso/techo). Además, presenta asientos en ecocuero Easy Clean, un botón de acceso fácil y un botón de encendido en todas sus versiones.

En el ámbito tecnológico, la Captiva XL incorpora un nuevo sistema multimedia con una pantalla táctil de 10.4 pulgadas que es compatible con Android Auto y Apple CarPlay. También cuenta con un clúster de 7 pulgadas totalmente a color y un sistema de cuatro cámaras que ofrecen una vista de 360 grados del entorno.

En cuanto al desempeño, su eficiente motor turbo de 1.5 litros y 4 cilindros permite el uso de gasolina extra o eco país, brindando una experiencia de conducción dinámica y confortable.



## LANZAMIENTO ▯

# SONG PLUS DM-I: EL SUPER HÍBRIDO QUE REDEFINE LA CONDUCCIÓN PREMIUM

dad máxima de 180 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 7.2 segundos, sus credenciales son dignas de ser mencionadas.

La seguridad también juega un papel fundamental en este vehículo, gracias al sistema de conducción inteligente DiPilot, que incluye más de 22 sistemas de seguridad diseñados para garantizar la protección de sus ocupantes.

El interior del Song Plus DM-i no se queda atrás en términos de calidad y comodidad. Equipado con asientos de eco cuero en tonos café y negro, el volante forrado en eco cuero añade un toque de sofisticación.

En el ámbito tecnológico, destacan dos cargadores inalámbricos de 15W, una llave electrónica y el encendido a distancia, que facilitan la experiencia del conductor. La conectividad es otro de sus fuertes, con una pantalla giratoria de 15.6 pulgadas, puertos de acceso Wi-Fi y compatibilidad con los sistemas Apple CarPlay y Android Auto.

Los amantes de la música apreciarán el sistema de sonido de alta calidad Infinity Harman, que incluye diez parlantes y hasta una función de karaoke, aunque el micrófono se vende por separado.

La atención al confort se complementa con un aire acondicionado automático y un climatizador de dos zonas, además de un sistema de purificación del aire que asegura un entorno saludable.

El Song Plus DM-i super híbrido no solo redefine el concepto de un SUV de lujo en Ecuador, sino que también marca un hito en la combinación de potencia, tecnología y seguridad.

**EL SONG PLUS DM-I ESTÁ EQUIPADO CON LA INNOVADORA TECNOLOGÍA DM-I SUPER HÍBRIDA, QUE INCORPORA EL MOTOR XIAOYUN PLUG-IN DE 1.5 LITROS, TURBO DE ALTA EFICIENCIA, JUNTO CON UN SISTEMA HÍBRIDO ELÉCTRICO EHS Y LA AVANZADA BATERÍA BLADE.**

**E**l BYD Song Plus DM-i super híbrido ha llegado para revolucionar el mercado automotriz ecuatoriano. Con una sorprendente autonomía de 1.105 km según el ciclo NEDC, y un rendimiento excepcional que se traduce en 337 caballos de fuerza y 520 Nm de torque, este vehículo se presenta como el símbolo del poder de la dinastía.

El lanzamiento oficial tuvo lugar durante el Auto Show de Guayaquil, donde los asistentes pudieron apreciar de cerca las características que hacen de este automóvil un referente en su segmento.

Su debut en el Automundo 2024 en Quito reafirma su llegada con fuerza al país, combinando un diseño elegante con tecnología de vanguardia.

El Song Plus DM-i está equipado con la innovadora tecnología DM-i super híbrida, que incorpora el motor Xiaoyun Plug-in de 1.5 litros, turbo de alta eficiencia, junto con un sistema híbrido eléctrico EHS y la avanzada batería Blade.

Este conjunto no solo otorga una potencia impresionante, sino que también garantiza un rendimiento energético sobresaliente. Con una veloci-



**E**l Chery EQ7 aterrizó en Ecuador, y si bien su futuro comercial aún está por definirse, su llegada no pasó desapercibida en un mercado automotriz que demanda cada vez más vehículos respetuosos con el medio ambiente. Fue exhibido en el Autoshow en Guayaquil, el mes pasado.

El EQ7 es parte de la estrategia de Chery para liderar el camino hacia un futuro más verde, integrando innovaciones que se alinean con las tendencias globales de reducción de emisiones y eficiencia energética.

Con un diseño elegante y aerodinámico, el EQ7 no solo destaca por su estética atractiva, sino también por su capacidad de incorporar tecnología avanzada que reduce su huella de carbono.

Equipado con un sistema de propulsión totalmente eléctrico, el Chery EQ7 promete una conducción silenciosa y eficiente, ideal para aquellos que buscan una alternativa a los combustibles fósiles. Este vehículo eléctrico es un claro ejemplo del continuo avance tecnológico de la marca, que ha estado invirtiendo en investigación y desarrollo para ofrecer a sus usuarios soluciones de movilidad más limpias.

Chery ha demostrado su dedicación al medio ambiente en cada uno de sus lanzamientos recientes. Con el EQ7, la marca no solo reafirma su compromiso con la sostenibilidad, sino que también busca educar a los consumidores sobre la importancia de adoptar un estilo de vida más ecológico y responsable.

Aunque aún no se ha confirmado oficialmente su comercialización en el país, los entusiastas de la industria automotriz

## EL FUTURO ELÉCTRICO DE CHERY: EL EQ7

CON UN DISEÑO ELEGANTE Y AERODINÁMICO, EL EQ7 NO SOLO DESTACA POR SU ESTÉTICA ATRACTIVA, SINO TAMBIÉN POR SU CAPACIDAD DE INCORPORAR TECNOLOGÍA AVANZADA QUE REDUCE SU HUELLA DE CARBONO.



y los defensores del medio ambiente esperan con ansias la posibilidad de que el Chery EQ7 se convierta en una opción viable en el mercado local.

Su llegada representa no solo

un avance en la oferta de vehículos eléctricos en Ecuador, sino también un llamado a la acción para los demás fabricantes a seguir el ejemplo y contribuir a un futuro más sostenible.



EL NUEVO MODELO INCORPORA UN IMPRESIONANTE SISTEMA DE DOS PANTALLAS QUE PROPORCIONA UNA EXPERIENCIA DE USUARIO INTUITIVA Y CONECTIVIDAD MEJORADA.

## CHERY TIGGO 7 PRO MAX: EL SUV QUE SUBE EL LISTÓN EN EL MER-

**E**l mercado automotriz ecuatoriano da la bienvenida al renovado Chery Tiggo Pro 7 Max, que ya está disponible bajo el paraguas de Corporación Maresa. Este modelo, que se ha posicionado como uno de los más vendidos de la reconocida marca asiática, presenta mejoras significativas en su diseño y tecnología.

El Chery Tiggo Pro 7 Max destaca por un exterior modernizado que atrae a conductores en busca de estilo y robustez. Su diseño renovado no solo ofrece una estética más contemporánea, sino que también refleja el compromiso de la marca con la calidad y la innovación.

En el ámbito de la tecnología, el nuevo modelo incorpora un impresionante sistema de dos pantallas que proporciona una experiencia de usuario intuitiva y conectividad mejorada. Este avance tecnológico permite a los conductores disfrutar de un control total sobre las funciones del vehículo, además de facilitar el uso de aplicaciones y sistemas

de navegación.

Bajo el capó, el Chery Tiggo Pro 7 Max está impulsado por un motor de 1.5 litros turbo que, en combinación con un sistema Mild Hybrid de 48 voltios, desarrolla una potencia total de 155 hp y un torque de 250 Nm.

Esta combinación no solo garantiza un rendimiento eficiente, sino que también contribuye a una conducción más suave y placentera. La transmisión automática CVT complementa esta dinámica, ofreciendo una experiencia de manejo fluida.

El vehículo llega al país en dos versiones, permitiendo a los consumidores elegir la opción que mejor se ajusta a sus necesidades y estilo de vida. Con estas características, el Chery Tiggo Pro 7 Max busca reafirmar su posición en el competitivo mercado automotriz ecuatoriano, ofreciendo un balance perfecto entre diseño atractivo, tecnología avanzada y eficiencia en el rendimiento. La marca estará presente en Automundo 2024.

# EL CIERRE DE UNA LEYENDA: LA PLANTA DE GM ECUADOR

A LO LARGO DE SU TRAYECTORIA, LA PLANTA HA PRODUCIDO ALREDEDOR DE 22 MODELOS, SIENDO LOS MÁS EMBLEMÁTICOS: EN 1976, EL BUS BLUE BIRD BOTAR; EN 1980, LA CHEVROLET BLAZER; EN 1985, EL CHEVROLET LUV; EN 1988, EL CHEVROLET FORSA...

## EMPRESA ▯

**E**l miércoles 4 de septiembre de 2024, a las 16:00, con algunos minutos de diferencia, la planta de ensamblaje de General Motors Ecuador dejará de manera definitiva de producir la icónica camioneta Chevrolet D-MAX, cerrando así su impresionante ciclo de vida de cerca de 50 años en la industria automotriz ecuatoriana.

Ese día, más de 400 empleados (280 en la planta de manufactura) dirán adiós a la planta de ensamblaje más famosa de Ecuador y de Sudamérica. Desde su inauguración en 1975, la fábrica ha producido más de 887,297 vehículos, de los cuales 305,069 unidades corresponden a los modelos Chevrolet Luv y Chevrolet D-MAX. Sus ejecutivos han invertido constantemente en la modernización de la planta, logrando premios significativos por la mejora continua, la seguridad y en todos los procesos desafiantes para lanzar al mercado vehículos de primer nivel.

A lo largo de su trayectoria, la planta ha producido alrededor de 22 modelos, siendo los más emblemáticos: en 1976, el bus Blue Bird Botar; en 1980, la Chevrolet Blazer; en 1985, el Chevrolet Luv; en 1988, el Chevrolet Forssa, uno de los vehículos más populares del Ecuador hasta hoy; en 1990, el Chevrolet Vitaro, otro icónico auto de tres puertas 4x4; en 1998, el Chevrolet Grand Vitaro; en 2002, el Chevrolet Luv D-MAX; en 2003, el Chevrolet Corsa Evolution; en 2007, el Chevrolet Aveo Family Emotion; en 2010, el Chevrolet Grand Vitaro SZ; en 2011, el Chevrolet Sail; en 2017, la nueva versión del Chevrolet Sail; y en 2018, el Chevrolet D-MAX hasta la fecha. El 36% de la producción total de la planta ha sido de camionetas.

Hoy, todas estas acciones y triunfos del equipo quedarán para el recuerdo. En abril de este año, General Motors Sudamérica anunció el cierre de las plantas en Colombia y Ecuador, provocando sorpresa y dolor no solo entre sus empleados, sino también en toda la cadena de proveedores de llantas, radios, parabrisas, baterías, chasis, asientos, plásticos, frenos y otros accesorios.

Santiago Chamorro, presidente ejecutivo de GM Sudamérica, declaró a ACELERANDO en Quito que el cierre de las dos plantas de Chevrolet (Colombia y Ecuador) se debió a que el modelo de negocio ya no se ajustaba a las condiciones del mercado automotor actual. Las plantas operaban solo al 13% de su capacidad real.

La planta de Colombia cerró sus maquinarias y equipos en abril pasado, mientras que la planta de

59



## EMPRESA ▮

Quito entrará en una fase de invernación a partir del 4 de septiembre, para luego desmontar de manera paulatina toda la infraestructura instalada en la planta ubicada al norte de Quito.

Juan Fernando Reinoso, líder de comunicación de Ómnibus OBB General Motors Ecuador, mencionó que tan pronto como se apaguen las luces de la planta, comenzará la fase de desmontaje de la maquinaria. También indicó que muchos de los equipos serán trasladados a la planta de Brasil, mientras que otros equipos y piezas serán subastados en el mercado local e internacional. Incluso, el gigantesco predio será comercializado a otras empresas interesadas.

### La última visita a la planta de GM OBB

Un grupo de periodistas de cinco medios de comunicación ecuatorianos fue invitado por la marca a realizar la última visita a la emblemática planta de General Motors. Originalmente conocida como Ómnibus BB, la planta fue fundada en 1975 por Bela Botar, un visionario de la incipiente industria automotriz ecuatoriana. En 1981, General Motors se unió al grupo como accionista, marcando el inicio de una colaboración que ha dado resultados extraordinarios.

La visita, que tuvo lugar el miércoles 21 de agosto de 2024, en la mañana y la tarde, se realizó solo 11 días antes del cierre definitivo. El recorrido por las instalaciones fue muy distinto esta vez.

En medio de un silencio palpable, solo interrumpido por el sonido de las máquinas, soldaduras y procesos de pintura, pocos empleados se encontraban presentes, trabajando en un ambiente sombrío que para ellos simbolizaba el amor y el progreso de sus familias.

Durante la visita, todo se sintió como si fuese el último momento. De hecho, así fue: recorrieron por

última vez los principales procesos de ensamblaje, capturaron las últimas fotos y videos, realizaron las últimas entrevistas, y compartieron abrazos y apretones de manos que llevaban consigo un peso emocional profundo.

A partir del 4 de septiembre, las máquinas se detendrán, y el característico bullicio de la fábrica, que diariamente producía 46 vehículos D-MAX hasta alcanzar una meta de 8,200 unidades, quedará en el olvido.

En su época dorada, en 2014, la planta operaba en tres turnos, logrando la producción de más de 200 autos diarios, con un vehículo saliendo de la línea de ensamblaje cada tres minutos.

Hoy, todo eso se ha convertido en una anécdota. La planta de GM Ómnibus BB pasará a la historia de la industria automotriz ecuatoriana, siendo reconocida como una de las mejores que haya existido en el país, y como una de las fábricas que más ha contribuido al desarrollo de este sector en Ecuador.

### Carlos Picho, jefe de producción de la planta

“Para nosotros, ser la empresa líder en la producción de vehículos en Ecuador fue un duro golpe recibir la noticia del cierre. No solo nos afecta a quienes trabajamos aquí, sino también a la gran cantidad de proveedores que dependen de nosotros.

“Este proceso lo debemos asimilar con el tiempo. Sin embargo, la empresa nos ha preparado y nos ha brindado apoyo en todo para enfrentar esta crisis que estamos atravesando. Llevo 18 años trabajando en GM OBB; inicialmente comencé como tercerizado antes de ingresar a la planta de forma permanente. Siempre he dicho que este es el mejor lugar para trabajar y crecer.

“Empecé como operario de producción, al igual que muchos de mis compañeros. Un aspecto des-



tacable de la empresa es que siempre nos ha brindado oportunidades para estudiar, lo que nos ha permitido desarrollarnos profesionalmente. Algo que siempre llevo en mi mente es que mi hijo nació un 4 de julio y yo ingresé a la planta el 10 de julio, lo que significa que tengo la misma edad en la empresa que la que tiene mi hijo.

“Ingresé a la planta cuando ya estaba modernizada y contaba con todos los procesos de seguridad, lo que ha sido fundamental para todos nosotros. Me gusta mucho que la empresa siempre ha estado enfocada en el crecimiento de los trabajadores y sus familias.

“A pocos días del cierre de la planta, la tensión y la preocupación son evidentes. Cuando se anuncia el cierre, los muchachos ya no tienen la misma energía, las mismas ganas ni el mismo entusiasmo.

“Estamos pensando en lo que haremos en el futuro. La empresa nos ha ayudado en todo para que el golpe no sea tan fuerte; incluso nos han asesorado en la elaboración de hojas de vida para futuras oportunidades laborales.

“Personalmente, estoy planificando un emprendimiento con un grupo de familiares bajo un proyecto llamado “La Hueca de Lumbisi”. También me estoy preparando para ser maestro y compartir todo el conocimiento que he adquirido en esta empresa.

“Quiero expresar mi agradecimiento al equipo ejecutivo de la compañía; siempre han estado enfocados en el bienestar de las personas, acompañándonos hasta el último momento.

¿Qué haré el último día?

“El último día, junto a Carlos Tambo, seremos los encargados de cerrar la planta. Estoy seguro de que habrá lágrimas y nostalgia”. Recuerdo que Carlos no pudo contenerse y lloró mientras se despedía ante nuestras cámaras.

### Juan Fernando Reinoso: Los Últimos Pasos

“Nuestro plan de producción continuará oficialmente hasta el 1 de septiembre, momento en el cual concluiremos con la fabricación de las últimas unidades de la camioneta D-MAX.

Durante estos últimos días, estamos recibiendo el material y ensamblando las unidades con el fin de mantener un stock suficiente para abastecer al mercado en lo que resta del año y posiblemente algunos días de 2025.

“Nuestro plan de producción contempla un total de alrededor de 8.200 unidades desde enero hasta finales de agosto de este año. La fecha oficial del cierre de la planta será el 4 de septiembre.

“Actualmente, contamos con aproximadamente 400 colaboradores en GM OBB, de los cuales alrededor de 280 están involucrados en los procesos productivos en las áreas de manufactura.

“Este proceso, aunque ha sido difícil y doloroso, lo hemos manejado de manera responsable, empática y humana desde que hicimos el anuncio hace cuatro meses.

“Con el apoyo de una firma extranjera especializada, hemos estado trabajando con nuestros colaboradores en talleres de preparación para la transición laboral, pensando en tres opciones disponibles:

**1. Reinserción en el mercado laboral:** Aquellos que buscan reinsertarse han recibido formación específica.

**2. Emprendimiento:** Para quienes desean iniciar un negocio propio o profundizar en algún emprendimiento existente, la compañía también ha proporcionado acompañamiento.

**3. Jubilación o retiro productivo:** Quienes opten por jubilarse o retirarse han recibido asesoría para enfrentar estos nuevos retos.



**E**n una jornada llena de adrenalina y emoción, los ejecutivos de Foton y BAIC, dos destacadas marcas de Automotores y Anexos S.A., organizaron hace poco una emocionante prueba de manejo en Cumbayá. El evento tuvo como objetivo demostrar las capacidades y características de los principales modelos de vehículos que ambas marcas ofrecen en el país.

Los participantes fueron invitados a experimentar la robustez de las camionetas Tunland G7 y G9, que realizaron un recorrido off-road a través de un desafiante circuito de tierra, obstáculos y charcos de agua.

Durante esta actividad, los asistentes pudieron apreciar en acción las bondades mecánicas de los motores de estos vehículos, así como las innovadoras características tecnológicas de sus modelos 4x4 con caja manual, que enfatizan la versatilidad y el rendimiento en condiciones difíciles.

Simultáneamente, los invitados especiales de BAIC realizaron pruebas en el pavimento de Cumbayá, donde tuvieron la oportunidad de evaluar las prestaciones, el confort y la capacidad de respuesta de cada uno de los modelos de la marca. Estos ensayos proporcionaron una visión integral del rendimiento de los vehículos en diferentes tipos de terreno, destaca la versatilidad de las ofertas de BAIC en el segmento automotriz.

Un momento especial del evento ocurrió a mitad de la jornada, cuando José Varea, director comercial de Foton y BAIC, hizo entrega de las llaves de una nueva camioneta Foton Tun-

## TEST DRIVE: CON FOTON TUNLAND G7 Y LOS VEHÍCULO DE BAIC

LAS DOS MARCAS, DEL GRUPO AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. TUVIERON UN DÍA ATRACTIVO DE PRUEBAS DE MANEJO EN UN ESCENARIO PROPICIO PARA LA AVENTURA Y LA DISTRACCIÓN.



land G7 4x2 a Edson Napolitano, quien se convirtió en el orgulloso propietario del vehículo. Este gesto subrayó el compromiso de ambas marcas por brindar a sus clientes no solo productos de calidad, sino también experiencias

memorables.

El evento culminó con las últimas pruebas de manejo para los invitados especiales, quienes se mostraron entusiasmados con las prestaciones y características de los vehículos presentados



**J**etour presentó oficialmente el nuevo T2, un SUV diseñado especialmente para aquellos espíritus aventureros y audaces que buscan destacarse tanto en la carretera como fuera de ella. Este vehículo está pensado para los entusiastas que desean elevar sus experiencias de viaje, enfrentando y superando los retos con estilo y potencia. El T2 llega al país de la mano de Grupo Roldán, una empresa ecuatoriana con más de 50 años de experiencia en el sector automotriz, consolidando así su compromiso con la innovación y calidad.

“Estamos muy emocionados de presentar el Jetour T2 en Ecuador”, comentó Juan Esteban Crespo, gerente de la marca en Ecuador. “Este vehículo ha sido minuciosamente diseñado para los aventureros que desean sobresalir en cualquier terreno.

Con su diseño robusto y características avanzadas, el T2 redefine el estándar de los SUV 4x4, combinando lujo, tecnología alemana y rendimiento excepcional. “Nuestro objetivo es ofrecer una experiencia de conducción inigualable y accesible para el mercado ecuatoriano, y estamos seguros de que el T2 superará las expectativas de nuestros clientes”.

El exterior del T2 destaca por su poderoso diseño, inspirado en la forma conceptual “Founder”, un diseño que ha ganado la simpatía de los consumidores. La parte frontal del SUV se caracteriza por sus

líneas cuadradas y robustas, con una gran parrilla de entrada de aire donde resalta el logotipo de la marca Jetour. Acompañado de faros afilados y un parachoques delantero ancho, el T2 proyecta una imponente y poderosa presencia en la carretera, capturando la atención de todos a su paso.

En términos de rendimiento, el Jetour T2 no decepciona. Equipado con un motor que genera 250 hp y 390 Nm de torque, incorpora un sistema 4x4 XWD World Premiere que asegura una excelente tracción en cualquier tipo de terreno.

Su transmisión 7DCT Magna de tecnología alemana, complementada con paletas de cambio al volante, ofrece una experiencia de conducción ágil y responsiva. Además, su diseño ha sido mejorado para facilitar el cruce de ríos, convirtiéndolo en un compañero ideal para aventuras al aire libre.

Entre las características de seguridad y tecnología, el T2 brilla con sistemas ADAS que incluyen asistencias avanzadas al conductor, 5 airbags, un sistema de control de descenso y asistente de arranque en subida. Para aquellos que buscan comodidad adicional, el vehículo cuenta con velocidad crucero adaptativa, advertencias de colisión frontal y trasera, y una cámara de 360 grados con sensores frontales y traseros. Todo esto, con un costo desde USD 53.990, posiciona al T2 como una opción competitiva en el mercado ecuatoriano.



# DE QUITO A CUENCA: LA MAGIA DEL SISTEMA E-POWER DE NISSAN



## MARCA **D**

**R**ecientemente, la revista ACELERANDO emprendió un impresionante viaje desde Quito hasta Cuenca a bordo de la Nissan X-Trail e-Power, un SUV que combina tecnología avanzada y comodidad para ofrecer una experiencia de conducción excepcional.

El principal protagonista de este viaje fue el sistema e-POWER, que destaca por utilizar un motor eléctrico en combinación con un motor de gasolina de 1.5 litros, cuya única función es alimentar la batería de iones de litio de 1.73 kWh. El recorrido es todo el tiempo en modo eléctrico.

Este trayecto tuvo como objetivo comprobar la eficiencia del sistema e-Power, y vaya que la experiencia fue gratificante. La SUV no solo brindó un viaje cómodo durante más de ocho horas de manejo, sino que el diseño de los asientos Zero Gravity permitió mantener una postura ideal, evitando la fatiga en viajes largos.

Con su aceleración y torque instantáneos, la SUV proporciona una respuesta inmediata al pisar el accelerator, lo que la convierte en una opción emo-

cionante para los conductores.

Un aspecto innovador del sistema e-Power es que no requiere de carga eléctrica en una electrolinera; el motor de gasolina se activa solo cuando es necesario recargar la batería. Durante el viaje de más de 427 km, se reabasteció el tanque de gasolina con 10 galones, en un recipiente de 15 galones. Sorprendentemente, la computadora del vehículo marcó una autonomía de 477 km, lo que significaba que se podría llegar a Cuenca con un margen de eficiencia a favor. Al inicio del trayecto, el odómetro marcaba 13.772 km y, al arribar a la capital azuaya, el tablero reflejaba 14.258 km, manteniendo aún 180 km de

**EL PRINCIPAL PROTAGONISTA DE ESTE VIAJE FUE EL SISTEMA E-POWER, QUE DESTACA POR UTILIZAR UN MOTOR ELÉCTRICO EN COMBINACIÓN CON UN MOTOR DE GASOLINA DE 1.5 LITROS, CUYA ÚNICA FUNCIÓN ES ALIMENTAR LA BATERÍA DE IONES DE LITIO DE 1.73 KWH.**





## EL DFSK E5, UN SUV PARA AVENTUREROS

EL DFSK E5 TIENE UN RENDIMIENTO EXCEPCIONAL,  
COMBINANDO UN MOTOR DE 1.5 LITROS ATMOSFÉRICO  
CON UN MOTOR ELÉCTRICO QUE EN CONJUNTO  
DESARROLLAN 283 HP Y 425 NM DE TORQUE.



**A**utomekano, representante de la marca DFSK, presentó oficialmente su primer vehículo híbrido conectable (PHEV) en Ecuador: el nuevo DFSK E5. Este SUV para siete pasajeros fue revelado en el marco de las celebraciones por los 489 años de Fundación de Guayaquil y se destaca por su notable eficiencia en el consumo de combustible.

El diseño del DFSK E5 combina modernidad y aerodinámica, con características visuales que incluyen una parrilla con patrones cromados y un grupo óptico equipado con tecnología LED.

Las entradas de aire funcionales y los rines parcialmente tapados en la versión tope de gama contribuyen a su eficiencia. Además, el modelo cuenta con un logotipo único que se ilumina al encender el vehículo, mientras que la parte trasera presenta luces que se unen de manera innovadora y un emblema distintivo de DFSK.

En el interior, el E5 ofrece un alto nivel de confort y tecnología, con un sistema de doble pantalla que integra el clúster de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento, compatible con Android Auto y Apple CarPlay.

Los asientos de cuero son calefactables y climatizados, con regulación eléctrica, además de contar con un cargador inalámbrico para smartphones y un climatizador automático con salidas para la segunda fila.

El DFSK E5 tiene un rendimiento excepcional, combinando un motor de 1.5 litros atmosférico con un motor eléctrico que en conjunto desarrollan 283 hp y 425 Nm de torque. Gracias a su tecnología híbrida conectable, el vehículo puede alcanzar una autonomía de hasta 1,100 km con el tanque de gasolina lleno y la batería cargada, y tiene una autonomía eléctrica de hasta 100 km.



**ALL NEW  
RX5**  
**\$25.990**



Tu nueva aventura comienza aquí

[www.mgmotor.com.ec](http://www.mgmotor.com.ec)

Guayaquil - Samborondón - Quito - Ambato  
Cuenca - Manta - Machala - Santo Domingo

📍 mgmotorec 📱 mgmotor.ec 📺 MG Motor Ecuador



CONOCE MÁS

# TRITON

LA NUEVA MÁQUINA DE MITSUBISHI

**TRITON**  
**WORK**  
4X2 Y 4X4



**TRITON**  
**SPORT**  
4X2 Y 4X4



**TRITON**  
**LIMITED**  
4X4 T/A